

Bit Market Services

Informazione Regolamentata n. 0761-9-2016	Data/Ora Ricezione 09 Marzo 2016 16:41:44	MTA
---	---	-----

Societa' : SAVE

Identificativo : 70446

Informazione
Regolamentata

Nome utilizzatore : SAVENSS01 - Curtolo

Tipologia : IROS 18

Data/Ora Ricezione : 09 Marzo 2016 16:41:44

Data/Ora Inizio : 09 Marzo 2016 16:56:45

Diffusione presunta

Oggetto : Aeroporto di Venezia, RFI avvia
progettazione definitiva collegamento con
rete ferroviaria nazionale

Testo del comunicato

Vedi allegato.

Comunicato Stampa

AEROPORTO VENEZIA, RFI AVVIA PROGETTAZIONE DEFINITIVA COLLEGAMENTO CON RETE FERROVIARIA NAZIONALE

- nuovo tracciato per connessione con linea Venezia – Trieste
- nuova stazione a servizio *dell'hub aeroportuale*
- accordo firmato oggi a Roma da Enrico Marchi, Presidente SAVE, e Maurizio Gentile, AD RFI

Roma, 9 marzo 2016

Parte la progettazione definitiva per il nuovo tracciato ferroviario che collegherà l'aeroporto Venezia Tesserà *Marco Polo* con Mestre e Trieste e per la nuova stazione Venezia Aeroporto.

La progettazione, elaborata da RFI, prevede anche lo Studio di impatto ambientale (SIA) e il Piano di utilizzo delle terre (PUT).

Il cronoprogramma è definito dal Protocollo d'intesa sottoscritto oggi a Roma da **Enrico Marchi**, Presidente di Società Aeroporto di Venezia (SAVE), e **Maurizio Gentile**, Amministratore Delegato di Rete Ferroviaria Italiana.

L'attività di progettazione è complessivamente finanziata, per 14 milioni di euro, con l'aggiornamento 2015 del Contratto di Programma 2012-2016 parte Investimenti siglato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e RFI.

Il progetto sarà inoltre presentato all'Unione Europea per ottenere il finanziamento *Connecting Europe Facility* (CEF), il programma annuale che favorisce i collegamenti con gli aeroporti strategici e con maggior traffico.

Il cronoprogramma concordato da Rete Ferroviaria Italiana e SAVE prevede la conclusione della progettazione definitiva entro dicembre 2016, entro il 2017 l'iter approvativo del CIPE e l'avvio della progettazione esecutiva entro il 2018. La conclusione dell'intervento è programmato entro dicembre 2023, mentre l'attivazione commerciale avverrà nel giugno 2024.

Il nuovo collegamento ferroviario, la nuova stazione Venezia Aeroporto e l'interconnessione con la linea Venezia Mestre – Trieste, oltre a dare nuova efficienza all'aeroporto *Marco Polo*, saranno funzionali per favorire l'integrazione modale treno/aereo, per ottimizzare gli spostamenti a lungo raggio delle persone e per sviluppare il turismo con Venezia e l'area del Triveneto.

“L'accordo odierno segna l'inizio di una nuova stagione dell'aeroporto di Venezia e l'avvio di una fase progettuale concreta dopo anni di incertezze”, ha dichiarato **Enrico Marchi**, Presidente di SAVE. “Il collegamento dell'aeroporto con il sistema ferroviario rappresenterà un salto di qualità per il Marco Polo, venendo tra l'altro a soddisfare l'intermodalità, una delle principali esigenze richieste nei Corridoi europei”.

*“La progettazione definitiva del nuovo tracciato ferroviario per l'aeroporto Marco Polo di Venezia rientra nel più ampio piano del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per collegare gli aeroporti italiani strategici e a maggior traffico con la rete ferroviaria nazionale”, ha sottolineato **Maurizio Gentile**, AD di RFI. “Il nuovo collegamento ferroviario, oltre a favorire lo scambio intermodale aereo/treno, garantirà collegamenti diretti e veloci con Venezia, Trieste e l'intera area del Triveneto e significativi effetti economici per il turismo locale”.*

I collegamenti su ferro con gli aeroporti rientrano tra gli obiettivi indicati dal Libro Bianco dei Trasporti dell'Unione Europea per connettere entro il 2050 i principali aeroporti nazionali con la rete ferroviaria Alta Velocità/Alta Capacità o convenzionale.

Nel dicembre 2014, il Gruppo FS Italiane, attraverso Rete Ferroviaria Italiana, ha presentato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti i progetti infrastrutturali per i collegamenti ferroviari AV/AC con gli aeroporti Venezia Tesserà *Marco Polo*, Milano Malpensa, Roma Fiumicino *Leonardo da Vinci*. L'aggiornamento 2015 del Contratto di Programma prevede anche la progettazione dei collegamenti ferroviari con gli aeroporti di Bergamo e Genova e la realizzazione della nuova fermata Catania Fontanarossa, a servizio dell'aeroporto del Capoluogo etneo.

Stefano Biserni

Rete Ferroviaria Italiana
Relazioni con i Media
il Responsabile

tel. +39 06 44102625 - FS (970) 22625
cell. +39 3138063315
fax. +39 06 44104536
email s.biserni@rfi.it
Piazza Croce Rossa 1 - 00161 Roma

Federica Bonanome

SAVE S.p.A.
Relazioni Esterne e Ufficio Stampa
Tel. +39 041 2606233 -4
Email fbonanome@veniceairport.it

Barabino & Partners

Ferdinando De Bellis
Tel. 02/72.02.35.35

Fine Comunicato n.0761-9

Numero di Pagine: 4