

Bit Market Services

Informazione Regolamentata n. 0123-7-2016	Data/Ora Ricezione 15 Marzo 2016 10:55:53	MTA
---	---	-----

Societa' : FNM

Identificativo : 70785

Informazione
Regolamentata

Nome utilizzatore : FERNORDN01 - CATTANEO

Tipologia : IROS 18

Data/Ora Ricezione : 15 Marzo 2016 10:55:53

Data/Ora Inizio : 15 Marzo 2016 11:10:54

Diffusione presunta

Oggetto : Avviso del tavolo tecnico per la stesura del nuovo testo di contratto di programma. Aggiornamenti in merito al Contratto di Servizio

Testo del comunicato

Vedi allegato.

Comunicato stampa

AVVIO DEL TAVOLO TECNICO PER LA STESURA DEL NUOVO TESTO DI CONTRATTO DI PROGRAMMA AGGIORNAMENTI IN MERITO AL CONTRATTO DI SERVIZIO

Milano, 15 marzo 2016 – Con riferimento a quanto precedentemente reso noto con comunicati diffusi in data 15 e 25 febbraio 2016, FNM S.p.A. (nel seguito FNM), per conto della società interamente controllata FERROVIENORD S.p.A. (nel seguito FERROVIENORD), rende noto che, con lettera (nel seguito, la Lettera) trasmessa in data odierna, Regione Lombardia ha comunicato l'intenzione di avviare con FERROVIENORD un tavolo tecnico prodromico alla definizione di una bozza di testo per il nuovo contratto di programma (nel seguito, Contratto di Programma) – destinato a sostituire quello attualmente in vigore in scadenza in data 17 marzo 2016 – da sottoporre alla successiva approvazione dei rispettivi organi regionali e societari.

Come noto, il Contratto di Programma costituisce – unitamente al c.d. contratto di servizio (nel seguito, Contratto di Servizio), il cui nuovo testo è già stato approvato, rispettivamente, da Regione Lombardia e FERROVIENORD in data 15 e 25 febbraio u.s. – l'atto contrattuale di implementazione dei principi e obblighi stabiliti nella concessione per la gestione dell'infrastruttura ferroviaria regionale, recentemente rinnovata a favore di FERROVIENORD con scadenza al 31 ottobre 2060.

Più precisamente, il Contratto di Programma attualmente in vigore, stipulato in data 3 dicembre 2009 definisce il quadro programmatico e delle priorità di intervento per lo sviluppo e l'ammodernamento della rete infrastrutturale gestita da FERROVIENORD, garantendone altresì la relativa copertura finanziaria mediante l'utilizzo di risorse di diretta competenza della Regione ovvero altrimenti trasferite alla stessa. A fronte di tali impegni della Regione, il concessionario si impegna, *inter alia*, a (i) operare perseguendo gli obiettivi di massimizzazione dell'efficienza e dell'efficacia della spesa; (ii) svolgere tutte le funzioni e le attività tecnico-amministrative connesse alla gestione degli interventi di investimento; (iii) e rispettare la tempistica di esecuzione lavori programmata e concordata tra le parti.

Nella Lettera, Regione Lombardia ha altresì confermato che gli interventi previsti nell'attuale testo del Contratto di Programma e già avviati in data odierna, proseguiranno in regime di continuità amministrativa e che le attività di manutenzione straordinaria, indicate nel nuovo testo di Contratto di Servizio e non ancora avviate alla data odierna, saranno specificatamente disciplinate (anche da un punto di vista di copertura economica) all'interno del nuovo testo di Contratto di Programma, coerentemente con la relativa disponibilità di bilancio da parte di Regione.



Ciò detto, considerata la correlazione tra Regione Lombardia, azionista di controllo di FNM, e FERROVIENORD, società interamente controllata dalla stessa FNM, anche il Contratto di Programma, al pari del Contratto di Servizio, è idoneo a rientrare nell'ambito di applicazione del Regolamento CONSOB n. 17221/2010 in materia di operazioni con parti correlate e delle previsioni in materia di obblighi informativi previsti dalla Procedura per le Operazioni con Parti Correlate adottata da FNM in data 29 novembre 2010. Pertanto, anche considerato che il controvalore atteso derivante dal Contratto di Programma appare idoneo a superare le soglie di rilevanza di cui al citato Regolamento, subordinatamente all'approvazione del testo del nuovo Contratto di Programma da parte dei competenti organi societari di FERROVIENORD, verrà pubblicato un apposito documento informativo nei termini previsti dalla normativa vigente.

Infine, si comunica che per quanto concerne la firma del sopracitato Contratto di Servizio, già approvato da Regione e FERROVIENORD, la relativa data verrà definita nel breve periodo. Dell'intervenuta formalizzazione verrà data notizia al mercato mediante comunicato.

Contatti societari:

Mattia Cattaneo
Dirigente Amministrazione e Finanza
Tel. 02.8511.4495
email mattia.cattaneo@fnmgroup.it

Sito internet

www.fnmgroup.it

Fine Comunicato n.0123-7

Numero di Pagine: 4