

Bit Market Services

Informazione Regolamentata n. 0131-113-2015	Data/Ora Ricezione 02 Novembre 2015 17:06:07	MTA
---	--	-----

Societa' : FINMECCANICA

Identificativo : 64909

Informazione
Regolamentata

Nome utilizzatore : FINMECCANICAN04 - Micelisopo

Tipologia : AVVI 16

Data/Ora Ricezione : 02 Novembre 2015 17:06:07

Data/Ora Inizio : 02 Novembre 2015 17:21:08

Diffusione presunta

Oggetto : Completata la cessione di AnsaldoBreda e
Ansaldo STS da Finmeccanica ad Hitachi

Testo del comunicato

Vedi allegato.

Comunicato stampa: completata la cessione di AnsaldoBreda e Ansaldo STS da Finmeccanica ad Hitachi

Tokyo, Giappone, e Roma, Italia, 2 Novembre 2015 -

Finmeccanica ed Hitachi comunicano che in data odierna ha avuto luogo il *closing* delle operazioni relative all'acquisto da parte di Hitachi dell'attuale business di AnsaldoBreda S.p.A., ad esclusione di alcune attività di revamping e di determinati contratti residuali, nonché dell'intera partecipazione detenuta da Finmeccanica in Ansaldo STS S.p.A. ("Ansaldo STS"), pari a circa il 40% del capitale sociale della stessa.

Finmeccanica ha selezionato Hitachi quale migliore partner industriale per assicurare al proprio business dei Trasporti un posizionamento di successo nel lungo termine. L'integrazione con Hitachi garantirà il miglior futuro possibile ai business di Ansaldo STS e di AnsaldoBreda nonché ai loro dipendenti.

L'Amministratore Delegato e Direttore Generale di Finmeccanica, Mauro Moretti, ha dichiarato: *"con la cessione del business relativo al trasporto ferroviario Finmeccanica è ora un'azienda focalizzata interamente sull'Aerospazio, Difesa e Sicurezza. Ciò rappresenta una tappa fondamentale nell'esecuzione del nostro Piano Industriale volto a focalizzare e rafforzare il Gruppo nel core business e a raggiungere i nostri obiettivi economici e finanziari. Sono sicuro che AnsaldoBreda ed Ansaldo STS ricopriranno un ruolo chiave nello sviluppo del business di Hitachi Rail in tutto il mondo"*.

Alistair Dormer, Amministratore Delegato Globale di Hitachi Rail ha affermato: *"Grazie a queste acquisizioni Hitachi sarà in grado di rafforzare il proprio posizionamento nel settore del segnalamento e della gestione del traffico ferroviario, di espandere l'offerta di soluzioni chiavi in mano e di accrescere il portafoglio con prodotti di eccellenza mondiale. La combinazione e complementarità dei portafogli di Ansaldo e di Hitachi rappresentano un'opportunità unica per cogliere la crescita potenziale in nuovi mercati."*

In linea con gli accordi firmati il 24 febbraio 2015 e in seguito alla distribuzione di un dividendo pari a 0,15 Euro, come comunicato il 6 marzo 2015, il prezzo di acquisto delle azioni di Ansaldo STS è pari a 9,50 Euro per azione, per un corrispettivo totale di 761 milioni di Euro per l'intera partecipazione venduta. A seguito del *closing* dell'operazione, Hitachi lancerà un'offerta pubblica di acquisto obbligatoria sulle rimanenti azioni di Ansaldo STS, ai sensi ed in conformità alla legge italiana.

Il corrispettivo totale netto pagato a Finmeccanica al *closing* in base all'accordo di acquisto dell'attuale business di AnsaldoBreda, comprensivo del patrimonio immobiliare, ammonta a circa 30 milioni di Euro.

A seguito delle operazioni di vendita, l'indebitamento netto del Gruppo Finmeccanica alla fine dell'esercizio 2015 si ridurrà di circa 600 milioni di Euro, riduzione già inclusa nella Guidance 2015, con una plusvalenza (soggetta a valutazione di indennizzi e aggiustamenti di prezzo) stimata in circa 250 milioni di Euro.

Finmeccanica ricorda che la Guidance 2015 già include gli effetti del deconsolidamento del settore Trasporti.

Consulenti

Ai fini dell'operazione, Finmeccanica è stata assistita da Mediobanca e UBS quali consulenti finanziari e da Grimaldi Studio Legale quale consulente legale. Gli Amministratori Indipendenti del Consiglio di Amministrazione di Finmeccanica sono stati assistiti da Equita Sim quale consulente finanziario. Il Gruppo Hitachi è stato assistito da Citi e Deutsche Bank quali consulenti finanziari e da Gianni, Origoni, Grippo, Cappelli & Partners e Mori Hamada & Matsumoto quali consulenti legali.

Contatti di Finmeccanica

Ufficio Stampa

Federico Fabretti
ufficiostampa@finmeccanica.com
Mob. +393357534768/ tel. +390632473060

Investor Relations & SRI

Raffaella Luglini
ir@finmeccanica.com
tel. +390632473066

Contatti di Hitachi Group

Ufficio Stampa

Susan Lawson/Francesca Buckley
Susan.lawson@hitachirail-eu.com
Mob +44 (0) 20 7970 2720
tel +44 (0) 7860 273317

Investor Relations

Yuki Maeda
yuki.maeda@hitachi-eu.com
Mob +44 (0)7826 890 719
tel +44 1628 585 714

Comin & Partners

Riccardo Acquaviva
Press Office
riccardo.acquaviva@cominandpartners.com
Mob +39 348 0811485 tel +39 06 89169407

Fine Comunicato n.0131-113

Numero di Pagine: 4