

Bit Market Services

Informazione Regolamentata n. 0761-40-2015	Data/Ora Ricezione 30 Luglio 2015 17:27:47	MTA
--	--	-----

Societa' : SAVE

Identificativo : 61485

Informazione
Regolamentata

Nome utilizzatore : SAVENSS01 - Curtolo

Tipologia : IRAG 02

Data/Ora Ricezione : 30 Luglio 2015 17:27:47

Data/Ora Inizio : 30 Luglio 2015 17:42:47

Diffusione presunta

Oggetto : SAVE S.p.A.- Approvazione Relazione
Finanziaria semestrale consolidata al 30
giugno 2015

Testo del comunicato

Vedi allegato.



COMUNICATO STAMPA

SAVE S.p.A. - Approvazione Relazione Finanziaria semestrale consolidata al 30 giugno 2015.

- **Fatturato consolidato: 74,2 milioni di Euro (+6,1% rispetto al 1^ Semestre¹ 2014)**
- **EBITDA: 29,7 milioni di Euro (+16,3% rispetto al 1^ Semestre¹ 2014)**
- **EBIT: 20,2 milioni di Euro (+13,9% rispetto al 1^ Semestre¹ 2014)**
- **Risultato netto di Gruppo: 12,1 milioni (+12,8% rispetto al 1^ Semestre¹ 2014)**

Il Consiglio di Amministrazione di SAVE S.p.A. - azienda quotata al Mercato Telematico Azionario di Borsa Italiana che opera principalmente nel settore degli aeroporti - si è riunito oggi e ha approvato la Relazione Finanziaria semestrale consolidata al 30 giugno 2015.

I risultati del Gruppo

Il valore dei **ricavi** del semestre si è attestato su di un importo di Euro 74,2 milioni, in crescita del 6,1% rispetto ai valori del primo semestre 2014.

I fenomeni di maggiore rilievo, che hanno inciso sulla voce in esame, sono rappresentati da:

- crescita dei ricavi aeronautici pari a circa 4 milioni di Euro (+8,7%) per effetto dell'aumento delle tariffe concordate per lo scalo di Venezia e dell'incremento del traffico passeggeri a sistema pari a un +3,2%. I minori ricavi derivanti dall'attività di gestione merce trovano quasi totale compensazione dall'attività di *handling* di aviazione generale legata all'aumento del traffico;
- crescita dei ricavi non aeronautici pari a circa 1 milione di Euro (+5,8%) con un andamento ben al di sopra, in particolare a Venezia, dell'incremento del traffico conseguito nel periodo grazie ai risultati delle diverse attività commerciali presenti nell'aeroporto (+0,7 milioni di Euro, +5,7%) e dei parcheggi (+0,4 milioni di Euro, +6,7%);
- riduzione della voce altri ricavi principalmente determinata dalla mancanza di circa 1 milione di Euro di ricavi non ricorrenti contabilizzati nel periodo di confronto.

Il **risultato operativo lordo (EBITDA)** è pari a 29,7 milioni di Euro, in crescita del 16,3% rispetto al primo semestre 2014. L'aumento del costo del lavoro pari a circa 1 milione di Euro è stato compensato da un risparmio in termini di costi per servizi, di cui circa 0,8 milioni di Euro relativi a costi sostenuti nel 2014 per attività di acquisizione/cessione di partecipazioni.

Il **risultato operativo (EBIT)** è pari a 20,2 milioni di Euro rispetto ai 17,8 milioni di Euro del primo semestre 2014 (+13,9%). L'aumento del Risultato operativo lordo è stato parzialmente assorbito dall'aumento della voce "Ammortamenti e svalutazioni" per circa 1,6 milioni di Euro determinato dalle maggiori immobilizzazioni in essere.

¹ I dati economici di confronto, sono stati riesposti in seguito alla cessazione della classificazione al 31 dicembre 2014 della partecipazione detenuta in Centostazioni S.p.A., del debito residuo del finanziamento acceso in capo ad Archimede 1 S.p.A. propedeutico all'acquisto della partecipazione stessa e degli oneri finanziari ad esso relativi, tra le *Discontinued Operations*; l'effetto economico della valutazione di Centostazioni secondo il metodo del patrimonio netto è dunque rilevato nella voce "utili/perdite da collegate con il metodo del patrimonio netto".



La **gestione finanziaria** riporta un saldo negativo pari a 2,1 milioni di Euro rispetto al saldo sempre negativo di circa 1,2 milioni di Euro del primo semestre 2014. A fronte di un miglioramento del saldo degli oneri e proventi finanziari, che passa da un costo di 2,5 milioni di Euro del 2014 ad un costo netto di 1,8 milioni di Euro nel primo semestre 2015, si registra un minor contributo dalla valutazione dei risultati delle partecipazioni che passa da un saldo positivo di 1,3 milioni di Euro a un saldo negativo di 0,2 milioni di Euro del primo semestre 2015. Tale risultato sconta il contributo sostanzialmente azzerato nel periodo di BSCA e il contributo negativo per circa 1 milione di Euro del risultato della società di gestione degli aeroporti di Verona e Brescia.

Il **risultato ante imposte** risulta quindi pari a circa 18,1 milioni di Euro rispetto ai 16,6 milioni di Euro del primo semestre 2014 (+9,5%).

Il **risultato netto** di competenza del Gruppo è pari a 12,1 milioni di Euro, rispetto ai circa 10,7 milioni di Euro dei primi sei mesi del 2014.

La **posizione finanziaria netta** di Gruppo è passata da una situazione debitoria registrata al 31 dicembre 2014, pari ad Euro 141,5 milioni, ad una situazione, sempre negativa, al 30 giugno 2015, pari ad Euro 169,5 milioni (Euro 121 milioni al 30 giugno 2014) conseguenza anche degli importanti investimenti, per circa 40 milioni di euro, realizzati nel periodo frutto dell'avvio dell'importante progetto di ampliamento dell'aeroporto Marco Polo di Venezia.

La situazione patrimoniale del Gruppo, presenta un rapporto debito su patrimonio netto pari a 0,76.

Andamento del Mercato

I passeggeri del sistema aeroportuale di Venezia nel primo semestre del 2015 hanno superato per la prima volta i 5 milioni, con un incremento del +3,2% rispetto all'anno precedente, per oltre 47 mila movimenti (+3,9% rispetto allo stesso periodo del 2014).

In particolare, i passeggeri dello scalo di Venezia nel primo semestre sono stati oltre 3,9 milioni, in incremento del +1,3% rispetto all'anno precedente, per oltre 38 mila movimenti (+4% rispetto al 2014).

I passeggeri su destinazioni di linea domestiche hanno registrato un calo del -11% nel periodo di riferimento, a fronte di un incremento del +4% del traffico su destinazioni internazionali.

La ripartizione del traffico tra nazionale e internazionale conferma ancora una volta il dinamismo internazionale del bacino d'utenza aeroportuale: l'86% dei passeggeri vola verso destinazioni europee e intercontinentali, a fronte di una quota di mercato a livello di sistema aeroportuale italiano del 61% (dati gennaio-maggio).

Da osservare anche che il 30% dei passeggeri in partenza da Venezia nel primo semestre ha proseguito il viaggio via scalo intermedio per destinazioni finali nel mondo.

Numerose le novità voli lungo raggio rese operative nel corso della stagione estiva 2015.

Alitalia opera un volo *non-stop* giornaliero per Abu Dhabi, che insieme all'utilizzo del *wide body* di Qatar Airways e all'incremento di frequenze di Turkish Airlines sta contribuendo ad incrementare ulteriormente le connessioni tra Venezia e il mercato asiatico. Hanno inoltre ripreso ad operare i *charter* estivi di Asiana da Seoul.

Tenendo conto anche del cambio favorevole del dollaro e della ripresa economica, riprende nel corso del 2015 il percorso di crescita del mercato nord-americano, anche grazie al nuovo collegamento diretto tra Venezia e Newark, inaugurato da United Airlines nel corso della stagione estiva. Inoltre anche Air Canada Rouge ha iniziato a collegare direttamente Venezia a Montreal, oltre ad aumentare le frequenze settimanali per Toronto. Sono state riconfermate le altre operatività estive tra Venezia e gli Stati Uniti, con i voli per New York e Atlanta di Delta Air Lines e per Philadelphia di American Airlines.



Lo scalo di Treviso ha movimentato oltre 1,1 milioni di passeggeri nel primo semestre del 2015, in incremento del +10,2% rispetto all'anno precedente, per oltre 9 mila movimenti (+3,9% rispetto al 2014).

In incremento il traffico di Ryanair, che a livello di sistema ha adottato la posizione di incrementare i riempimenti degli aeromobili. Il vettore ha trasportato oltre 950 mila passeggeri nel periodo di riferimento, in incremento del +12% rispetto all'anno precedente. In particolare il traffico su destinazioni domestiche ha registrato un trend crescente del +17%. Ryanair ha una quota di mercato dell'85% sul traffico complessivo dello scalo. Anche il traffico di Wizzair risulta in incremento del +5% nel primo semestre 2015.

Lo scalo di Verona nel primo semestre 2015 ha registrato 1,1 milioni di passeggeri, in decremento del 9% rispetto all'anno precedente.

Nonostante le ormai note cancellazioni di basi importanti come quelle di AirOne e di Meridiana, che nel periodo gennaio - giugno 2014 avevano trasportato più di 300.000 passeggeri, il *traffico di linea* ha subito una flessione di circa 30.000 passeggeri (-3%) grazie alle novità che hanno permesso di arginare tali uscite, come l'operatività aperta da Volotea e Ryanair oltre al rafforzamento delle operazioni di Aer Lingus, Air Moldova, Blu Panorama, Transavia e S7.

Per quanto riguarda il *settore charter*, il traffico ha subito pesanti ripercussioni dovute ai disordini politico/religiosi ed alla crisi economica che hanno influenzato in maniera drastica i più importanti mercati (Russia, Grecia, Egitto, Tunisia ed Israele), registrando un calo del 29% nel primo semestre.

Nel primo semestre 2015 lo scalo di Charleroi, di cui il Gruppo detiene una quota pari al 27,65%, ha registrato un traffico passeggeri pari a 3,2 milioni, in crescita del 9% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, caratterizzato dal trasferimento di due aerei basati di Ryanair presso l'aeroporto di Bruxelles National (Zaventem).

Le nuove rotte del primo semestre 2015 sono Tlemcen e Constantine (Algeria – Jetairfly), Gdansk (Polonia – Wizz Air) e Izmir (Turkey – Tour Operators Neckermann, Thomas Cook) e sono state lanciate quelle verso Lublin (Polonia – Wizz Air), Copenhagen (Denmark – Ryanair) e Debrecen (Hungary – Wizz Air).

“I positivi risultati del primo semestre dell'anno confermano lo sviluppo del Gruppo SAVE, la sua centralità per l'area servita e il ruolo di riferimento quale motore di sviluppo economico e occupazionale del territorio.” - ha dichiarato Enrico Marchi, Presidente di SAVE – “Il continuo impegno nell'ampliamento della rete dei voli ha determinato una stagione estiva particolarmente brillante per tutti i segmenti di traffico. In particolare, il Marco Polo ha ulteriormente rafforzato la sua funzione di gate intercontinentale con l'introduzione dei collegamenti con Abu Dhabi di Alitalia/Etihad, New York di United, Montreal e Toronto di Air Canada Rouge, ai quali si aggiunge il raddoppio dell'offerta su Doha di Qatar Airways attraverso l'utilizzo dell'Airbus A330”.

“Sono risultati ottenuti con un lavoro sempre proiettato sul futuro con costanti monitoraggi e analisi di mercato, uniti a solide relazioni con le compagnie aeree” - ha proseguito Marchi – “L'esempio più recente è l'annuncio di EasyJet, con cui da tempo stiamo lavorando per l'apertura di una sua base a Venezia il prossimo anno. Sta procedendo anche il lavoro sul Sistema Aeroportuale del Nordest con il risanamento dell'aeroporto di Verona e la programmazione dei nuovi voli, nonostante i problemi geopolitici che hanno caratterizzato i principali mercati del Catullo come Tunisia, Marocco, Egitto, Russia e Ucraina.”

“Da ultimo - ha concluso Marchi - sottolineiamo con soddisfazione come al Marco Polo i lavori delle nuove infrastrutture, in particolare del Moving Walkway di collegamento tra la darsena dell'aeroporto e il terminal passeggeri, e quelli di ampliamento dello stesso terminal, stiano procedendo speditamente, tra l'altro in un contesto di normale attività dello scalo, intensificata dagli elevati flussi estivi”.



Presentazione alla comunità finanziaria

La presentazione alla comunità finanziaria dei risultati del primo semestre 2015 avverrà venerdì 31 luglio 2015 alle ore 9,30 in audioconferenza.

Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari, Giovanni Curtolo, dichiara ai sensi del comma 2 articolo 154 bis del Testo Unico della Finanza che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.

Il presente comunicato stampa è anche disponibile sul sito internet www.grupposave.it nella sezione *Investor Relations*.

In allegato: Prospetti contabili ²

Contact: Barabino & Partners
Ferdinando de Bellis
Tel. 02/72.02.35.35

SAVE S.p.A.
Federica Bonanome
Servizio Relazioni Esterne e Stampa
Tel. 041/26.06.233

SAVE S.p.A.
Matteo Testa
Investor Relator
Tel. 041/26.06.680

Venezia, 30 luglio 2015

² sui quali è in corso l'attività di verifica da parte della società incaricata della revisione contabile limitata del Gruppo.



GRUPPO SAVE

Prospetti contabili

Conto Economico riclassificato

Euro / 1000	06 2015		06 2014 (*)		DELTA	
Ricavi operativi e altri proventi	74.173	100,0%	69.900	100,0%	4.273	6,1%
Per materie prime e merci	770	1,0%	649	0,9%	121	18,6%
Per servizi	17.051	23,0%	18.095	25,9%	(1.044)	-5,8%
Per godimento di beni di terzi	4.198	5,7%	4.099	5,9%	99	2,4%
Costo del lavoro	21.755	29,3%	20.727	29,7%	1.028	5,0%
Oneri diversi di gestione	748	1,0%	825	1,2%	(77)	-9,3%
Totale costi operativi	44.522	60,0%	44.395	63,5%	127	0,3%
EBITDA	29.651	40,0%	25.505	36,5%	4.146	16,3%
Amm.ti e svalutazioni imm. immateriali	3.785	5,1%	3.481	5,0%	304	8,7%
Amm.ti e svalutazioni imm. materiali	3.399	4,6%	2.088	3,0%	1.311	62,8%
Acc.to a Fondo Rinnovamento	1.810	2,4%	1.591	2,3%	219	13,8%
Perdite e rischi su crediti	104	0,1%	254	0,4%	(150)	n.a.
Accantonamenti per rischi e oneri	322	0,4%	325	0,5%	(3)	-0,9%
Totale ammortamenti e accantonamenti	9.420	12,7%	7.739	11,1%	1.681	21,7%
EBIT	20.231	27,3%	17.766	25,4%	2.465	13,9%
Proventi e (oneri) finanziari	(1.846)	-2,5%	(2.496)	-3,6%	650	-26,0%
Utili/perdite da collegate con il metodo del patrimonio netto	(237)	-0,3%	1.311	1,9%	(1.548)	n.a.
Risultato ante imposte	18.148	24,5%	16.581	23,7%	1.567	9,5%
Imposte	5.972	8,1%	5.737	8,2%	235	4,1%
Utile/(Perdita) di periodo	12.176	16,4%	10.844	15,5%	1.332	12,3%
Minorities	(126)	-0,2%	(162)	-0,2%	36	-22,2%
Risultato netto di Gruppo	12.050	16,2%	10.682	15,3%	1.368	12,8%

(*) I dati economici di confronto, sono stati riesposti in seguito alla cessazione della classificazione al 31 dicembre 2014 della partecipazione detenuta in Centostazioni S.p.A., del debito residuo del finanziamento acceso in capo ad Archimede 1 S.p.A. propedeutico all'acquisto della partecipazione stessa e degli oneri finanziari ad esso relativi, tra le *Discontinued Operations*; l'effetto economico della valutazione di Centostazioni secondo il metodo del patrimonio netto è dunque rilevato nella voce "utili/perdite da collegate con il metodo del patrimonio netto".



Stato Patrimoniale riclassificato

Euro /1000	30/06/2015	31/12/2014	Variazione	30/06/2014
Immobilizzazioni materiali	55.651	55.547	104	54.445
Diritti in concessione	238.781	209.480	29.301	187.956
Immobilizzazioni immateriali	10.566	9.830	736	9.132
Immobilizzazioni finanziarie	146.214	127.958	18.256	30.552
Crediti per imposte anticipate	29.117	28.434	683	28.461
TOTALE IMMOBILIZZAZIONI	480.329	431.249	49.080	310.545
Fondo TFR	(3.932)	(3.837)	(95)	(3.723)
Fondi per rischi e imp. differite	(35.448)	(35.272)	(176)	(35.647)
Altre attività non finanziarie non correnti	310	532	(222)	0
Capitale Fisso da attività destinate ad essere cedute	0	24.472	(24.472)	92.216
CAPITALE FISSO	441.259	417.144	24.115	363.391
Magazzino	1.093	1.200	(107)	1.252
Crediti verso clienti	28.506	24.763	3.743	32.319
Crediti tributari	2.927	3.553	(626)	255
Altri crediti e altre attività a breve	10.424	16.286	(5.862)	19.482
Debiti verso fornitori e acconti	(49.575)	(41.677)	(7.898)	(28.179)
Debiti tributari	(3.346)	(1.355)	(1.991)	(4.270)
Debiti v/ istituti previd. e sicurezza sociale	(3.196)	(3.158)	(38)	(3.378)
Altri debiti	(35.190)	(34.271)	(919)	(35.370)
TOTALE CAP.CIRC.NETTO	(48.357)	(34.659)	(13.698)	(17.889)
TOT. CAPITALE INVESTITO	392.902	382.485	10.417	345.502
Patrimonio netto di gruppo	195.135	212.890	(17.755)	196.430
Patrimonio netto di terzi	28.228	28.123	105	28.070
PATRIMONIO NETTO	223.363	241.013	(17.650)	224.500
Cassa e attività a breve	(95.259)	(81.920)	(13.339)	(70.574)
Debiti verso banche a breve	19.820	20.195	(375)	28.265
Debiti verso banche a lungo	238.502	199.177	39.325	156.919
Debiti verso altri finanziatori	60	217	(157)	258
Crediti finanziari verso società del gruppo e correlate	(183)	0	(183)	(9.496)
Debiti finanziari verso società del gruppo e correlate	6.599	3.803	2.796	3.745
Debiti finanziari correlati ad attività nette destinate ad essere cedute	0	0	0	11.886
TOTALE POSIZIONE FIN.NETTA	169.539	141.472	28.067	121.002
TOT. FONTI FINANZIARIE	392.902	382.485	10.417	345.502



Posizione finanziaria netta

(Migliaia di Euro)	30/06/2015	31/12/2014	30/06/2014
Cassa e altre disponibilità liquide	95.259	81.763	70.405
Attività finanziarie verso società del gruppo destinate alla cessione (<i>Discontinued Operations</i>)			9.496
Altre attività finanziarie	183	157	169
Attività finanziarie	95.442	81.920	80.070
** Debiti bancari	19.820	20.195	28.265
* Altre passività finanziarie quota corrente	6.659	3.876	3.839
Passività finanziarie in <i>Discontinued Operations</i>			7.986
Passività a breve	26.479	24.071	40.090
** Debiti finanziari verso banche al netto della quota corrente	238.502	199.177	156.919
Debiti finanziari verso altri al netto della quota corrente	0	144	163
Passività finanziarie <i>Discontinued Operations</i> al netto della quota corrente			3.900
Passività a lungo	238.502	199.321	160.982
Posizione finanziaria netta in <i>Continuing Operations</i>	(169.539)	(141.472)	(109.116)
Posizione finanziaria netta in <i>Discontinued Operations</i>			(11.886)
Posizione finanziaria netta	(169.539)	(141.472)	(121.002)
* di cui passività nette per valutazione a <i>fair value</i> contratti derivati	60	34	56
** Totale debiti lordi verso banche	258.322	219.372	197.070

Rendiconto finanziario consolidato

(Migliaia di Euro)	Giugno 2015	Giugno 2014(*)
Autofinanziamento	23.223	18.852
Variazione di Circolante	14.224	(2.010)
- Flusso monetario da attività operativa	37.447	16.842
Flusso monetario da attività di investimento	(35.819)	(12.710)
Flusso monetario attività finanziarie	11.908	10.170
Flusso monetario da attività destinate ad essere cedute	0	24.533
- Flusso finanziario netto del periodo	13.536	38.835
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti all'inizio del periodo	81.723	15.511
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti alla fine del periodo	95.259	54.346

(*) Dati riesposti in seguito alla cessazione della classificazione al 31 dicembre 2014 della partecipazione detenuta in Centostazioni S.p.A., del debito residuo del finanziamento acceso in capo ad Archimede 1 S.p.A. propedeutico all'acquisto della partecipazione stessa e degli oneri finanziari ad esso relativi, tra le *Discontinued Operations*.

Fine Comunicato n.0761-40

Numero di Pagine: 9