

Bit Market Services

Informazione Regolamentata n. 0131-70-2016	Data/Ora Ricezione 09 Giugno 2016 18:43:15	MTA
--	--	-----

Societa' : LEONARDO - FINMECCANICA

Identificativo : 75457

Informazione
Regolamentata

Nome utilizzatore : FINMECCANICAN04 - Micelisopo

Tipologia : AVVI 16

Data/Ora Ricezione : 09 Giugno 2016 18:43:15

Data/Ora Inizio : 09 Giugno 2016 18:58:16

Diffusione presunta

Oggetto : Leonardo-Finmeccanica: il Brig. Gen.
Shmuel Tzucker del Ministero della Difesa
Israeliano a Venegono per la consegna
dell'ultimo dei 30 M346 israeliani

Testo del comunicato

Vedi allegato.

Leonardo-Finmeccanica: il Brig. Gen. Shmuel Tzucker del Ministero della Difesa Israeliano a Venegono per la consegna dell'ultimo dei 30 M-346 israeliani

- **Moretti: “Molto importante la soddisfazione espressa dal Brig. Gen. Tzucker per il nostro Aermacchi M-346”**
- **I 30 velivoli ordinati da Israele sono stati consegnati in meno di due anni**
- **La Forza Aerea Israeliana ha già effettuato con gli Aermacchi M-346 oltre 10.000 voli per un totale di 7.500 ore**

Roma, 09 giugno 2016 – Nei giorni scorsi presso lo stabilimento Leonardo-Finmeccanica di Venegono Superiore (Varese), l'Amministratore Delegato e Direttore Generale di Leonardo Finmeccanica, Mauro Moretti, ha incontrato il Gen. Shmuel Tzucker, del Ministero della Difesa Israeliano, in occasione della consegna dell'ultimo dei 30 Aermacchi M-346 ordinati da Israele nel 2012. Presenti anche l'Ambasciatore israeliano in Italia, Naor Gilon, e il Capo della Divisione Velivoli di Leonardo-Finmeccanica, Filippo Bagnato.

La consegna del primo velivolo a Israele è stata effettuata nel 2014 ed in meno di due anni tutti i 30 velivoli sono stati consegnati al cliente. Gli Aermacchi M-346 stanno dimostrando un'elevata efficienza operativa ed hanno già effettuato oltre 10.000 voli per un totale di 7.500 ore.

Mauro Moretti ha dichiarato: “E' stato un momento importante come ha sottolineato ieri il Brig. Gen. Tzucker che ha espresso massima soddisfazione per la scelta del nostro velivolo. L'Aermacchi M-346 si è affermato in tutte le principali competizioni internazionali e addestra già i piloti delle Forze Aeree italiana, israeliana e di Singapore, considerate tra le più esigenti al mondo. Il nostro addestratore è prossimo a fare il suo debutto in Polonia ed è candidato per la gara della U.S. Air Force per 350 velivoli”.

Il Brig. Gen. Shmuel Tzucker ha dichiarato: “Desidero ringraziare Leonardo-Finmeccanica e i suoi dipendenti per l'eccellente risultato industriale e per il supporto fornito alla Forza Aerea Israeliana. I piloti israeliani sono grandi sostenitori delle capacità dell'M-346 perché i velivoli hanno superato le nostre migliori aspettative”.

Nota informativa

A seguito del processo di divisionalizzazione del Gruppo **Leonardo-Finmeccanica**, si ricorda che a far data dal primo gennaio 2016: la divisione “Elicotteri” ha assorbito le attività di AgustaWestland; la divisione “Velivoli” ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la divisione “Aerostrutture” ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la divisione “Sistemi Avionici e Spaziali” ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione “Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale” ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione “Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni” ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione “Sistemi di Difesa” ha assorbito le attività di OTO Melara e di WASS.

Leonardo-Finmeccanica è tra le prime dieci società al mondo nell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza e la principale azienda industriale italiana. Operativa da gennaio 2016 come *one company* organizzata in divisioni di business (Elicotteri; Velivoli; Aerostrutture; Sistemi Avionici e Spaziali; Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale; Sistemi di Difesa; Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni), Leonardo-Finmeccanica compete sui più importanti mercati internazionali facendo leva sulle proprie aree di leadership tecnologica e di prodotto. Quotata alla Borsa di Milano (LDO), al 31 dicembre 2015 Finmeccanica ha registrato ricavi consolidati pari a 13 miliardi di euro e vanta una rilevante presenza industriale in Italia, Regno Unito e USA.

Il contratto firmato con Israele nel 2012 prevedeva la fornitura di 30 Aermacchi M-346 (per la sostituzione degli A-4 Skyhawk), manutenzione, logistica, simulatori e addestramento forniti in collaborazione anche con altre aziende israeliane ed internazionali, all'interno di una più ampia intesa tra il Governo italiano e quello israeliano. Italia, Israele, Singapore e Polonia hanno ordinato in totale 68 Aermacchi M-346, il velivolo da addestramento più avanzato oggi disponibile sul mercato e concepito per addestrare i piloti destinati ai velivoli da difesa di ultima generazione.

Nota per i redattori:

L'Aermacchi M-346 è il velivolo da addestramento più avanzato oggi disponibile sul mercato ed è l'unico al mondo concepito appositamente per addestrare i piloti destinati ai velivoli militari ad alte prestazioni di ultima generazione. Grazie alle sue innovative caratteristiche e all'adozione dei più recenti criteri di progettazione l'M-346 si distingue per i bassi costi di acquisizione ed operativi. Inoltre, il ridotto numero di ore necessarie alla sua manutenzione rendono la macchina eccellente dal punto di vista del rapporto costo-efficacia.

L'M-346 è un velivolo con comandi di volo digitali "Fly-by-Wire" con ridondanza quadrupla che, grazie all'ottimizzazione della configurazione aerodinamica, garantiscono la piena manovrabilità fino ad angoli di attacco superiori a 30 gradi. Questo, combinato con la configurazione bimotore, la duplicazione e ridondanza del sistema elettrico ed idraulico, la scelta di equipaggiamenti allo stato dell'arte, si traduce in elevate prestazioni mantenendo comunque alti i livelli di sicurezza per il velivolo e per l'equipaggio, rendendo l'M-346 il velivolo da addestramento tattico pre-operativo più moderno al mondo.

L'Integrated Training System (ITS) dell'M-346, oltre all'aereo, comprende anche un completo Ground Based Training System (GBTS), che permette all'allievo pilota di familiarizzare con le procedure e anticipare a terra le attività addestrative che poi svolgerà in volo.

Il GBTS include l'addestramento accademico in aula (Academic Training System) e simulatori di volo con differenti gradi di complessità (Simulation Based Training, Flight Training Device e Full Mission Simulator) in grado di operare nell'ambito di un ambiente Live Virtual Constructive che combina realtà operativa e realtà virtuale, massimizzando l'efficacia e l'efficienza dell'addestramento dei giovani piloti.

Fine Comunicato n.0131-70

Numero di Pagine: 4