

# Bit Market Services

Informazione Regolamentata n. 0131-56-2016	Data/Ora Ricezione 16 Maggio 2016 18:14:51	MTA
--	--	-----

Societa' : LEONARDO - FINMECCANICA

Identificativo : 74474

Informazione  
Regolamentata

Nome utilizzatore : FINMECCANICAN04 - Micelisopo

Tipologia : AVVI 16

Data/Ora Ricezione : 16 Maggio 2016 18:14:51

Data/Ora Inizio : 16 Maggio 2016 18:29:52

Diffusione presunta

Oggetto : Leonardo-Finmeccanica presenta il TH-119  
- Leonardo-Finmeccanica introduces the  
TH-119Leonardo-Finmeccanica introduces  
the TH-119

*Testo del comunicato*

Vedi allegato.

## **Leonardo-Finmeccanica presenta il TH-119: nuovo nome e nuova avionica per le necessità di addestramento della US Navy**

- Il TH-119 è il primo elicottero monomotore al mondo in grado di operare anche in condizioni meteo sfavorevoli e di visibilità ridotta in volo IFR (Instrument Flight Rules)
- Elevatissimi standard di sicurezza grazie alle ridondanze dei principali sistemi, massima visibilità interna ed esterna ed elevata flessibilità per addestramenti specifici
- La nuova versione mantiene tutti i vantaggi della certificazione civile americana FAA dell'AW119, prodotto presso lo stabilimento di Philadelphia

Roma, 16 maggio 2016 – Leonardo-Finmeccanica presenta oggi al salone Navy League Sea-Air Space Exhibition (Washington D.C., 16-18 maggio), la variante del suo elicottero monomotore AgustaWestland AW119, e denominata TH-119 dedicata specificamente a compiti di addestramento per i clienti militari, primo tra tutti la US Navy. La nuova versione presenta capacità e caratteristiche distintive rispetto al modello commerciale AW119Kx pur mantenendone i vantaggi in termini di certificazione e maturità operativa. Il TH-119, come la versione civile, continuerà ad essere prodotto nello stabilimento di Philadelphia.

Caratterizzato da elevatissimi standard di sicurezza, grazie alle ridondanze dei principali sistemi tipiche dell'AW119, il TH-119 presenta anche nuova strumentazione ideale per l'addestramento sia al volo a vista (VFR, Visual Flight Rules) che con regole del volo strumentale (IFR, Instrument Flight Rules) prodotta da Genesys Aerospace. Il velivolo si configura quindi come la migliore soluzione attualmente sul mercato per l'addestramento in condizioni meteo sfavorevoli e di visibilità ridotta.

Tra gli altri vantaggi offerti dal TH-119 rispetto ai prodotti concorrenti:

- Posto istruttore in cabina che consente eccellente visibilità della strumentazione
- Cockpit e cabina compatibili con sistemi per la visione notturna e una cura particolare della visibilità verso l'esterno, grazie al design dei portelloni e della strumentazione.
- Pattini rinforzati adatti a ripetuti atterraggi necessari nelle diverse fasi della formazione.
- Possibilità di installare gancio per carichi esterni e verricello, per attività di addestramento avanzato alla missione.
- Possibilità di serbatoi di carburante addizionali per un'autonomia di volo estesa a cinque ore e di rifornimento rapido anche a motore acceso.

Il TH-119 è la soluzione migliore nel momento ideale per la US Navy, chiamata a rinnovare in futuro le proprie capacità di addestramento elicotteristico per far fronte alle nuove sfide operative.

### **Nota informativa**

A seguito del processo di divisionalizzazione del Gruppo **Leonardo-Finmeccanica**, si ricorda che a far data dal primo gennaio 2016: la divisione "Elicotteri" ha assorbito le attività di AgustaWestland; la divisione "Velivoli" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la divisione "Aerostrutture" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la divisione "Sistemi Avionici e Spaziali" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Sistemi di Difesa" ha assorbito le attività di OTO Melara e di WASS.

**Leonardo-Finmeccanica** è tra le prime dieci società al mondo nell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza e la principale azienda industriale italiana. Operativa da gennaio 2016 come *one company* organizzata in divisioni di business (Elicotteri; Velivoli; Aerostrutture; Sistemi Avionici e Spaziali; Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale; Sistemi di Difesa; Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni), Leonardo-Finmeccanica compete sui più importanti mercati internazionali facendo leva sulle proprie aree di leadership tecnologica e di prodotto. Quotata alla Borsa di Milano (LDO), al 31 dicembre 2015 Finmeccanica ha registrato ricavi consolidati pari a 13 miliardi di euro e vanta una rilevante presenza industriale in Italia, Regno Unito e USA.

## **Leonardo-Finmeccanica introduces the TH-119: new name, new avionics for U.S. Navy Advanced Helicopter Trainer Program**

- **The only single-engine IFR helicopter, capable to operate in adverse weather and low visibility conditions**
- **High safety standards thanks to redundancies of main systems, high internal and external visibility and flexibility for mission training**
- **The TH-119 will maintain its FAA certification based on the commercial, off-the-shelf platform built at the company's Philadelphia facility**

Rome, 16 May 2016 – Leonardo-Finmeccanica introduced today an AgustaWestland AW119 single engine helicopter variant designated as the TH-119 during the Navy League Sea-Air Space Exhibition (Washington D.C., May 16-18). The aircraft is specifically designed for military training customers, primarily the U.S. Navy. The new version features distinctive capabilities and unique features differentiating it from the proven AW119Kx commercial helicopter while keeping certification advantages. Like the commercial AW119Kx, the TH-119 will be built at the company's Philadelphia facility.

With high safety standards, the TH-119 maintains redundancies on several key systems for maximum safety, while featuring a dual-display Genesys Aerospace cockpit that gives flexibility to instruct from either seat and the option for VFR or IFR (IMC) operations. This makes the TH-119 the best single engine solution in the market for training in demanding weather and low visibility conditions. Other features that set the aircraft apart from its competitors include:

- A unique cabin configuration with an additional 180-degree adjustable trainer observation seat at the base of the instrument panel giving the occupant a full view of the cockpit;
- Full Night Vision Device (NVD) compatible cockpit and cabin with high-visibility cockpit doors and a low-profile instrument panel to ensure maximum visibility from the cockpit;
- Re-enforced skids with replaceable skid shoes which support the multiple repetitions of essential touchdown training maneuvers;
- Cargo hook and hoist options supporting advanced training events;
- And a five-fuel cell option that provides more than five hours of flight time with pressure refueling port allowing for less downtime to refuel as well as "hot" refueling while the engine is still running.

As the U.S. Navy faces increasing challenges to its current training helicopter platforms, the TH-119 helicopter is the best solution for the U.S. Navy at the right time.

### **Note**

Following the process of the reorganisation of the **Leonardo-Finmeccanica** Group's companies, it should be noted that from January 1<sup>st</sup> 2016: the "Helicopters" division has absorbed the activities of AgustaWestland; the "Aircraft" division has absorbed part of the activities of Alenia Aermacchi; the "Aero-structures" division has absorbed part of the activities of Alenia Aermacchi; the "Airborne & Space Systems" division has absorbed part of the activities of Selex ES; the "Land & Naval Defence Electronics" division has absorbed part of the activities of Selex ES; the "Security & Information Systems" division has absorbed part of the activities of Selex ES; the "Defence Systems" division has absorbed the activities of OTO Melara and WASS.

Fine Comunicato n.0131-56

Numero di Pagine: 4