

# Bit Market Services

Informazione Regolamentata n. 0131-21-2016	Data/Ora Ricezione 01 Marzo 2016 19:06:45	MTA
--	---	-----

Societa' : FINMECCANICA

Identificativo : 70140

Informazione  
Regolamentata

Nome utilizzatore : FINMECCANICAN04 - Micelisopo

Tipologia : AVVI 16

Data/Ora Ricezione : 01 Marzo 2016 19:06:45

Data/Ora Inizio : 01 Marzo 2016 19:21:46

Diffusione presunta

Oggetto : Finmeccanica: contratti per circa 80 Mln  
euro per elicotteri / Helicopter contracts  
valued around 80 Mln Euro signed

*Testo del comunicato*

Vedi allegato.

## **Finmeccanica: contratti per circa 80 milioni di euro per elicotteri dedicati all'elisoccorso in Cina e Giappone**

- **25 elicotteri AW119Kx ordinati dall'operatore cinese Sino-US e 1 GrandNew dal cliente giapponese Shizuoka Air Commuter Corporation**
- **La Divisione Elicotteri consolida il proprio ruolo sul mercato asiatico dell'elisoccorso a sostegno di vasti programmi nazionali**
- **Presentato al salone statunitense Heli-Expo il nuovo modello AW009**
- **Superate le 100.000 ore di volo della flotta di 40 AW139 dell'operatore statunitense Era**

**Roma, 1 Marzo 2016** – Finmeccanica, attraverso la propria Divisione Elicotteri, ha oggi annunciato nel corso del salone Heli-Expo 2016 (Louisville, Kentucky) contratti per ventisei elicotteri dedicati all'elisoccorso, destinati ad operare in Cina e in Giappone. Il valore complessivo degli ordini ricevuti, che accrescono in maniera significativa la già importante presenza di Finmeccanica nel mercato del soccorso e delle applicazioni di pubblica utilità in Asia, è di circa 80 milioni di euro.

Nello specifico, in Cina il cliente Sino-US Intercontinental ha ordinato 25 elicotteri AgustaWestland AW119Kx, oltre a un pacchetto di supporto e addestramento, con consegne da giugno 2016. Quest'ordine rientra nell'ambito di un più ambizioso accordo quadro per 60 unità dello stesso modello da acquisire entro il 2017. L'operatore Kingwing General Aviation Co. Ltd impiegherà tali velivoli a supporto del maggior programma per elisoccorso mai realizzato in Cina. In Giappone la società Shizuoka Air Commuter Corporation ha acquistato un ulteriore elicottero GrandNew in configurazione eliambulanza per la Prefettura di Niigata, rafforzando in tal modo il supporto al programma nazionale di elisoccorso che coinvolge tutte le prefetture giapponesi. L'entrata in servizio è prevista nell'autunno 2016.

Nel corso della prima giornata dell'Heli-Expo 2016, la Divisione Elicotteri di Finmeccanica ha inoltre presentato l'evoluzione dell'elicottero leggero monoturbinato SW-4, denominata AW009. Il nuovo modello presenta miglioramenti sostanziali in termini di confort, manutenzione, costi di acquisizione e di esercizio, oltre a una nuova avionica integrata e, in futuro, anche un nuovo motore opzionale. L'AW009 viene offerto per compiti di addestramento, ordine pubblico, elisoccorso e trasporto passeggeri. La Divisione Elicotteri di Finmeccanica ha ricevuto una Manifestazione d'Interesse per l'elicottero da parte del Dipartimento di Polizia di Riverside in California. La certificazione statunitense FAA è attesa a fine anno, mentre le consegne saranno effettuate negli USA secondo quanto previsto dal Memorandum d'Intesa sottoscritto con la società AAL USA che sosterrà l'integrazione della nuova avionica e il processo di certificazione. Infine la Divisione Elicotteri di Finmeccanica ha festeggiato insieme a uno dei maggiori operatori elicotteristici al mondo, la statunitense Era Group Inc., primario operatore degli elicotteri civili AgustaWestland, il superamento delle 100.000 ore di volo della sua flotta di 40 AW139, impiegati direttamente dal cliente o concessi in leasing a soggetti terzi per compiti di trasporto *offshore* e soccorso. Questo importante risultato è stato conseguito grazie alla lunga collaborazione tra le parti in materia di manutenzione e all'impegno reciproco nel campo della sicurezza. La flotta mondiale di AW139, che conta oggi oltre 800 unità in servizio, ha superato 1.400.000 ore di volo.

### **Nota informativa:**

A seguito del processo di divisionalizzazione del Gruppo **Finmeccanica** si ricorda che a far data dal primo gennaio 2016: la Divisione "Elicotteri" ha assorbito le attività di AgustaWestland; la Divisione "Velivoli" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la Divisione "Aerostrutture" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la Divisione "Sistemi Avionici e Spaziali" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la Divisione "Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la Divisione "Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la Divisione "Sistemi di Difesa" ha assorbito le attività di OTO Melara e di WASS.

**Finmeccanica** è tra le prime dieci società al mondo nell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza e la principale azienda industriale italiana. Operativa da gennaio 2016 come *one company* organizzata in Divisioni di business (Elicotteri; Velivoli; Aerostrutture; Sistemi Avionici e Spaziali; Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale; Sistemi di Difesa; Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni), Finmeccanica compete sui più importanti mercati internazionali facendo leva sulle proprie aree di leadership tecnologica e di prodotto. Quotata alla Borsa di Milano (FNC IM; SIFI.MI), al 31 dicembre 2014 Finmeccanica ha registrato ricavi consolidati *restated* pari a 12,8 miliardi di euro e vanta una rilevante presenza industriale in Italia, Regno Unito e USA.

## **Finmeccanica: helicopter contracts valued around 80 million Euro signed with customers in China and Japan during Heli Expo**

- **Orders signed for 25 AW119Kx helicopters by Sino-US of China and one GrandNew by Shizuoka Air Commuter Corporation of Japan**
- **The Helicopter Division consolidates its position in the Asian Emergency Medical Service market with this major contract**
- **The AW009 helicopter is presented for the first time at Heli Expo**
- **ERA fleet of 40 AW139 helicopters surpasses 100,000 flight hours milestone**

**Rome, 1 March 2016** – Finmeccanica, through its Helicopter Division, has announced during Heli-Expo 2016 (Louisville, Kentucky) new contracts for 26 helicopters with customers in China and Japan. The contracts valued at approximately 80 million Euro highlight Finmeccanica's strong presence and growth in the Asian Emergency Medical Service (EMS) and public utility helicopter markets.

Specifically in China a contract for 25 AgustaWestland AW119Kx single engine helicopters has been signed with Sino-US. Deliveries are expected to start by June 2016. This contract includes a comprehensive support and training services package and is part of a framework agreement for 60 AW119Kx aircraft to be acquired through 2017. The helicopters will be operated by Kingwing General Aviation Co. Ltd (Kingwing) and will be used in China for Emergency Medical Service (EMS) missions. In Japan the company Shizuoka Air Commuter Corporation has ordered a GrandNew helicopter in air ambulance configuration for use in the Niigata Prefecture, as part of the national helicopter air ambulance programme across all Japanese prefectures. The helicopter will enter service in the autumn of 2016.

On the first day of Heli-Expo 2016, the Helicopter Division of Finmeccanica presented an evolution of the light single-engine SW-4 commercial helicopter, now designated the AW009. The new model provides improved levels of comfort, reduced maintenance and operating costs as well as an all new integrated avionics suite, and in the future, the option of a more powerful engine. The AW009 can be equipped for training, law enforcement, emergency medical and passenger transport missions. Finmeccanica Helicopter Division has received an initial Letter of Interest from the Riverside Police Department of California. Finmeccanica Helicopter Division has signed a Memorandum of Understanding with AAL USA of Huntsville, Alabama, to facilitate avionics integration and FAA certification, expected by year end. Finally, the Helicopter Division of Finmeccanica celebrated today with the Era Group, the longest serving helicopter provider in the industry and the largest civil operator of AgustaWestland helicopters, their tremendous operational success and achievement of 100,000 flight hours with their fleet of 40 AW139 helicopters operated across their group. Era operates and leases the aircraft in support of offshore, search and rescue, and EMS operations. The worldwide fleet of AW139s today, with 800 aircraft already delivered, has now exceeded 1,400,000 flight hours.

**Note:**

Following the process of the reorganisation of the **Finmeccanica** Group's companies, it should be noted that from January 1st 2016: the "Helicopter Division" has absorbed the activities of AgustaWestland; the "Aircraft Division" has absorbed part of the activities of Alenia Aermacchi; the "Aero-structures Division" has absorbed part of the activities of Alenia Aermacchi; the "Airborne & Space Systems Division" has absorbed part of the activities of Selex ES; the "Land & Naval Defence Electronics Division" has absorbed part of the activities of Selex ES; the "Security & Information Systems Division" has absorbed part of the activities of Selex ES; the "Defence Systems Division" has absorbed the activities of OTO Melara and WASS.

**Finmeccanica** is among the top ten global players in Aerospace, Defence and Security and Italy's main industrial company. As a single entity from January 2016, organised into business Divisions (Helicopters; Aircraft; Aero-structures; Airborne & Space Systems; Land & Naval Defence Electronics; Defence Systems; Security & Information Systems), Finmeccanica operates in the most competitive international markets by leveraging its areas of technology and product leadership. Listed on the Milan Stock Exchange (FNC IM; SIFI.MI), at 31 December 2014, Finmeccanica recorded restated consolidated revenues of 12.8 billion Euros and has a significant industrial presence in Italy, the UK and the U.S.

Fine Comunicato n.0131-21

Numero di Pagine: 4