

Bit Market Services

| | | |
|--|---|-----|
| Informazione Regolamentata n. 0131-23-2016 | Data/Ora Ricezione 02 Marzo 2016 19:25:50 | MTA |
|--|---|-----|

Societa' : FINMECCANICA

Identificativo : 70204

Informazione
Regolamentata

Nome utilizzatore : FINMECCANICAN04 - Micelisopo

Tipologia : AVVI 16

Data/Ora Ricezione : 02 Marzo 2016 19:25:50

Data/Ora Inizio : 02 Marzo 2016 19:40:51

Diffusione presunta

Oggetto : Finmeccanica: al via lo sviluppo
configurazione per elisoccorso del
convertiplano AW609 con Era / ERA signs
EMS platform development MoU for the
AW609

Testo del comunicato

Vedi allegato.

Finmeccanica: al via lo sviluppo della configurazione per elisoccorso del convertiplano AW609 in collaborazione con Era

- **Ulteriore importante passo in avanti nello sviluppo del primo convertiplano civile al mondo dopo le configurazioni per trasporto offshore, ricerca e soccorso e trasporto passeggeri**
- **Quasi 60 AW609 venduti a clienti in tutto il mondo fino ad oggi**
- **Nuovi contratti di supporto e addestramento per clienti in varie parti del mondo**

Roma, 2 Marzo 2016 – Finmeccanica, attraverso la propria Divisione Elicotteri, ha oggi annunciato nel corso del salone Heli-Expo 2016 (Louisville, Kentucky) la firma di un Memorandum d’Intesa con la statunitense Era Group Inc., uno dei maggiori operatori elicotteristici al mondo e primario operatore degli elicotteri civili AgustaWestland, finalizzata alla collaborazione allo sviluppo delle configurazioni per elisoccorso del rivoluzionario convertiplano AgustaWestland AW609.

L’accordo raggiunto con uno dei maggiori clienti di Finmeccanica in campo elicotteristico rappresenta un ulteriore passo in avanti nello sviluppo del programma relativo al primo convertiplano per usi commerciali al mondo, in grado di combinare i vantaggi tipici dell’elicottero in termini di versatilità e quelli propri dell’aeroplano per quanto riguarda le prestazioni. Quasi 60 AW609 sono stati venduti fino ad oggi a clienti in tutto il mondo per diverse applicazioni come soccorso, pattugliamento, trasporto offshore e passeggeri.

Il salone Heli-Expo è stata anche l’occasione per annunciare il vincitore del concorso per la realizzazione di un innovativo interno VIP per l’AW609. E’ stata premiata la soluzione presentata dal designer Joseph Forakis e denominata “HELL-X”.

Infine, operatori offshore in Medio Oriente e Australasia, che impiegano elicotteri dei modelli AW109 e AW139 nelle rispettive aree regionali, hanno siglato contratti triennali per la fornitura complessiva di 2.900 ore di volo al simulatore. Questi contratti si aggiungono ad ulteriori recenti successi nel campo della manutenzione, con contratti che hanno assicurato copertura negli ultimi due mesi a ben 43 elicotteri distribuiti tra Nord America, Europa, Africa ed Estremo Oriente ad ulteriore conferma dell’attenzione alla clientela posta dalla Divisione Elicotteri nel settore del supporto e dell’addestramento.

Nota informativa:

A seguito del processo di divisionalizzazione del Gruppo **Finmeccanica** si ricorda che a far data dal primo gennaio 2016: la Divisione “Elicotteri” ha assorbito le attività di AgustaWestland; la Divisione “Velivoli” ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la Divisione “Aerostrutture” ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la Divisione “Sistemi Avionici e Spaziali” ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la Divisione “Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale” ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la Divisione “Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni” ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la Divisione “Sistemi di Difesa” ha assorbito le attività di OTO Melara e di WASS.

Finmeccanica è tra le prime dieci società al mondo nell’Aerospazio, Difesa e Sicurezza e la principale azienda industriale italiana. Operativa da gennaio 2016 come *one company* organizzata in Divisioni di business (Elicotteri; Velivoli; Aerostrutture; Sistemi Avionici e Spaziali; Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale; Sistemi di Difesa; Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni), Finmeccanica compete sui più importanti mercati internazionali facendo leva sulle proprie aree di leadership tecnologica e di prodotto. Quotata alla Borsa di Milano (FNC IM; SIFI.MI), al 31 dicembre 2014 Finmeccanica ha registrato ricavi consolidati *restated* pari a 12,8 miliardi di euro e vanta una rilevante presenza industriale in Italia, Regno Unito e USA.

Finmeccanica: ERA signs EMS platform development MoU for the AW609 TiltRotor programme

- **The MoU represents the next important step for the world's first commercial tiltrotor that is being developed for EMS, offshore transport, search and rescue and passenger transport missions**
- **Almost 60 AW609 TiltRotor orders have already been logged globally to perform a range of missions**
- **New support and training contracts for customers around the world**

Rome, 2 March 2016 – Finmeccanica, through its Helicopter Division, announced today at Heli-Expo 2016 (Louisville, Kentucky) it had signed a Memorandum of Understanding (MoU) with Era Group Inc. (Era), one of the largest helicopter operators in the world and the largest civil operator of AgustaWestland helicopters, for the development of the Emergency Medical Service (EMS) variant of the revolutionary AgustaWestland AW609 TiltRotor.

The signing of the agreement marks another important milestone for the development of the world's first commercial tiltrotor. The unique flight characteristics of the AW609 combine the benefits of a helicopter and a fixed-wing aircraft into one aircraft. Almost 60 orders have already been logged for the AW609 globally to perform several missions including search and rescue, offshore transport, executive/private transport and homeland security.

Finmeccanica also announced today during Heli-Expo the winner of the contest for the best AW609 TiltRotor VIP cabin interior design. The designer Joseph Forakis was selected as the winner.

Finally, offshore helicopter operators based in the Middle East and Australasia, who operate the AW109 and AW139 types in their respective regions, have signed three-year contracts for the provision of 2,900 hours of training on full flight simulators. These contracts are in addition to maintenance support contracts signed in the last two months for 43 helicopters operated in North America, Europe, Africa and Asia, highlighting the Helicopter Division's commitment to deliver increasing levels of support and training.

Note:

Following the process of the reorganisation of the **Finmeccanica** Group's companies, it should be noted that from January 1st 2016: the "Helicopter Division" has absorbed the activities of AgustaWestland; the "Aircraft Division" has absorbed part of the activities of Alenia Aermacchi; the "Aero-structures Division" has absorbed part of the activities of Alenia Aermacchi; the "Airborne & Space Systems Division" has absorbed part of the activities of Selex ES; the "Land & Naval Defence Electronics Division" has absorbed part of the activities of Selex ES; the "Security & Information Systems Division" has absorbed part of the activities of Selex ES; the "Defence Systems Division" has absorbed the activities of OTO Melara and WASS.

Finmeccanica is among the top ten global players in Aerospace, Defence and Security and Italy's main industrial company. As a single entity from January 2016, organised into business Divisions (Helicopters; Aircraft; Aero-structures; Airborne & Space Systems; Land & Naval Defence Electronics; Defence Systems; Security & Information Systems), Finmeccanica operates in the most competitive international markets by leveraging its areas of technology and product leadership. Listed on the Milan Stock Exchange (FNC IM; SIFI.MI), at 31 December 2014, Finmeccanica recorded restated consolidated revenues of 12.8 billion Euros and has a significant industrial presence in Italy, the UK and the U.S.

Fine Comunicato n.0131-23

Numero di Pagine: 4