

Bit Market Services

Informazione Regolamentata n. 0131-95-2015	Data/Ora Ricezione 23 Settembre 2015 15:39:07	MTA
--	---	-----

Societa' : FINMECCANICA

Identificativo : 63383

Informazione
Regolamentata

Nome utilizzatore : FINMECCANICAN04 - Micelisopo

Tipologia : IROS 13

Data/Ora Ricezione : 23 Settembre 2015 15:39:07

Data/Ora Inizio : 23 Settembre 2015 15:54:08

Diffusione presunta

Oggetto : Finmeccanica-Alenia Aermacchi: nuova
commessa internazionale per il C-27J -
Finmeccanica-Alenia Aermacchi: new
international order for the C-27J

Testo del comunicato

Vedi allegato.

Finmeccanica-Alenia Aermacchi: nuova commessa internazionale per il C-27J

- **Il contratto è stato firmato da un terzo Paese africano dopo Marocco e Ciad**
- **13 forze aeree hanno ordinato il C-27J per un totale di 82 velivoli**

Roma, 23 settembre 2015 - Nuovo ordine per due velivoli da trasporto tattico C-27J da parte di una forza aerea del continente africano. Il contratto prevede anche un pacchetto di supporto logistico.

I due velivoli prodotti da Finmeccanica – Alenia Aermacchi saranno consegnati a partire dal 2017 e opereranno a supporto delle operazioni di trasporto di personale e materiali e di protezione civile, atterrando anche su piste semipreparate.

Il C-27J ha già dimostrato, nel corso di numerose operazioni condotte in Afghanistan da parte di tre forze aeree - quella lituana, quella italiana e quella degli Stati Uniti - e nel Sub-Sahara da parte dell'Aeronautica del Ciad, di poter far fronte alle più complesse condizioni operative per un velivolo di questa categoria.

Dopo quelli del Marocco e del Ciad, questo è il terzo ordine per il velivolo nel continente africano a testimonianza del fatto che il C-27J è ritenuto la scelta ottimale per quelle forze aeree che hanno requisiti particolarmente complessi e operano in ambienti difficili, grazie a robustezza, manovrabilità a terra e in volo, alla capacità di carico e di operare su qualunque tipo di superficie anche con temperature particolarmente alte.

Il C-27J è già stato ordinato dalle Forze Aeree italiana, greca, bulgara, lituana, romena, marocchina, dagli Stati Uniti, dal Messico, dall'Australia, dal Ciad, dal Perù e dalla Repubblica Slovacca, per un totale di 82 velivoli di cui 67 già consegnati.

NOTA PER I REDATTORI:

Il C-27J Spartan è considerato il velivolo di riferimento a livello mondiale nella categoria degli aerei militari da trasporto tattico medio di nuova generazione, garantendo le migliori prestazioni e la massima flessibilità operativa. Il C-27J è un aereo bimotore a turbina con tecnologia allo stato dell'arte nell'avionica, nel sistema di propulsione e negli altri sistemi di bordo. Il velivolo assicura un'elevata efficienza operativa a costi competitivi, un'estrema flessibilità d'impiego e le migliori prestazioni rispetto ai velivoli della sua categoria anche in termini di interoperabilità con gli aerei da trasporto di classe superiore. Il C-27J è in grado di effettuare molteplici missioni tra le quali trasporto di truppe e carichi vari, evacuazione sanitaria, lancio di materiali e di paracadutisti, ricerca e soccorso (SAR), rifornimento logistico, assistenza umanitaria, antincendio e supporto alle operazioni di protezione civile.

Finmeccanica è il principale gruppo industriale italiano, leader nel campo delle alte tecnologie, e si posiziona tra i primi dieci gruppi al mondo nel settore dell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza. Quotata alla Borsa di Milano (FNC IM; SIFI.MI), con ricavi consolidati al 31 dicembre 2014 pari a 14,6 miliardi di euro, 273 sedi e siti operativi in 20 paesi, Finmeccanica è una realtà internazionale e multiculturale con una presenza significativa in quattro mercati: Italia, Regno Unito, USA e Polonia. Tra le attività core business, i settori degli Elicotteri (AgustaWestland), dell'Elettronica per la Difesa e Sicurezza (Selex ES, DRS Technologies) e dell'Aeronautica (Alenia Aermacchi), cui si aggiunge un posizionamento significativo nello Spazio (Telespazio, Thales Alenia Space), nei Sistemi di Difesa (OTO Melara, WASS, MBDA) e nei Trasporti (Ansaldo STS, AnsaldoBreda).

Finmeccanica-Alenia Aermacchi: new international order for the C-27J

- **The contract was signed by a third African customer after Morocco and Chad**
- **13 Air Forces ordered the C-27J for a total of 82 aircraft**

Rome, 23 September 2015 - Finmeccanica-Alenia Aermacchi signed a new order for two C-27J tactical airlifters by an Air Force of the African continent. The contract also envisages a logistic support package.

The two aircraft will be delivered starting from 2017 and will be used for the transport of troops and materials and for homeland security and civil protection operating also on semi-prepared strips.

The C-27J has already proved its capability of operating under the most complex conditions for an airplane of its category during the many operating cycles in Afghanistan with three air forces (Lithuania, Italy and the United States) and in the Sub-Sahara with Chad.

After those of Morocco and Chad, this is the third order on the African continent confirming that the C-27J is the optimal choice for those air forces that have highly complex requirements and operate in harsh environments; given the aircraft's robustness, maneuverability on ground and in flight, load capacity and ability to operate on any type of surface, even with very high temperatures.

The C-27J has also been ordered by the Air Forces of Italy, Greece, Bulgaria, Lithuania, Romania, Morocco, U.S., Mexico, Australia, Chad, Peru and Slovak Republic, for a total of 82 aircraft to date. 67 C-27J have been delivered so far.

NOTE TO EDITORS:

The C-27J Spartan is considered worldwide as the benchmark in the new-generation, medium battlefield airlifter category, assuring the best performances and the maximum operating flexibility. The C-27J is a twin-engine, turboprop, tactical transport aircraft with state-of-the-art technology in avionics, propulsion and systems. It provides extreme operating flexibility and cost efficiency and the best performances among the other aircraft of its class in any environmental condition and has unique characteristics of interoperability with heavier airlifters. The C-27J can perform a variety of missions including transport of troops, goods, MEDEVAC, airdrop operations, paratroopers' launches, search and rescue (SAR), logistical re-supply, humanitarian assistance, fire fighting and operations in support of homeland security.

Fine Comunicato n.0131-95

Numero di Pagine: 4