

Bit Market Services

Informazione Regolamentata n. 0131-62-2016	Data/Ora Ricezione 25 Maggio 2016 16:05:38	MTA
--	--	-----

Societa' : LEONARDO - FINMECCANICA

Identificativo : 74853

Informazione
Regolamentata

Nome utilizzatore : FINMECCANICAN04 - Micelisopo

Tipologia : AVVI 16

Data/Ora Ricezione : 25 Maggio 2016 16:05:38

Data/Ora Inizio : 25 Maggio 2016 16:20:38

Diffusione presunta

Oggetto : Leonardo-Finmeccanica: cresce flotta elicotteri offshore negli Emirati Arabi Uniti / Leonardo-Finmeccanica: offshore helicopter fleet grows in UAE

Testo del comunicato

Vedi allegato.

Leonardo-Finmeccanica: cresce la flotta di elicotteri offshore negli Emirati Arabi Uniti con la consegna del primo AW169

- **Primo AW169 al mondo in configurazione offshore dopo gli elicotteri per trasporto passeggeri, salvataggio e utility destinati a paesi in Europa e in Australasia**
- **L'operatore Falcon Aviation riceverà un secondo AW169 in agosto per compiti VVIP**
- **Accordi per oltre 150 AW169 venduti nel mondo tra ordini fermi, opzioni e accordi quadro**

Roma, 25 maggio 2016 – Leonardo-Finmeccanica ha annunciato oggi al salone EBACE 2016 (Ginevra, 24-26 maggio) che l'operatore Falcon Aviation di Abu Dhabi (Emirati Arabi Uniti) riceverà entro la fine del mese un elicottero bimotore AgustaWestland AW169. Con tale consegna Falcon Aviation diventa il primo cliente di AW169 negli EAU a impiegare il nuovo modello di elicottero e il primo al mondo a utilizzarlo per servizi di trasporto offshore. L'ingresso in servizio di questo elicottero segue quelli già avvenuti in diversi paesi in Europa e Australasia per compiti di trasporto executive e privato, elisoccorso e utility, a dimostrazione della versatilità e dell'ampio successo di mercato dell'AW169.

Falcon Aviation ha ordinato due AW169 fino ad oggi, di cui uno con allestimento offshore e uno per trasporto VVIP. L'AW169 offshore in consegna sarà impiegato a supporto delle operazioni Oil & Gas di TOTAL ABK, di cui Falcon Aviation è partner da oltre 8 anni, e permetterà alla società petrolifera di soddisfare i nuovi requisiti di missione stabiliti proprio quest'anno. L'AW169 VVIP sarà consegnato a Falcon Aviation in agosto.

Con l'introduzione in flotta dell'elicottero di nuova generazione AW169 Falcon Aviation espande la gamma di elicotteri forniti da Leonardo-Finmeccanica e che già comprende un mix di 4 velivoli bimotore leggeri Grand/GrandNew e 2 nuovi AW189 da 8,6 tonnellate.

AW169 e AW189, insieme al modello AW139, fanno parte della famiglia di elicotteri di nuova generazione di Leonardo-Finmeccanica, tutti caratterizzati da elevate prestazioni, caratteristiche di volo e livelli di sicurezza simili, stesso layout dei comandi e una medesima filosofia progettuale. Questo approccio favorisce sinergie per operatori di grandi flotte, comprendenti modelli in categorie di peso tra le 4 e le 9 tonnellate, per importanti aspetti come l'addestramento, le operazioni, la manutenzione e il supporto.

NOTA AI REDATTORI SULL'ELICOTTERO AW169

L'elicottero bimotore di nuova generazione AW169, caratterizzato da elevata versatilità d'impiego, è stato progettato per rispondere alla crescente domanda di mercato per un velivolo ad alte prestazioni, dotato degli standard di sicurezza più recenti e con capacità multiruolo. Primo elicottero di concezione completamente nuova rispetto ai più diretti concorrenti in oltre 30 anni, l'AW169 da 4,6 tonnellate è in grado di trasporto confortevolmente fino a 10 passeggeri nella sua ampia cabina, dotata di equipaggiamenti di missione o sistemi di intrattenimento personalizzati. L'AW169 presenta diverse soluzioni tecnologiche all'avanguardia per quanto riguarda rotori, motori, avionica, trasmissione e alimentazione. Ad oggi sono stati firmati accordi per oltre 150 unità, comprendenti ordini fermi, opzioni e accordi quadro con clienti in tutto il mondo e per un'ampia serie di ruoli tra cui trasporto executive e privato, elisoccorso, ordine pubblico, trasporto offshore e utility.

Nota informativa

A seguito del processo di divisionalizzazione del Gruppo **Leonardo-Finmeccanica**, si ricorda che a far data dal primo gennaio 2016: la divisione "Elicotteri" ha assorbito le attività di AgustaWestland; la divisione "Velivoli" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la divisione "Aerostrutture" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la divisione "Sistemi Avionici e Spaziali" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Sistemi di Difesa" ha assorbito le attività di OTO Melara e di WASS.

Leonardo-Finmeccanica è tra le prime dieci società al mondo nell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza e la principale azienda industriale italiana. Operativa da gennaio 2016 come *one company* organizzata in divisioni di business (Elicotteri; Velivoli; Aerostrutture; Sistemi Avionici e Spaziali; Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale; Sistemi di Difesa; Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni), Leonardo-Finmeccanica compete sui più importanti mercati internazionali facendo leva sulle proprie aree di leadership tecnologica e di prodotto. Quotata alla Borsa di Milano (LDO), al 31 dicembre 2015 Finmeccanica ha registrato ricavi consolidati pari a 13 miliardi di euro e vanta una rilevante presenza industriale in Italia, Regno Unito e USA.

Leonardo-Finmeccanica: offshore helicopter fleet grows in the UAE with first AW169 delivered to Falcon Aviation

- **First offshore-configured AW169 follows helicopters already delivered to customers in Europe and Australia for passenger transport, air ambulance and utility roles**
- **Second AW169 to be delivered to Falcon Aviation in August to perform VVIP transport**
- **Agreements for over 150 AW169s worldwide to date including firm orders, options and framework contracts**

Rome, 25 May 2016 – Leonardo-Finmeccanica announced today that Falcon Aviation of Abu Dhabi (United Arab Emirates) has taken delivery of a new generation AgustaWestland AW169 light intermediate twin helicopter this month. The handover makes Falcon Aviation the first operator in UAE to use the new type and the first customer worldwide to use the aircraft for offshore oil and gas transportation. The announcement was made during an official ceremony held at EBACE 2016 (Geneva, May 24th-26th). This delivery follows others in Europe and Australia for executive/private transport, emergency medical services and utility roles, testifying the versatility and global market success of the new model.

Falcon Aviation has placed orders for two AW169s, one in offshore transport and one in VVIP transport configuration. The offshore-configured AW169 will be used to support oil & gas operations in Abu Dhabi for TOTAL ABK. Falcon Aviation has been supporting TOTAL ABK oil & gas operations for over eight years. The AW169 in VVIP configuration is to be delivered to Falcon Aviation in August.

The introduction of the new generation AW169 into their fleet will expand the range of Leonardo-Finmeccanica helicopters operated by Falcon Aviation which already include four light twin helicopters, comprising the Grand and GrandNew models, and two all new AW189 8.6 tonne helicopters.

The AW169 and AW189 models are part of Leonardo-Finmeccanica's family of new generation helicopters that also includes the AW139. These helicopters all possess the same high-performance flight characteristics and safety features whilst sharing the same common cockpit concept and design philosophy. This approach facilitates synergies for operators of fleets across the 4 to 9 tonne weight categories in areas such as training, flight operations, maintenance and support.

NOTE TO EDITORS ON THE AW169 HELICOPTER

A versatile, new generation twin engine light intermediate category helicopter, the AW169 has been designed in response to the growing market demand for an aircraft that delivers high performance, meets all the latest safety standards and has multi-role capabilities. The first all new aircraft in its weight category to enter the market in more than 30 years, the 4.6 tonne AW169 can comfortably accommodate up to ten passengers in its large, unobstructed cabin, fitted with a range of customised equipment and entertainment systems. The type incorporates several new technology features in the rotor system, engines, avionics, transmission and electric power generation and distribution systems. Agreements for more than 150 AW169 helicopters have been signed with customers around the world to date, including firm orders, framework contracts and options, for a wide range of applications including executive/private transport, air ambulance, law enforcement, offshore transport and utility roles.

Note

Following the process of the reorganisation of the **Leonardo-Finmeccanica** Group's companies, it should be noted that from January 1st 2016: the "Helicopters" division has absorbed the activities of AgustaWestland; the "Aircraft" division has absorbed part of the activities of Alenia Aermacchi; the "Aero-structures" division has absorbed part of the activities of Alenia Aermacchi; the "Airborne & Space Systems" division has absorbed part of the activities of Selex ES; the "Land & Naval Defence Electronics" division has absorbed part of the activities of Selex ES; the "Security & Information Systems" division has absorbed part of the activities of Selex ES; the "Defence Systems" division has absorbed the activities of OTO Melara and WASS.

Leonardo-Finmeccanica is among the top ten global players in Aerospace, Defence and Security and Italy's main industrial company. As a single entity from January 2016, organised into business divisions (Helicopters; Aircraft; Aero-structures; Airborne & Space Systems; Land & Naval Defence Electronics; Defence Systems; Security & Information Systems), Leonardo-Finmeccanica operates in the most competitive international markets by leveraging its areas of technology and product leadership. Listed on the Milan Stock Exchange (LDO), at 31 December 2015 Finmeccanica recorded consolidated revenues of 13 billion Euros and has a significant industrial presence in Italy, the UK and the U.S.

Fine Comunicato n.0131-62

Numero di Pagine: 4