



SPAFID  
CONNECT

Informazione Regolamentata n. 1771-2-2022	Data/Ora Ricezione 20 Gennaio 2022 08:55:06	Euronext Star Milan
---	---	---------------------

Societa' : Avio Spa  
Identificativo : 156477  
Informazione  
Regolamentata  
Nome utilizzatore : AVION04 - Spaziani  
Tipologia : REGEM  
Data/Ora Ricezione : 20 Gennaio 2022 08:55:06  
Data/Ora Inizio : 20 Gennaio 2022 08:55:07  
Diffusione presunta  
Oggetto : NUOVI CONTRATTI DI LANCIO PER  
VEGA C E NUOVE ATTIVITA' DI  
SVILUPPO

*Testo del comunicato*

Vedi allegato.



---

## NUOVI CONTRATTI DI LANCIO PER VEGA C E NUOVE ATTIVITA' DI SVILUPPO

**Roma, 20 gennaio 2022** – Al termine di un intenso anno 2021 contraddistinto da 3 missioni di successo Ariane e 3 missioni di successo di Vega concluse in circa 6 mesi, Avio annuncia la firma da parte di Arianespace di nuovi contratti di lancio per Vega C, il cui volo inaugurale è atteso per maggio 2022.

In particolare, tra la fine di dicembre 2021 e l'inizio di gennaio 2022, è stato firmato un contratto con l'Agenzia Spaziale Italiana per il lancio dei satelliti Platino 1 e Platino 2 tra il 2022 e il 2024. Platino è una piattaforma satellitare avanzata leggera interamente sviluppata e prodotta in Italia, che sarà in grado di servire i futuri clienti in una vasta gamma di missioni.

Inoltre, sono stati firmati con l'ESA e il CNES, l'Agenzia Spaziale Francese, i contratti di lancio di Microcarb e NESS. Microcarb è un micro-satellite per la misurazione dell'assorbimento e del rilascio di CO<sub>2</sub> nell'atmosfera. NESS è un Nanosat per una missione dimostrativa per la sorveglianza dello spettro delle radiofrequenze civili da attività di jamming. Sia Microcarb che NESS voleranno in *rideshare* su Vega C.

Infine, sono stati firmati con l'Agenzia Spaziale Europea i contratti per i satelliti Flex e Altius per il lancio entro il 2025. Flex fornirà servizi di mappatura della fluorescenza della vegetazione per monitorare i cicli del carbonio e le attività agricole anche per sicurezza alimentare, mentre Altius monitorerà lo stato dello strato di ozono dell'atmosfera terrestre.

L'insieme di questi ordini evidenzia la credibilità delle capacità di *execution* di Avio e il *track record* di performance di Vega.

Queste missioni evidenziano inoltre da un lato l'idoneità di Vega C a soddisfare un ampio spettro di esigenze dei clienti, e dall'altro l'impegno di Avio verso la sostenibilità e il miglioramento della vita sulla terra attraverso le applicazioni spaziali più innovative.

Oltre ai nuovi contratti di lancio, Avio ha firmato con l'ESA nel dicembre 2021 un nuovo contratto di sviluppo per Vega C per un valore complessivo di circa 50 milioni di euro. Tale programma consentirà ulteriori ottimizzazioni di tecnologia e razionalizzazioni industriali per Vega C, con un conseguente miglioramento della competitività dei costi.

Inoltre, nel dicembre 2021 Avio ha completato l'integrazione del nuovo motore M10 a LOX-Metano dello stadio superiore per Vega E il cui Volo Inaugurale è previsto per il 2026. Il motore è stato ora trasferito presso la SPTF (Space Propulsion Test Facility) di Avio in Sardegna per iniziare le campagne di test nel febbraio 2022. Questo motore porterà una forte evoluzione nelle prestazioni e nella sostenibilità ambientale per i sistemi di propulsione di ultimo stadio e rappresenta un importante tassello della futura roadmap tecnologica di Avio. Nel corso del 2022 sarà integrato un ulteriore motore di prova per estendere la campagna di test.

I voli inaugurali di Vega C e Ariane 6 sono previsti rispettivamente a maggio e nella seconda parte del 2022, con il team Avio attualmente in Guyana Francese a lavorare sulle ultime fasi di preparazione. La maggior parte delle strutture di volo di Vega C sono già presso il sito di lancio, mentre è in corso la messa in servizio del nuovo sistema di controllo. L'inizio della campagna di integrazione per il lancio è previsto nel mese di febbraio.

Gli ultimi mesi dell'anno 2021 sono stati caratterizzati da un inaspettato e generalizzato significativo aumento dei costi energetici in tutta Europa. Tale aumento è atteso perdurare anche nel 2022. A tal proposito, Avio ha prontamente reagito attraverso una nuova partnership, iniziata nel dicembre 2021, con Cogenio-Enel X per la gestione della centrale termoelettrica di Colferro, finalizzata a garantire la sicurezza delle forniture di energia e vapore alle migliori condizioni economiche.

*"I contratti firmati tra la fine del 2021 e l'inizio del 2022 confermano l'intenso lavoro svolto dal team Avio, che ha portato a una rinnovata fiducia da parte del mercato nei lanciatori Vega. Con la spedizione delle strutture di volo di Vega C alla Guyana francese, la campagna di lancio è vicina al kick off, per il lancio previsto a maggio 2022, mentre anche Ariane 6 è ormai vicinissimo al lancio nella seconda parte del 2022"* ha commentato **Giulio Ranzo, AD di Avio.**

#### **Per ulteriori informazioni:**

Investor Relations Contacts

[Alessandro.agosti@avio.com](mailto:Alessandro.agosti@avio.com)

[Matteo.picconeri@avio.com](mailto:Matteo.picconeri@avio.com)

Media relations Contacts

[Francesco.DeLorenzo@avio.com](mailto:Francesco.DeLorenzo@avio.com)

#### **Avio in breve**

Avio è un gruppo internazionale leader nella realizzazione e nello sviluppo di lanciatori spaziali e sistemi di propulsione solida e liquida per il trasporto spaziale. L'esperienza e il know-how acquisiti nel corso degli oltre 50 anni di attività consentono ad Avio di primeggiare nel campo dei lanciatori spaziali, della propulsione spaziale a solido, a liquido e criogenica, nonché nella propulsione tattica. Avio è presente in Italia, Francia e Guyana Francese con 5 stabilimenti ed impiega circa 1.000 persone altamente qualificate, di cui il 30% circa impegnate in attività di ricerca e sviluppo. Avio opera in qualità di prime contractor per il programma Vega e di subcontractor per il programma Ariane, entrambi finanziati dalla European Space Agency ("ESA"), permettendo all'Italia di essere presente nel ristretto numero di paesi al mondo in grado di produrre un vettore spaziale completo.

Fine Comunicato n.1771-2

Numero di Pagine: 4