

Bit Market Services

Informazione Regolamentata n. 0131-12-2016	Data/Ora Ricezione 18 Febbraio 2016 08:50:47	MTA
--	--	-----

Societa' : FINMECCANICA

Identificativo : 69642

Informazione
Regolamentata

Nome utilizzatore : FINMECCANICAN04 - Micelisopo

Tipologia : AVVI 16

Data/Ora Ricezione : 18 Febbraio 2016 08:50:47

Data/Ora Inizio : 18 Febbraio 2016 09:05:48

Diffusione presunta

Oggetto : Finmeccanica fornirà sistemi di
comunicazione per i nuovi addestratori PC-
21 australiani - Finmeccanica to provide
communications for new Australian P

Testo del comunicato

Vedi allegato.

Finmeccanica fornirà sistemi di comunicazione per i nuovi addestratori PC-21 australiani

- **L'accordo con Pilatus Aircraft Ltd prevede l'equipaggiamento di 49 velivoli PC-21**
- **I sistemi saranno impiegati nell'ambito del Project Air 5428 della Forza Armata australiana, il programma di addestramento dei piloti di velivoli ad ala fissa**
- **Gli RT-700/A forniranno comunicazioni voce e dati sicure**

Singapore, 18 febbraio 2016 – Finmeccanica, attraverso la divisione Sistemi Avionici e Spaziali, si è aggiudicata un contratto da parte di Pilatus Aircraft Ltd. per fornire sistemi avionici di comunicazione per i 49 addestratori turboelica PC-21 recentemente acquistati dalla Forza Armata australiana.

Quest'ultimo contratto si inserisce nell'ambito di una collaborazione di lungo termine tra la società e Pilatus Aircraft. L'azienda svizzera aveva, infatti, già scelto Finmeccanica per equipaggiare i velivoli PC-21 ordinati da Svizzera, Singapore, Stati Uniti, Emirati Arabi Uniti, Qatar e Arabia Saudita.

Più compatto e leggero delle versioni precedenti, il nuovo sistema, denominato RT-700/A, fornirà comunicazioni voce e dati. Dotato di certificazione militare ETSO (European Technical Standard Order), l'RT-700/A, è in grado di comunicare nel raggio dei 30-470MHz e può trasmettere e ricevere in sicurezza attraverso il collegamento ad una unità esterna di cifratura dei dati.

Anche la relazione di Finmeccanica con l'Australia è di lungo corso. Il sistema di ricognizione e gestione delle informazioni dell'azienda è a bordo di dieci aerei per la sorveglianza marittima, supportando la Customs Coastwatch nella protezione delle coste e delle acque territoriali. In base ad un recente contratto, il radar Seaspray 5000E di Finmeccanica è stato scelto per fornire servizi di ricerca e soccorso per l'Autorità Australiana per la Sicurezza Marittima.

Inoltre, le reti TETRA (TERrestrial TRunked RAdio) e i terminali certificati ATEX (ATmosphere EXplosive) della società garantiscono comunicazioni sicure per le industrie australiane nei settori trasporti, minerario e *oil & gas*.

In ambito difesa, Finmeccanica ha fornito al Paese un'ampia gamma di tecnologie che includono 13.000 Personal Role Radio per migliorare le comunicazioni dei soldati di prima linea, sistemi Guardian contro gli ordigni esplosivi radio-controllati per proteggere costantemente le truppe nell'ambito di operazioni veicolari. Attualmente, inoltre, l'azienda è impegnata nell'ammmodernamento degli apparati di comunicazione per le otto fregate di classe ANZAC della Marina nell'ambito della fase 4 del programma SEA1442.

Nota informativa:

A seguito del processo di divisionalizzazione del Gruppo **Finmeccanica** si ricorda che a far data dal primo gennaio 2016: la Divisione "Elicotteri" ha assorbito le attività di AgustaWestland; la Divisione "Velivoli" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la Divisione "Aerostrutture" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la Divisione "Sistemi Avionici e Spaziali" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la Divisione "Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la Divisione "Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la Divisione "Sistemi di Difesa" ha assorbito le attività di OTO Melara e di WASS.

Finmeccanica è tra le prime dieci società al mondo nell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza e la principale azienda industriale italiana. Operativa da gennaio 2016 come *one company* organizzata in Divisioni di business (Elicotteri; Velivoli; Aerostrutture; Sistemi Avionici e Spaziali; Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale; Sistemi di Difesa; Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni), Finmeccanica compete sui più importanti mercati internazionali facendo leva sulle proprie aree di leadership tecnologica e di prodotto. Quotata alla Borsa di Milano (FNC IM; SIFI.MI), al 31 dicembre 2014 Finmeccanica ha registrato ricavi consolidati *restated* pari a 12,8 miliardi di euro e vanta una rilevante presenza industriale in Italia, Regno Unito e USA.

Finmeccanica to provide communications for new Australian PC-21 trainers

- **The deal with Pilatus Aircraft Ltd will equip 49 PC-21 aircraft**
- **The end user is the Australian Defence Force. The systems will be used as part of the ADF's Project Air 5428, the fixed-wing pilot training system**
- **The RT-700/A systems will provide secure voice and data communications**

Singapore, 18 February 2016 – Finmeccanica, through its Airborne and Space Systems division, has been awarded a contract by Pilatus Aircraft Ltd. to provide airborne communications for the 49 PC-21 turboprop trainers recently acquired by the Australian Defence Force.

The contract is the latest in a long-term partnership between the company and Pilatus Aircraft. The Swiss corporation has previously chosen Finmeccanica to equip PC-21 aircraft for use by Switzerland, Singapore, the United Arab Emirates, Qatar and Saudi Arabia.

Designated RT-700/A, the new systems will provide voice and data communications in a small and lightweight package. An ETSO-certified (European Technical Standard Order) military system, RT-700/A is able to communicate in the 30-470MHz range and can transmit and receive securely when connected to an external encryption unit.

Finmeccanica's relationship with Australia is also long-standing. The company's surveillance and information management system is on-board ten Customs Coastwatch maritime surveillance aircraft, helping secure Australia's shore and territorial waters. In a recent contract, Finmeccanica's Seaspray 5000E radar was chosen to provide airborne search and rescue services for the Australian Maritime Safety Authority.

Meanwhile, the company's TETRA networks and ATEX terminals ensure safe communications for Australia's transportation, mining and oil & gas industries.

In the defence domain, Finmeccanica has supplied Australia with a wide variety of technology including 13,000 Personal Role Radios to enhance soldiers' front line communications, Guardian counter-IED systems to protect troops and driver's night vision systems for 24/7 vehicular operations. The company is currently working to provide modernised communications systems for the Royal Australian Navy's eight ANZAC-Class frigates as part of the SEA1442 Phase 4 programme.

Note:

Following the process of the reorganisation of the **Finmeccanica** Group's companies, it should be noted that from January 1st 2016: the "Helicopter Division" has absorbed the activities of AgustaWestland; the "Aircraft Division" has absorbed part of the activities of Alenia Aermacchi; the "Aero-structures Division" has absorbed part of the activities of Alenia Aermacchi; the "Airborne & Space Systems Division" has absorbed part of the activities of Selex ES; the "Land & Naval Defence Electronics Division" has absorbed part of the activities of Selex ES; the "Security & Information Systems Division" has absorbed part of the activities of Selex ES; the "Defence Systems Division" has absorbed the activities of OTO Melara and WASS.

Finmeccanica is among the top ten global players in Aerospace, Defence and Security and Italy's main industrial company. As a single entity from January 2016, organised into business Divisions (Helicopters; Aircraft; Aero-structures; Airborne & Space Systems; Land & Naval Defence Electronics; Defence Systems; Security & Information Systems), Finmeccanica operates in the most competitive international markets by leveraging its areas of technology and product leadership. Listed on the Milan Stock Exchange (FNC IM; SIFI.MI), at 31 December 2014, Finmeccanica recorded restated consolidated revenues of 12.8 billion Euros and has a significant industrial presence in Italy, the UK and the U.S.

Fine Comunicato n.0131-12

Numero di Pagine: 4