

Bit Market Services

| | | |
|--|---|-----|
| Informazione Regolamentata n. 0131-24-2016 | Data/Ora Ricezione 09 Marzo 2016 16:32:37 | MTA |
|--|---|-----|

Societa' : FINMECCANICA

Identificativo : 70445

Informazione
Regolamentata

Nome utilizzatore : FINMECCANICAN04 - Micelisopo

Tipologia : IROS 13

Data/Ora Ricezione : 09 Marzo 2016 16:32:37

Data/Ora Inizio : 09 Marzo 2016 16:47:38

Diffusione presunta

Oggetto : Finmeccanica: circa €120 milioni per
contratti relativi alla gestione del traffico
aereo e aeroportuale

Testo del comunicato

Vedi allegato.

Finmeccanica: circa €120 milioni per contratti relativi alla gestione del traffico aereo e aeroportuale

- **Dopo il recente contratto canadese, successi anche in Malesia, Arabia Saudita e Marocco**
- **Contratti annunciati al World Air Traffic Management Congress, in corso a Madrid**
- **Le soluzioni offerte si basano su tecnologie proprietarie che garantiscono, in oltre 150 paesi, efficienza, sicurezza, alte prestazioni e sostenibilità ambientale**

Roma, 09 marzo 2016 – Finmeccanica ha annunciato oggi, in occasione del World ATM Congress in corso a Madrid (8-10 marzo), la firma di accordi per un valore totale di circa 120 milioni di euro. Dopo i recenti successi in Italia, Canada e Singapore, la divisione Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni di Finmeccanica fornirà sistemi per il controllo del traffico aereo (Air Traffic Control – ATC) anche a Malesia, Arabia Saudita e Marocco. Sono oltre 150 i paesi che già usano le soluzioni all'avanguardia di Finmeccanica, fondate su tecnologie proprietarie che garantiscono sicurezza, alte prestazioni e sostenibilità ambientale.

In particolare, Finmeccanica è stata selezionata come partner dell'azienda malese AAT per fornire il nuovo centro di controllo del traffico aereo per l'aeroporto internazionale di Kuala Lumpur, che verrà completato entro il 2018. L'accordo prevede la progettazione, lo sviluppo e la costruzione del nuovo centro, per il quale saranno forniti radar primari e secondari, tecnologie Automatic Dependent Surveillance-Broadcast (ADS-B), un Ground-Based Augmentation System (GBAS), il sistema di controllo di navigazione satellitare (Global Navigation Satellite System – GNSS), radio VHF, porte AFTN/AMHS e sistemi di supporto alla navigazione.

Finmeccanica inoltre fornirà alla Royal Saudi Air Force, entro la fine del 2017, sei sistemi per il controllo del traffico aereo di ultima generazione, di cui tre fissi e tre trasportabili, ognuno dei quali composto da radar primario e secondario, sistemi di comunicazione e centro di controllo.

Infine, l'autorità aeroportuale del Marocco, ONDA, ha selezionato Finmeccanica per potenziare i sistemi di controllo del traffico aereo attraverso la fornitura di sei radar di sorveglianza che saranno installati nel Sud del Paese e un radar aggiuntivo per l'hub principale dell'area orientale. Questo contratto fa di Finmeccanica il maggiore fornitore di sistemi ATC in Marocco, il paese africano con più alto numero di radar per il controllo del traffico aereo.

Nota informativa:

A seguito del processo di divisionalizzazione del Gruppo **Finmeccanica** si ricorda che a far data dal primo gennaio 2016: la Divisione "Elicotteri" ha assorbito le attività di AgustaWestland; la Divisione "Velivoli" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la Divisione "Aerostrutture" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la Divisione "Sistemi Avionici e Spaziali" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la Divisione "Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la Divisione "Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la Divisione "Sistemi di Difesa" ha assorbito le attività di OTO Melara e di WASS.

Finmeccanica è tra le prime dieci società al mondo nell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza e la principale azienda industriale italiana. Operativa da gennaio 2016 come *one company* organizzata in Divisioni di business (Elicotteri; Velivoli; Aerostrutture; Sistemi Avionici e Spaziali; Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale; Sistemi di Difesa; Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni), Finmeccanica compete sui più importanti mercati internazionali facendo leva sulle proprie aree di leadership tecnologica e di prodotto. Quotata alla Borsa di Milano (FNC IM; SIFI.MI), al 31 dicembre 2014 Finmeccanica ha registrato ricavi consolidati *restated* pari a 12,8 miliardi di euro e vanta una rilevante presenza industriale in Italia, Regno Unito e USA.

Finmeccanica announces contracts worth around €120 million for Air Traffic Control Management systems

- **Successes in Malaysia, Saudi Arabia and Morocco follow the latest Canadian contract**
- **The contracts were announced during the World ATM Congress currently being held in Madrid**
- **Solutions are based on proprietary technologies guaranteeing efficiency, safety, performance, and environmental sustainability in more than 150 countries**

Rome, 09 March 2016 – Finmeccanica has announced today, during the ongoing World ATM Congress in Madrid (8-10 March), the award of contracts totalling around €120 million. Following recent successes in Italy, Canada and Singapore, the Finmeccanica Security and Information Systems Division will now also provide Air Traffic Management/Air Traffic Control (ATM/ATC) systems for Malaysia, Saudi Arabia and Morocco. These three customers will join the list of more than 150 countries already using Finmeccanica's innovative, proprietary technological solutions based on efficiency, safety, performance and environmental sustainability.

Firstly, Finmeccanica has been chosen to partner with Malaysian company AAT to replace the current Air Traffic Control Centre (ATCC) with a new ATCC located at Kuala Lumpur International Airport (KLIA), by the end of 2018. The project includes the design, development and construction of a new air traffic management centre and the supply of primary and secondary radar, Automatic Dependent Surveillance-Broadcast technology (ADS-B), a Ground-Based Augmentation System (GBAS), a Global Navigation Satellite System (GNSS), VHF radios, AFTN/AMHS gateways and navigation aids.

In addition, Finmeccanica Security and Information Systems Division will provide the Royal Saudi Air Force (RSAF) with a total of six ATC radar systems, control centres and communications, to be delivered by the end of 2017. In particular, three transportable ATC systems comprising primary and secondary radar subsystems, control and communication subsystem, and three fixed ATC systems including primary radar, secondary radar, and a control and communication centre will be supplied to the RSAF.

Finally, the Moroccan Airports Authority (ONDA) selected Finmeccanica to improve the country's national air traffic control radar system. The contract will see the company supply six co-mounted Perimeter Surveillance Radars (PSR) and Monopulse Secondary Surveillance Radars (MSSR) in the South of the country and one additional PSR for the Oriental region's main hub. This deal makes Finmeccanica the largest supplier of radar sensors to Morocco, the African country with the largest number of ATC radars.

Note:

Following the process of the reorganisation of the **Finmeccanica** Group's companies, it should be noted that from January 1st 2016: the "Helicopter Division" has absorbed the activities of AgustaWestland; the "Aircraft Division" has absorbed part of the activities of Alenia Aermacchi; the "Aero-structures Division" has absorbed part of the activities of Alenia Aermacchi; the "Airborne & Space Systems Division" has absorbed part of the activities of Selex ES; the "Land & Naval Defence Electronics Division" has absorbed part of the activities of Selex ES; the "Security & Information Systems Division" has absorbed part of the activities of Selex ES; the "Defence Systems Division" has absorbed the activities of OTO Melara and WASS.

Finmeccanica is among the top ten global players in Aerospace, Defence and Security and Italy's main industrial company. As a single entity from January 2016, organised into business Divisions (Helicopters; Aircraft; Aero-structures; Airborne & Space Systems; Land & Naval Defence Electronics; Defence Systems; Security & Information Systems), Finmeccanica operates in the most competitive international markets by leveraging its areas of technology and product leadership. Listed on the Milan Stock Exchange (FNC IM; SIFI.MI), at 31 December 2014, Finmeccanica recorded restated consolidated revenues of 12.8 billion Euros and has a significant industrial presence in Italy, the UK and the U.S.

Fine Comunicato n.0131-24

Numero di Pagine: 4