

Bit Market Services

Informazione Regolamentata n. 0131-121-2015	Data/Ora Ricezione 22 Dicembre 2015 16:25:03	MTA
---	--	-----

Societa' : FINMECCANICA

Identificativo : 67271

Informazione
Regolamentata

Nome utilizzatore : FINMECCANICAN04 - Micelisopo

Tipologia : AVVI 16

Data/Ora Ricezione : 22 Dicembre 2015 16:25:03

Data/Ora Inizio : 22 Dicembre 2015 16:40:04

Diffusione presunta

Oggetto : Finmeccanica: Mauro Moretti vara la One
Company

Testo del comunicato

Vedi allegato.

Finmeccanica: Mauro Moretti vara la *One Company*. Dal primo gennaio 2016 un'unica società attiva nell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza articolata in settori e divisioni

- **Moretti: “Maggiore efficienza, efficacia e flessibilità operative e migliore competitività sui mercati internazionali”**
- **Un'unica società, attiva nell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza, con una forte focalizzazione sulle aree di leadership tecnologica e di prodotto**

Roma, 22 dicembre 2015 – Finmeccanica, il primo gruppo industriale italiano nelle alte tecnologie, si avvia al battesimo operativo della nuova *One Company*, frutto del processo di divisionalizzazione della società avviato nel giugno 2014 dall'Amministratore Delegato e Direttore Generale, Mauro Moretti. Dal primo gennaio prossimo, nei tempi previsti dal piano industriale e come più volte annunciato dal vertice, Finmeccanica diventerà un'unica azienda attiva nell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza, con un nuovo sistema di *governance* articolato in quattro settori e sette divisioni, superando il precedente modello della holding a capo di società controllate.

“Siamo orgogliosi del lavoro compiuto, che ci ha permesso di introdurre il nuovo modello organizzativo ed operativo di Gruppo nel rispetto dei tempi stabiliti sin dall'inizio”, sottolinea Moretti. “La divisionalizzazione aumenterà l'efficienza e l'efficacia delle attività di Finmeccanica, riducendo i costi di gestione grazie alla massimizzazione delle economie di scala e delle sinergie. Con la *One Company*, Finmeccanica – aggiunge l'Amministratore Delegato e Direttore Generale - consolida il proprio posizionamento competitivo sui mercati internazionali dell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza, sempre più complessi e globali, facendo leva su aree di leadership tecnologica e di prodotto rafforzate dall'appartenenza ad unico grande gruppo industriale”.

Dal 15 maggio 2014, data dell'insediamento del nuovo Consiglio di Amministrazione, il nuovo corso di Finmeccanica e, in quest'ambito, anche lo sviluppo del progetto di *One Company*, ha registrato il giudizio positivo del mercato finanziario internazionale: ad oggi il titolo azionario della società ha infatti registrato un rialzo pari a circa il 120% in Borsa. Il percorso di crescita di Finmeccanica è peraltro testimoniato dai risultati conseguiti nei primi nove mesi del 2015, che hanno evidenziato un aumento degli indicatori EBITA e EBIT, rispettivamente, pari al 45% ed all'84% nei confronti dei primi nove mesi del 2014, con un risultato netto ordinario positivo di 150 milioni di euro, rispetto alla perdita netta di 54 milioni dei primi nove mesi del 2014.

Finmeccanica, grazie ai progressi registrati nel 2015 ed all'avvio della *One Company*, è pronta ad affrontare con forte determinazione, anche nel 2016, l'impegno richiesto dal percorso di risanamento aziendale, con l'obiettivo di fornire un ulteriore sviluppo alle proprie attività nel core business e alle relative performance.

Finmeccanica è il principale gruppo industriale italiano, leader nel campo delle alte tecnologie, e si posiziona tra i primi dieci gruppi al mondo nel settore dell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza. Quotata alla Borsa di Milano (FNC IM; SIFI.MI), con ricavi consolidati *restated* al 31 dicembre 2014 pari a 12,8 miliardi di euro, Finmeccanica è una realtà internazionale e multiculturale con una presenza significativa in tre mercati principali: Italia, Regno Unito e USA. Tra le attività core business, i settori degli Elicotteri (AgustaWestland), dell'Elettronica per la Difesa e Sicurezza (Selex ES, DRS Technologies) e dell'Aeronautica (Alenia Aermacchi), cui si aggiunge un posizionamento significativo nello Spazio (Telespazio, Thales Alenia Space) e nei Sistemi di Difesa (OTO Melara, WASS, MBDA)

La nuova struttura organizzativa di Finmeccanica si basa su quattro settori e sette divisioni.

I quattro settori:

- *Elicotteri*
- *Aeronautica*
- *Elettronica, Difesa e Sistemi di Sicurezza*
- *Spazio*

Le sette divisioni:

- *Elicotteri*
- *Velivoli*
- *Aerostrutture*
- *Sistemi Avionici e Spaziali*
- *Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale*
- *Sistemi di Difesa*
- *Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni*

Il cambiamento della *governance* prevede la centralizzazione dei sistemi di indirizzo e controllo, mentre la gestione del business verrà decentrata a favore delle divisioni. A queste ultime saranno conferiti i poteri per garantire una gestione integrale *end-to-end* del relativo perimetro di attività, con la conseguente piena responsabilità del conto economico di riferimento. Ai settori spetteranno, invece, compiti e funzioni di coordinamento.

La nuova Finmeccanica sarà un'azienda più omogenea, coesa e efficiente, grazie alla centralizzazione e all'integrazione di tutti i processi.

La nuova Finmeccanica sarà attiva esclusivamente nel comparto dell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza per effetto del processo di dismissione delle attività *non core* concluso nel 2015.

Da oggi sarà attivo il nuovo sito web Finmeccanica all'indirizzo www.finmeccanica.com rinnovato nella veste grafica, nei contenuti, nella struttura e nelle sue potenzialità informative.

Nota per i redattori:

Le tappe della *One Company*:

- Le linee guida per l'implementazione del nuovo modello organizzativo e operativo di Gruppo sono state approvate dal Consiglio di Amministrazione di Finmeccanica nel **giugno 2014**.
- L'avvio formale delle operazioni societarie propedeutiche all'implementazione del nuovo modello organizzativo e operativo di Gruppo risale al **luglio 2015**.
- Nel **settembre 2015** sono state, quindi, effettuate le operazioni di fusione per incorporazione in Finmeccanica delle società OTO Melara e Whitehead Sistemi Subacquei, nonché le operazioni di scissione parziale, a favore di Finmeccanica, di Alenia Aermacchi, AgustaWestland e Selex ES.
- Dal **primo gennaio 2016**, le attività delle società del core business Aerospazio, Difesa e Sicurezza partecipate al 100% da Finmeccanica (Selex ES, AgustaWestland, Alenia Aermacchi, OTO Melara e Whitehead Sistemi Subacquei) verranno, di conseguenza, esercitate attraverso specifiche divisioni.

Fine Comunicato n.0131-121

Numero di Pagine: 4