

# Bit Market Services

Informazione Regolamentata n. 0131-72-2016	Data/Ora Ricezione 16 Giugno 2016 19:01:45	MTA
--	--	-----

Societa' : LEONARDO - FINMECCANICA

Identificativo : 75778

Informazione  
Regolamentata

Nome utilizzatore : FINMECCANICAN04 - Micelisopo

Tipologia : AVVI 16

Data/Ora Ricezione : 16 Giugno 2016 19:01:45

Data/Ora Inizio : 16 Giugno 2016 19:16:46

Diffusione presunta

Oggetto : Leonardo-Finmeccanica accoglie con  
soddisfazione l'accordo per fornitura di 7  
navi al Qatar/Leonardo welcomes  
agreement to supply 7 ships to Qatar

*Testo del comunicato*

Vedi allegato.

## Leonardo-Finmeccanica accoglie con soddisfazione l'accordo per la fornitura di sette nuove navi al Qatar

- Fincantieri, in qualità di *prime contractor*, costruirà le sette navi destinate alla Qatar Emiri Naval Forces. Leonardo avrà la responsabilità della fornitura integrata del sistema di combattimento
- Leonardo si conferma player di riferimento nel settore navale dopo i recenti contratti con Italia e Bahrain
- La società è un partner storico del Paese, a cui ha già fornito sistemi per il controllo del traffico aereo, sistemi di difesa marittima ed elicotteri civili e militari

Roma, 16 giugno 2016 – Nell'ambito dell'accordo tra i governi italiano e qatarino per il piano di ammodernamento della Marina militare del Qatar, Leonardo-Finmeccanica fornirà a Fincantieri sistemi e sensori navali di ultima generazione per le 7 nuove navi destinate alla Qatar Emiri Naval Forces. Le 7 unità - di cui 4 corvette, 1 Landing Platform Deck e 2 Off-shore Patrol Vessel - saranno impiegate per compiti di sorveglianza e pattugliamento marittimo nelle acque territoriali e nella zona economica esclusiva.

Mauro Moretti, Amministratore Delegato e Direttore Generale di Leonardo-Finmeccanica, ha dichiarato: "Il grado di eccellenza raggiunto della nostra offerta ha registrato un ulteriore importante successo che assume una duplice valenza. Da un lato è colto in un'area geografica dal fondamentale valore strategico, in termini di opportunità di business e dello sviluppo di collaborazioni; dall'altro rafforza il nostro posizionamento sui mercati internazionali confermando come i clienti comprendano il valore delle nostre proposte tecnologiche nel settore navale. L'accordo siglato testimonia il grande impegno delle istituzioni e in particolare del Ministro della Difesa Roberta Pinotti e rafforza la collaborazione con Fincantieri, segnando una considerevole affermazione del nostro sistema Paese".

Leonardo avrà la responsabilità della fornitura integrata del sistema di combattimento delle nuove unità navali, i principali radar e sensori di bordo e sottosistemi di difesa, incluso i sistemi d'arma di medio calibro da 76/62 e di piccolo calibro da 30 mm, il sistema di protezione anti-siluro, il *mine avoidance sonar Thesan*, e, in collaborazione con MBDA, il sistema missilistico. La fornitura comprende inoltre attività di supporto logistico integrato di lungo periodo.

La società collabora da oltre 20 anni con il Qatar, a cui ha fornito il sistema di controllo e gestione del traffico aereo del nuovo aeroporto internazionale di Doha, elicotteri sia per applicazioni civili sia militari, sistemi di difesa per la sicurezza delle acque territoriali. Recentemente, inoltre, è diventato esecutivo il contratto firmato nel 2015 per la fornitura alle Forze Armate del Qatar del sistema radar per la sorveglianza e la difesa aerea.

### Nota informativa

A seguito del processo di divisionalizzazione del Gruppo **Leonardo-Finmeccanica**, si ricorda che a far data dal primo gennaio 2016: la divisione "Elicotteri" ha assorbito le attività di AgustaWestland; la divisione "Velivoli" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la divisione "Aerostrutture" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la divisione "Sistemi Avionici e Spaziali" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Sistemi di Difesa" ha assorbito le attività di OTO Melara e di WASS.

**Leonardo-Finmeccanica** è tra le prime dieci società al mondo nell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza e la principale azienda industriale italiana. Operativa da gennaio 2016 come *one company* organizzata in divisioni di business (Elicotteri; Velivoli; Aerostrutture; Sistemi Avionici e Spaziali; Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale; Sistemi di Difesa; Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni), Leonardo-Finmeccanica compete sui più importanti mercati internazionali facendo leva sulle proprie aree di leadership tecnologica e di prodotto. Quotata alla Borsa di Milano (LDO), al 31 dicembre 2015 Finmeccanica ha registrato ricavi consolidati pari a 13 miliardi di euro e vanta una rilevante presenza industriale in Italia, Regno Unito e USA.

## **Leonardo-Finmeccanica welcomes the agreement to supply seven new ships to Qatar**

- **Fincantieri, as prime contractor, will build the seven new ships for the Qatar Emiri Naval Forces. Leonardo will be responsible for the integrated supply of the combat system**
- **Leonardo is confirmed as a key player in the naval sector after the recent contracts with Italy and Bahrain**
- **The company is a historic partner of the country, having already supplied systems for air traffic control, maritime defence systems and civil and military helicopters**

Rome, 16 June 2016 – Within the framework of the agreement between the Italian and Qatari governments for the Qatar Navy modernisation plan, Leonardo-Finmeccanica will supply Fincantieri with the latest generation of naval systems and sensors for the 7 new ships to be supplied to the Qatar Emiri Naval Forces. The 7 units - including 4 corvettes, 1 Landing Platform Deck and 2 Off-shore Patrol Vessel - are to be deployed for maritime surveillance and patrolling duties in territorial waters and in the exclusive economic zone.

Mauro Moretti, Chief Executive Officer and General Manager of Leonardo-Finmeccanica, said: “The degree of excellence reached by our offering has achieved another, significant success for which the value is twofold. On one hand, it has been chosen in a geographical area of exceptional strategic value, in terms of business opportunities and fostering partnerships – on the other, it strengthens our position on international markets, highlighting how customers understand the value of our technological offering in the naval sector. The agreement is a sign of the great effort of institutions, and in particular of the Minister of Defence Roberta Pinotti, and strengthens our cooperation with Fincantieri, as a testament to the ability of Italian industry.”

Leonardo will be responsible for the integrated supply of the new naval units’ combat system, main radars and on-board sensors and defence sub-systems, including 76/62 medium calibre and 30mm small calibre weapon systems, the anti-torpedo protection system, the Thesan mine avoidance sonar and, in cooperation with MBDA, the missile system. The supply also includes long-term, integrated logistics support activities.

The company has been cooperating with Qatar for over 20 years, supplying the air traffic control and management system of the new Doha international airport, helicopters both for civil and military applications, defence systems for the safety of territorial waters. Furthermore, the contract signed in 2015 for the supply of the radar system for air surveillance and defence to Qatar’s Armed Forces has recently come into effect.

### **Note**

Following the process of the reorganisation of the **Leonardo-Finmeccanica** Group’s companies, it should be noted that from January 1<sup>st</sup> 2016: the “Helicopters” division has absorbed the activities of AgustaWestland; the “Aircraft” division has absorbed part of the activities of Alenia Aermacchi; the “Aero-structures” division has absorbed part of the activities of Alenia Aermacchi; the “Airborne & Space Systems” division has absorbed part of the activities of Selex ES; the “Land & Naval Defence Electronics” division has absorbed part of the activities of Selex ES; the “Security & Information Systems” division has absorbed part of the activities of Selex ES; the “Defence Systems” division has absorbed the activities of OTO Melara and WASS.

**Leonardo-Finmeccanica** is among the top ten global players in Aerospace, Defence and Security and Italy’s main industrial company. As a single entity from January 2016, organised into business divisions (Helicopters; Aircraft; Aero-structures; Airborne & Space Systems; Land & Naval Defence Electronics; Defence Systems; Security & Information Systems), Leonardo-Finmeccanica operates in the most competitive international markets by leveraging its areas of technology and product leadership. Listed on the Milan Stock Exchange (LDO), at 31 December 2015 Finmeccanica recorded consolidated revenues of 13 billion Euros and has a significant industrial presence in Italy, the UK and the U.S.

Fine Comunicato n.0131-72

Numero di Pagine: 4