

# Bit Market Services

Informazione Regolamentata n. 0131-19-2016	Data/Ora Ricezione 24 Febbraio 2016 19:19:11	MTA
--	--	-----

Societa' : FINMECCANICA

Identificativo : 69890

Informazione  
Regolamentata

Nome utilizzatore : FINMECCANICAN04 - Micelisopo

Tipologia : AVVI 16

Data/Ora Ricezione : 24 Febbraio 2016 19:19:11

Data/Ora Inizio : 24 Febbraio 2016 19:34:12

Diffusione presunta

Oggetto : Finmeccanica: al via l'assemblaggio finale dei primi velivoli M-346 per la Forza Aerea polacca - final assembly begins for the Polish Air Force M-346

*Testo del comunicato*

Vedi allegato.

## Finmeccanica: al via l'assemblaggio finale dei primi due velivoli M-346 per la Forza Aerea polacca

- **Il contratto con la Forza Aerea polacca prevede la fornitura di otto velivoli e dei relativi sistemi di addestramento a terra**
- **I due velivoli presentati al Comandante Generale delle Forze Armate polacche saranno consegnati a novembre, in linea con le tempistiche previste dal programma**
- **All'estero l'M-346 è stato anche scelto da Israele e Singapore, per un totale complessivo di 59 velivoli ordinati**

Roma, 24 febbraio 2016 – Finmeccanica annuncia l'avvio della fase finale di assemblaggio dei primi due Aermacchi M-346 destinati alla Forza Aerea polacca, con una cerimonia cui hanno preso parte il Comandante Generale delle Forze Armate polacche, Gen. Miroslaw Rozanski, il Generale di Brigata Tomasz Drewniak, Ispettore della Forza Aerea, e il colonnello Paweł Smereka, Comandante della 41esima base aerea di addestramento, accolti dal Capo della divisione Velivoli di Finmeccanica, Filippo Bagnato.

La consegna dei primi due M-346 alla Forza Aerea polacca, prodotti presso lo stabilimento della divisione Velivoli a Venegono Superiore (VA), è prevista per la fine di novembre 2016, in linea con le tempistiche del programma.

Il contratto per la fornitura di 8 addestratori avanzanti M-346, a sostituzione dei TS-11 Iskra attualmente operativi, è stato firmato nel febbraio 2014 con il Ministero della Difesa polacco.

L'accordo prevede anche un sistema di addestramento a terra all'avanguardia, con aule dedicate e materiali didattici, il supporto logistico e un programma di formazione per piloti ed ingegneri. L'addestramento a terra include anche il "Full Mission Simulator", simulatore di ultima generazione in grado di replicare ogni possibile scenario operativo e che può anche essere messo in connessione con il velivolo durante le missioni di addestramento in volo, consentendo agli allievi piloti di simulare voli in formazione o missioni tattiche congiunte.

L'addestratore M-346 è già in servizio presso le forze aeree di Italia, Israele e della Repubblica di Singapore, per un totale, compresa la Polonia, di 59 velivoli ordinati.

### **Nota informativa:**

A seguito del processo di divisionalizzazione del Gruppo **Finmeccanica** si ricorda che a far data dal primo gennaio 2016: la Divisione "Elicotteri" ha assorbito le attività di AgustaWestland; la Divisione "Velivoli" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la Divisione "Aerostrutture" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la Divisione "Sistemi Avionici e Spaziali" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la Divisione "Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la Divisione "Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la Divisione "Sistemi di Difesa" ha assorbito le attività di OTO Melara e di WASS.

**Finmeccanica** è tra le prime dieci società al mondo nell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza e la principale azienda industriale italiana. Operativa da gennaio 2016 come *one company* organizzata in Divisioni di business (Elicotteri; Velivoli; Aerostrutture; Sistemi Avionici e Spaziali; Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale; Sistemi di Difesa; Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni), Finmeccanica compete sui più importanti mercati internazionali facendo leva sulle proprie aree di leadership tecnologica e di prodotto. Quotata alla Borsa di Milano (FNC IM; SIFI.MI), al 31 dicembre 2014 Finmeccanica ha registrato ricavi consolidati *restated* pari a 12,8 miliardi di euro e vanta una rilevante presenza industriale in Italia, Regno Unito e USA.

## Finmeccanica: final assembly begins for the first two Polish Air Force M-346 aircraft

- **The contract with the Polish Air Force is to supply eight aircraft as well as Ground Based Training Systems**
- **Presented to General Commander of the Polish Armed Forces, the two aircraft will be delivered by November 2016**
- **A total 59 M-346 aircraft have been ordered so far by Italy, Israel, Singapore and Poland**

**Rome, 24 February 2016** – Finmeccanica announces the kick-off of the final assembly phase for the first two Aermacchi M-346s for the Polish Air Force, at a ceremony attended by General Commander of the Polish Armed Forces, Lieutenant General Miroslaw Rozanski, Brigadier General Tomasz Drewniak, Inspector for the Air Force, and Col. Paweł Smereka, Commander of the 41st Training Airbase, hosted by Filippo Bagnato, Managing Director of Finmeccanica's Aircraft Division. The delivery of the first two M-346 aircraft, built at Finmeccanica's Aircraft Division facility in Venegono Superiore (Varese, Italy), is scheduled for the end of November 2016, in line with the programme's time frame.

Signed in February 2014 with the Polish Ministry of Defence, the contract is to supply eight M-346 advanced jet trainer aircraft to replace the currently operational TS-11 Iskra. The contract also includes logistic support; a training programme for pilots and engineers; a state-of-the-art ground-based training system with dedicated classrooms and educational materials, including a Full Mission Simulator, a highly complex device able to replicate any possible operational scenario and also to be networked with real aircraft flying training missions.

The M-346 has also been ordered by Italy, Israel and Singapore, with 59 M-346 aircraft ordered so far. The aircraft is already in service with the Air Forces of Italy, Israel and the Republic of Singapore.

**Note:**

Following the process of the reorganisation of the **Finmeccanica** Group's companies, it should be noted that from January 1st 2016: the "Helicopter Division" has absorbed the activities of AgustaWestland; the "Aircraft Division" has absorbed part of the activities of Alenia Aermacchi; the "Aero-structures Division" has absorbed part of the activities of Alenia Aermacchi; the "Airborne & Space Systems Division" has absorbed part of the activities of Selex ES; the "Land & Naval Defence Electronics Division" has absorbed part of the activities of Selex ES; the "Security & Information Systems Division" has absorbed part of the activities of Selex ES; the "Defence Systems Division" has absorbed the activities of OTO Melara and WASS.

**Finmeccanica** is among the top ten global players in Aerospace, Defence and Security and Italy's main industrial company. As a single entity from January 2016, organised into business Divisions (Helicopters; Aircraft; Aero-structures; Airborne & Space Systems; Land & Naval Defence Electronics; Defence Systems; Security & Information Systems), Finmeccanica operates in the most competitive international markets by leveraging its areas of technology and product leadership. Listed on the Milan Stock Exchange (FNC IM; SIFI.MI), at 31 December 2014, Finmeccanica recorded restated consolidated revenues of 12.8 billion Euros and has a significant industrial presence in Italy, the UK and the U.S.

Fine Comunicato n.0131-19

Numero di Pagine: 4