

# Bit Market Services

Informazione Regolamentata n. 0131-20-2016	Data/Ora Ricezione 25 Febbraio 2016 18:06:03	MTA
--	--	-----

Societa' : FINMECCANICA

Identificativo : 69926

Informazione  
Regolamentata

Nome utilizzatore : FINMECCANICAN04 - Micelisopo

Tipologia : AVVI 16

Data/Ora Ricezione : 25 Febbraio 2016 18:06:03

Data/Ora Inizio : 25 Febbraio 2016 18:21:04

Diffusione presunta

Oggetto : Da oggi operativo il primo elicottero HH-101A "CAESAR" dell'Aeronautica Militare italiana - First Italian Air Force HH-101A "CAESAR" enters service

*Testo del comunicato*

Vedi allegato.

Da oggi operativo il primo elicottero HH-101A "CAESAR" dell'Aeronautica Militare italiana per recupero, soccorso e operazioni speciali

- **Operativo il primo di quattro elicotteri AgustaWestland già consegnati da Finmeccanica all'Aeronautica Militare**
- **Il programma HH-101A "CAESAR" prevede l'introduzione in servizio di 15 macchine**
- **Oltre 220 gli elicotteri AW101 ordinati in diverse versioni da clienti di tutto il mondo**

Roma, 25 febbraio 2016 – Finmeccanica e l'Aeronautica Militare italiana hanno celebrato oggi il raggiungimento della piena operatività del primo elicottero AgustaWestland AW101 acquisito dalla Forza Armata, nel corso di una cerimonia ufficiale tenutasi presso la base di Cervia (Ravenna). Sono 4 ad oggi i velivoli già consegnati la divisione Elicotteri di Finmeccanica provenienti dalla linea di assemblaggio di Yeovil (Regno Unito). Gli HH-101A "CAESAR", configurazione degli AW101 riservata all'Aeronautica Militare italiana, saranno impiegati per compiti di recupero personale, operazioni con forze speciali e altri ruoli a supporto della popolazione, come ricerca e soccorso, evacuazione medica e missioni di sicurezza, quali il contrasto di velivoli a basse prestazioni, potenzialmente pericolosi.

Con l'HH-101A "CAESAR", l'Aeronautica Militare introduce in servizio l'elicottero più avanzato ad oggi disponibile per questo delicato requisito operativo, sviluppato e personalizzato per soddisfare specifiche esigenze nell'ambito del programma di modernizzazione della flotta elicotteristica dell'Aeronautica Militare. La sua piena operatività rappresenta per la Forza Armata l'ingresso in una nuova era e un passo in avanti sostanziale in termini di capacità, sia per attività in condizioni particolarmente avverse sia sul territorio nazionale sia per missioni all'estero.

#### **Nota per i redattori sull'elicottero AgustaWestland AW101 e la versione HH-101A**

L'elicottero HH-101A "CAESAR" è in grado di ospitare a bordo un equipaggio di 5 persone oltre a 20 soldati totalmente equipaggiati, oppure fino a 6 membri di equipaggio e 8 soldati per operazioni speciali, assicurando la massima flessibilità. Gli elicotteri sono dotati di un'ampia gamma di equipaggiamenti, in larga parte forniti dalla divisione Sistemi di Difesa e dalla divisione Sistemi Avionici e Spaziali di Finmeccanica, come mitragliatrici, sensori, radar, sistemi di comunicazione e di auto-protezione. L'HH-101A è inoltre dotato di un sistema per il rifornimento in volo al fine di estendere ulteriormente l'autonomia del velivolo.

#### **Nota informativa:**

A seguito del processo di divisionalizzazione del Gruppo **Finmeccanica** si ricorda che a far data dal primo gennaio 2016: la Divisione "Elicotteri" ha assorbito le attività di AgustaWestland; la Divisione "Velivoli" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la Divisione "Aerostrutture" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la Divisione "Sistemi Avionici e Spaziali" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la Divisione "Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la Divisione "Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la Divisione "Sistemi di Difesa" ha assorbito le attività di OTO Melara e di WASS.

**Finmeccanica** è tra le prime dieci società al mondo nell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza e la principale azienda industriale italiana. Operativa da gennaio 2016 come *one company* organizzata in Divisioni di business (Elicotteri; Velivoli; Aerostrutture; Sistemi Avionici e Spaziali; Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale; Sistemi di Difesa; Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni), Finmeccanica compete sui più importanti mercati internazionali facendo leva sulle proprie aree di leadership tecnologica e di prodotto. Quotata alla Borsa di Milano (FNC IM; SIFI.MI), al 31 dicembre 2014 Finmeccanica ha registrato ricavi consolidati *restated* pari a 12,8 miliardi di euro e vanta una rilevante presenza industriale in Italia, Regno Unito e USA.

L'AW101 è uno degli elicotteri militari più moderni e avanzati oggi disponibili e vanta uno straordinario successo commerciale e di servizio operativo, grazie alle sue elevate prestazioni e capacità, ampiamente dimostrate in numerose missioni sul campo nelle più diverse condizioni ambientali, dai climi gelidi dell'Artide e dell'Antartide alle elevate temperature del deserto. L'AW101 combina ampio raggio d'azione, capacità di carico e tecnologia all'avanguardia, in un unico prodotto multiruolo dall'eccellente rapporto costo/efficacia, caratteristiche che gli hanno permesso di aprire una nuova fase nella storia delle operazioni militari aviotrasportate. In base alla configurazione, a bordo dell'AW101 possono essere ospitati fino a 30 soldati oppure fino a 12 barelle. Oltre 220 AgustaWestland AW101 sono stati ordinati fino a oggi da clienti di tutto il mondo per svolgere un'ampia gamma di ruoli tra cui recupero personale, operazioni con forze speciali, ricerca e soccorso, ricerca e soccorso in combattimento, *utility*, trasporto truppe, lotta antisommersibile e antinave, pattugliamento, sminamento e trasporto di Capi di Stato e di Governo. Tra i numerosi paesi che hanno scelto l'AW101 si ricordano Italia, Regno Unito, Giappone, Canada, Portogallo, Danimarca e Norvegia. La divisione Elicotteri di Finmeccanica fornisce inoltre pacchetti completi di manutenzione, addestramento e pianificazione della missione, per venire incontro alle particolari necessità dei clienti, qualunque sia il compito assegnato ai propri elicotteri.

## Finmeccanica: First Italian Air Force HH-101A "CAESAR" enters service

- **The most advanced and capable aircraft available for personnel recovery, special forces missions and a range of additional tasks**
- **The Italian Air Force has a total requirement for 15 of these dedicated AW101 helicopters**
- **Over 220 AW101s ordered by customers worldwide in various configurations so far**

**Rome, 25 February 2016** – Finmeccanica and the Italian Air Force celebrated today the entry into operational service of their first AgustaWestland AW101 helicopter, designated the HH-101A "CAESAR", during an official ceremony at Cervia Air Base. A total of four HH-101A "CAESAR" helicopters, out of a total requirement of 15, have been delivered from the Finmeccanica Helicopter Division's assembly line in Yeovil (UK) to date, and will be used to perform personnel recovery and special forces missions. The HH-101As will also support search and rescue (SAR), medical evacuation (MEDEVAC) and slow mover intercept operations, countering small aircraft threats, to provide effective support to the Italian community.

With the HH-101A "CAESAR" the Italian Air Force is introducing into service the most advanced and capable aircraft available today for this demanding operational requirement, developed and tailored to meet specific customer needs in the framework of its helicopter fleet modernisation programme. With the first HH-101A "CAESAR" now fully operational, the Italian Air Force is entering a new era, with a quantum leap forward in capabilities for both homeland operations and missions abroad in demanding conditions.

### **Note to Editors on the HH-101A configuration and the AW101 helicopter model**

The HH-101A is able to accommodate up to five crew members plus twenty fully equipped troops or six crew members plus 8 troops for special operations, ensuring maximum mission flexibility. The helicopters also feature three M134 7.62 mm pintle mounted Gatling-type machine guns installed on right and left sides and on the rear ramp provided by Finmeccanica Defence Systems Division, armoured cockpit seats, ballistic protection for machine gun operators as well as for critical systems and an Integrated Electronic Warfare System. Through its Airborne & Space Systems Divisions, Finmeccanica has supplied a number of sensors, communication and self-protection systems including radios, Identification Friend or Foe (IFF), crypto, Link 16, intercommunications system, Gabbiano radar system, Laser Warning Receiver (LWR) and a Missile Launch Detection System (MILDS). The HH-101A also features an air-to-air refuelling kit for extended range operations.

#### **Note:**

Following the process of the reorganisation of the **Finmeccanica** Group's companies, it should be noted that from January 1st 2016: the "Helicopter Division" has absorbed the activities of AgustaWestland; the "Aircraft Division" has absorbed part of the activities of Alenia Aermacchi; the "Aero-structures Division" has absorbed part of the activities of Alenia Aermacchi; the "Airborne & Space Systems Division" has absorbed part of the activities of Selex ES; the "Land & Naval Defence Electronics Division" has absorbed part of the activities of Selex ES; the "Security & Information Systems Division" has absorbed part of the activities of Selex ES; the "Defence Systems Division" has absorbed the activities of OTO Melara and WASS.

**Finmeccanica** is among the top ten global players in Aerospace, Defence and Security and Italy's main industrial company. As a single entity from January 2016, organised into business Divisions (Helicopters; Aircraft; Aero-structures; Airborne & Space Systems; Land & Naval Defence Electronics; Defence Systems; Security & Information Systems), Finmeccanica operates in the most competitive international markets by leveraging its areas of technology and product leadership. Listed on the Milan Stock Exchange (FNC IM; SIFI.MI), at 31 December 2014, Finmeccanica recorded restated consolidated revenues of 12.8 billion Euros and has a significant industrial presence in Italy, the UK and the U.S.

The AW101 is the most modern and advanced medium lift helicopter available today and is in service, in production and in demand for its proven performance, successfully demonstrated in a number of operational environments from the Arctic to the Antarctic. The AW101 offers long-range, large capacity and advanced technology, all combined in a cost-effective, multi-mission aircraft opening up a new era in rotary wing operations.

Depending on configuration, up to 30 troop seats or 12 stretchers can be hosted on board. Over 220 AW101 helicopters have been ordered so far by customers worldwide to perform a large number of roles including Personnel Recovery, Special Forces Operations, SAR, Combat SAR, utility, troop transport, Anti-Surface Warfare, Anti-Submarine Warfare, Airborne Early Warning, airborne mine countermeasures and Heads of State/Government transport.

Italy, UK, Japan, Canada, Portugal, Denmark and Norway are among the nations which have chosen the AW101. Finmeccanica Helicopter Division delivers a comprehensive range of tailored support, training and mission planning solutions to meet AW101 customer requirements whatever their mission.

Fine Comunicato n.0131-20

Numero di Pagine: 6