

# Bit Market Services

Informazione Regolamentata n. 0131-61-2016	Data/Ora Ricezione 24 Maggio 2016 16:33:52	MTA
--	--	-----

Societa' : LEONARDO - FINMECCANICA

Identificativo : 74803

Informazione  
Regolamentata

Nome utilizzatore : FINMECCANICAN04 - Micelisopo

Tipologia : AVVI 16

Data/Ora Ricezione : 24 Maggio 2016 16:33:52

Data/Ora Inizio : 24 Maggio 2016 16:48:53

Diffusione presunta

Oggetto : Leonardo-Finmeccanica: il Pakistan sceglie  
l'elicottero AW139 / Leonardo-  
Finmeccanica: Pakistan selects the AW139  
for SAR role

*Testo del comunicato*

Vedi allegato.

## **Leonardo-Finmeccanica: il Pakistan sceglie l'elicottero AW139 per il futuro della ricerca e soccorso**

- I nuovi elicotteri si aggiungono agli 11 AW139 già in servizio nel paese
- I compiti governativi attualmente svolti e quelli previsti in futuro comprendono protezione civile, trasporto e ricerca e soccorso
- Campione di vendite con oltre 950 unità destinate a quasi 240 clienti in più di 70 nazioni

Roma, 24 maggio 2016 – Leonardo-Finmeccanica ha annunciato oggi la firma da parte del Governo del Pakistan di un contratto per diversi elicotteri bimotore AgustaWestland AW139. Il contratto, siglato a Islamabad alla presenza dell'Ambasciatore italiano Stefano Pontecorvo, fa parte di un programma di rinnovo della flotta elicotteristica da realizzarsi in più fasi e comprendente servizi di supporto logistico e addestramento. Gli AW139, con consegne previste nel 2017, saranno impiegati per compiti di ricerca e soccorso nel paese.

Con questo contratto Leonardo-Finmeccanica ottiene un importante risultato, espandendo ulteriormente la presenza dell'AW139 nel paese dove sono già in servizio 11 elicotteri, dei quali 5 utilizzati dal governo per compiti di protezione civile e trasporto.

### **Nota ai redattori sull'elicottero AW139**

Il Pakistan è uno dei numerosi paesi che hanno scelto o stanno già impiegando l'AW139 per un'ampia gamma di ruoli governativi tra cui Italia, Irlanda, Emirati Arabi Uniti, Qatar e Thailandia, per citarne alcuni.

L'elicottero di nuova generazione AW139 ha definito i nuovi standard di riferimento sul mercato grazie a tecnologia, prestazioni, affidabilità, sicurezza, versatilità e spazio in cabina senza confronti. L'elicottero può vantare straordinarie capacità operative, anche con un solo motore funzionante in caso di avaria in quota e con elevate temperature, caratteristiche ideali per svolgere i propri compiti in ambienti difficili. I comandi avanzati riducono il carico di lavoro del pilota e permettono all'equipaggio di concentrarsi al massimo sulla missione. Campione di vendite con ordini per oltre 950 esemplari effettuati da quasi 240 clienti in più di 70 paesi, l'AW139 può svolgere diversi ruoli tra cui missioni governative, soccorso, trasporto passeggeri, ordine pubblico, utility e trasporto offshore.

#### **Nota informativa**

A seguito del processo di divisionalizzazione del Gruppo **Leonardo-Finmeccanica**, si ricorda che a far data dal primo gennaio 2016: la divisione "Elicotteri" ha assorbito le attività di AgustaWestland; la divisione "Velivoli" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la divisione "Aerostrutture" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la divisione "Sistemi Avionici e Spaziali" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Sistemi di Difesa" ha assorbito le attività di OTO Melara e di WASS.

**Leonardo-Finmeccanica** è tra le prime dieci società al mondo nell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza e la principale azienda industriale italiana. Operativa da gennaio 2016 come *one company* organizzata in divisioni di business (Elicotteri; Velivoli; Aerostrutture; Sistemi Avionici e Spaziali; Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale; Sistemi di Difesa; Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni), Leonardo-Finmeccanica compete sui più importanti mercati internazionali facendo leva sulle proprie aree di leadership tecnologica e di prodotto. Quotata alla Borsa di Milano (LDO), al 31 dicembre 2015 Finmeccanica ha registrato ricavi consolidati pari a 13 miliardi di euro e vanta una rilevante presenza industriale in Italia, Regno Unito e USA.

## Leonardo-Finmeccanica: Pakistan selects the AW139 for SAR role

- **The latest aircraft add to 11 AW139s already in service in the country**
- **Current and future Government roles include relief, transportation and search and rescue duties**
- **AW139 is the best-selling helicopter in its class with over 950 units sold to over 240 customers in more than 70 countries**

Rome, 24 May 2016 – Leonardo-Finmeccanica announced today that Government of Pakistan has signed a contract for an undisclosed number of AgustaWestland AW139 intermediate twin engine helicopters. The signing was held in Islamabad in presence of the H.E. Italian Ambassador Stefano Pontecorvo. The contract is part of a fleet renewal programme spread over several batches including a logistic support and training package. The AW139s, deliveries of which are expected in 2017, will be used to perform search and rescue across the nation.

This contract marks a significant achievement for Leonardo-Finmeccanica in Pakistan, further expanding the already successful presence of the AW139 helicopter in-country. A total of 11 AW139s are already in service in Pakistan, with 5 aircraft operated for Government relief and transportation duties.

### Note to editors on the AW139 helicopter

Pakistan is one of several nations who have chosen or are already operating the AW139 for a range of government roles including Italy, Ireland, the United Arab Emirates, Qatar and Thailand to name a few.

The new generation AW139 sets new standards in the market with advanced technology and class leading performance, reliability, safety, versatility and cabin space. The aircraft has outstanding one engine inoperative capabilities, even in hot and high operating conditions, making it ideally suited to operate in harsh high temperature and high altitude environments. The advanced integrated cockpit minimises pilot workload, allowing the crew to concentrate on mission objectives. Almost 240 customers from over 70 countries have ordered over 950 AW139 helicopters making it the best-selling helicopter in its class. The AW139 can perform a wide range of roles including government missions, EMS, SAR, executive/private and government transport, law enforcement, utility and offshore transport.

### Note

Following the process of the reorganisation of the **Leonardo-Finmeccanica** Group's companies, it should be noted that from January 1<sup>st</sup> 2016: the "Helicopters" division has absorbed the activities of AgustaWestland; the "Aircraft" division has absorbed part of the activities of Alenia Aermacchi; the "Aero-structures" division has absorbed part of the activities of Alenia Aermacchi; the "Airborne & Space Systems" division has absorbed part of the activities of Selex ES; the "Land & Naval Defence Electronics" division has absorbed part of the activities of Selex ES; the "Security & Information Systems" division has absorbed part of the activities of Selex ES; the "Defence Systems" division has absorbed the activities of OTO Melara and WASS.

**Leonardo-Finmeccanica** is among the top ten global players in Aerospace, Defence and Security and Italy's main industrial company. As a single entity from January 2016, organised into business divisions (Helicopters; Aircraft; Aero-structures; Airborne & Space Systems; Land & Naval Defence Electronics; Defence Systems; Security & Information Systems), Leonardo-Finmeccanica operates in the most competitive international markets by leveraging its areas of technology and product leadership. Listed on the Milan Stock Exchange (LDO), at 31 December 2015 Finmeccanica recorded consolidated revenues of 13 billion Euros and has a significant industrial presence in Italy, the UK and the U.S.

Fine Comunicato n.0131-61

Numero di Pagine: 4