

Bit Market Services

Informazione Regolamentata n. 0131-30-2016	Data/Ora Ricezione 18 Marzo 2016 12:50:58	MTA
--	---	-----

Societa' : FINMECCANICA

Identificativo : 71069

Informazione
Regolamentata

Nome utilizzatore : FINMECCANICAN04 - Micelisopo

Tipologia : AVVI 16

Data/Ora Ricezione : 18 Marzo 2016 12:50:58

Data/Ora Inizio : 18 Marzo 2016 13:05:59

Diffusione presunta

Oggetto : Finmeccanica: comunicato stampa /
Finmeccanica Press Release

Testo del comunicato

Vedi allegato.

Finmeccanica: comunicato stampa

Roma, 18 marzo 2016 – In relazione ad alcuni articoli pubblicati oggi, Finmeccanica sottolinea che le dichiarazioni rilasciate ieri dall'Amministratore Delegato Mauro Moretti nel corso della presentazione del bilancio 2015 alla comunità finanziaria erano riferite esclusivamente alla congruità del prezzo di cessione del pacchetto di controllo di Ansaldo STS a Hitachi e non a quello della successiva OPA, operazione quest'ultima che naturalmente non è stata di competenza Finmeccanica.

Nota informativa:

A seguito del processo di divisionalizzazione del Gruppo **Finmeccanica** si ricorda che a far data dal primo gennaio 2016: la Divisione "Elicotteri" ha assorbito le attività di AgustaWestland; la Divisione "Velivoli" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la Divisione "Aerostrutture" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la Divisione "Sistemi Avionici e Spaziali" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la Divisione "Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la Divisione "Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la Divisione "Sistemi di Difesa" ha assorbito le attività di OTO Melara e di WASS.

Finmeccanica è tra le prime dieci società al mondo nell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza e la principale azienda industriale italiana. Operativa da gennaio 2016 come *one company* organizzata in Divisioni di business (Elicotteri; Velivoli; Aerostrutture; Sistemi Avionici e Spaziali; Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale; Sistemi di Difesa; Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni), Finmeccanica compete sui più importanti mercati internazionali facendo leva sulle proprie aree di leadership tecnologica e di prodotto. Quotata alla Borsa di Milano (FNC IM; SIFI.MI), al 31 dicembre 2014 Finmeccanica ha registrato ricavi consolidati *restated* pari a 12,8 miliardi di euro e vanta una rilevante presenza industriale in Italia, Regno Unito e USA.

Finmeccanica Press Release

Rome, 18 March 2016 – In relation to articles published in the media today, Finmeccanica underlines that statements made yesterday to the financial community by the CEO and General Manager Mauro Moretti during the presentation of the 2015 financial results, referred exclusively to the fairness of the price paid by Hitachi for the controlling stake in Ansaldo STS, and not to the subsequent mandatory tender offer, since the latter clearly does not concern Finmeccanica.

Note:

Following the process of the reorganisation of the **Finmeccanica** Group's companies, it should be noted that from January 1st 2016: the "Helicopter Division" has absorbed the activities of AgustaWestland; the "Aircraft Division" has absorbed part of the activities of Alenia Aermacchi; the "Aero-structures Division" has absorbed part of the activities of Alenia Aermacchi; the "Airborne & Space Systems Division" has absorbed part of the activities of Selex ES; the "Land & Naval Defence Electronics Division" has absorbed part of the activities of Selex ES; the "Security & Information Systems Division" has absorbed part of the activities of Selex ES; the "Defence Systems Division" has absorbed the activities of OTO Melara and WASS.

Finmeccanica is among the top ten global players in Aerospace, Defence and Security and Italy's main industrial company. As a single entity from January 2016, organised into business Divisions (Helicopters; Aircraft; Aero-structures; Airborne & Space Systems; Land & Naval Defence Electronics; Defence Systems; Security & Information Systems), Finmeccanica operates in the most competitive international markets by leveraging its areas of technology and product leadership. Listed on the Milan Stock Exchange (FNC IM; SIFI.MI), at 31 December 2014, Finmeccanica recorded restated consolidated revenues of 12.8 billion Euros and has a significant industrial presence in Italy, the UK and the U.S.

Fine Comunicato n.0131-30

Numero di Pagine: 4