

Bit Market Services

Informazione Regolamentata n. 0131-78-2016	Data/Ora Ricezione 22 Giugno 2016 16:38:37	MTA
--	--	-----

Societa' : LEONARDO - FINMECCANICA

Identificativo : 75982

Informazione
Regolamentata

Nome utilizzatore : FINMECCANICAN04 - Micelisopo

Tipologia : AVVI 16

Data/Ora Ricezione : 22 Giugno 2016 16:38:37

Data/Ora Inizio : 22 Giugno 2016 16:53:38

Diffusione presunta

Oggetto : Leonardo-Finmeccanica: lezioni di
compliance per un business più sicuro-
Leonardo-Finmeccanica highlights ethics
for a sustainable business

Testo del comunicato

Vedi allegato.

Leonardo-Finmeccanica: lezioni di *compliance* per un business più sicuro

- **Svolto a Roma il “Compliance Council”, dedicato ai manager dell’azienda per diffondere capillarmente l’impegno per un business etico e sostenibile**
- **Leonardo applica il principio ‘ZERO TOLERANCE FOR CORRUPTION’ e crede fermamente nel perseguimento dell’eticità e del valore della reputazione**

Roma, 22 giugno 2016 – Il rispetto stringente delle normative e dei più rigorosi codici di applicazione del business sono stati al centro del workshop “Compliance Council 2016”, primo di una serie di incontri che Leonardo-Finmeccanica, su iniziativa del Group General Counsel e del Senior Compliance Officer, ha organizzato per proseguire nel cammino di sensibilizzazione e formazione dei propri dipendenti, per diffondere capillarmente la conoscenza delle policy da seguire nello svolgimento delle proprie attività.

Il workshop, che si ripeterà nel corso dell’anno al fine di coinvolgere oltre 200 persone tra i primi livelli aziendali e coloro che svolgono ruoli di responsabilità nelle aree maggiormente soggette alle tematiche della *compliance*, è stato introdotto dall’Amministratore Delegato e Direttore Generale Mauro Moretti.

Il top manager ha sottolineato i rischi e le sfide che comporta, per un’azienda che opera in un settore altamente delicato come l’aerospazio e difesa, promuovere il proprio business in tutto il mondo, soprattutto in Paesi caratterizzati da un alto livello di percezione del rischio di corruzione (Transparency International Corruption Perception Index - CPI) e/o da regole di procurement, specialmente nel settore della difesa, particolarmente stringenti e complesse, oppure in Paesi considerati “sensibili” in quanto oggetto di sanzioni e restrizioni al commercio da parte della comunità internazionale.

“Il rispetto delle stringenti linee guida di cui Leonardo ha scelto di dotarsi – ha evidenziato Mauro Moretti – è imprescindibile e deve sempre essere accompagnato dall’adesione, anche personale, ai principi etici cui l’azienda si ispira per competere efficacemente e lealmente sul mercato: conformità alle leggi, trasparenza e correttezza gestionale, buona fede, fiducia e cooperazione con gli stakeholder”. L’Amministratore Delegato ha inoltre sottolineato la necessità di individuare e gestire efficacemente i rischi derivanti da una scorretta applicazione delle regole, per prevenire impatti non solo sul business, ma soprattutto sull’immagine, causando danni reputazionali difficili da recuperare.

La politica e la strategia di Leonardo si basa sul principio ‘ZERO TOLERANCE FOR CORRUPTION’ e sul perseguimento dell’eticità e della reputazione come un valore in sé, di cui la società deve avere cura come strumento di protezione e sviluppo del business.

All’evento è intervenuto anche il Presidente Giovanni De Gennaro, che ha sottolineato come i presidi messi in campo in ambito *compliance*, quando condivisi da tutti, rappresentano il necessario presupposto per garantire forza e credibilità alle scelte aziendali. Il ruolo della *compliance*, come ha evidenziato il Presidente De Gennaro, non è quello di integrare il processo di business, ma piuttosto quello di rappresentarne un premessa irrinunciabile.

Nota informativa

A seguito del processo di divisionalizzazione del Gruppo **Leonardo-Finmeccanica**, si ricorda che a far data dal primo gennaio 2016: la divisione “Elicotteri” ha assorbito le attività di AgustaWestland; la divisione “Velivoli” ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la divisione “Aerostrutture” ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la divisione “Sistemi Avionici e Spaziali” ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione “Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale” ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione “Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni” ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione “Sistemi di Difesa” ha assorbito le attività di OTO Melara e di WASS.

Leonardo-Finmeccanica è tra le prime dieci società al mondo nell’Aerospazio, Difesa e Sicurezza e la principale azienda industriale italiana. Operativa da gennaio 2016 come *one company* organizzata in divisioni di business (Elicotteri; Velivoli; Aerostrutture; Sistemi Avionici e Spaziali; Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale; Sistemi di Difesa; Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni), Leonardo-Finmeccanica compete sui più importanti mercati internazionali facendo leva sulle proprie aree di leadership tecnologica e di prodotto. Quotata alla Borsa di Milano (LDO), al 31 dicembre 2015 Finmeccanica ha registrato ricavi consolidati pari a 13 miliardi di euro e vanta una rilevante presenza industriale in Italia, Regno Unito e USA.

Leonardo-Finmeccanica highlights ethics for a sustainable business

- **A “Compliance Council” was held in Rome with company managers to underline Leonardo’s commitment to an ethical and responsible business**
- **Leonardo is guided by its ‘ZERO TOLERANCE FOR CORRUPTION’ principle, firmly believing in the pursuit of ethics and the value of a good reputation**

Rome, 22 June 2016 – Leonardo-Finmeccanica has held the first of a series of meetings aimed at propagating the company’s policies for ethical business with its ‘Compliance Council 2016’ workshop in Rome. The twin themes of the workshop focused on the importance of stringent compliance with regulations and the more rigorous application of the codes of the business. The workshop was initiated by the Group General Counsel and the Senior Compliance Officer as part of the training and development of company managers.

The workshop will be repeated throughout the year so as to involve more than 200 top-level employees, with a focus on those who perform leadership roles in the areas of business most subject to compliance issues. Introduced by CEO and General Manager Mauro Moretti, the event stressed the risks and challenges involved with operating in the highly sensitive sector of aerospace and defence. The workshop covered the complex issues arising from promoting the business around the world, particularly in countries with a high perceived risk of corruption (based on Transparency International’s Corruption Perception Index – CPI). Challenges in dealing with countries with particularly demanding or complex procurement rules were also discussed, as were countries considered ‘sensitive’ due to sanctions and other trade restrictions imposed by the international community.

“Compliance with the strict rules adopted by Leonardo is essential – said Mauro Moretti – and must be backed up with a personal commitment to the ethical principles to which the company aspires so that we can compete fairly and effectively in the market. We must comply with laws, exhibit transparency and good faith in our dealings and build a position of trust and cooperation with our stakeholders.” The CEO also stressed the need to effectively identify and manage risks arising from the incorrect application of rules, preventing negative impacts on the business and reputational damage which is difficult to recover from.

Leonardo’s strategy and policy is based on the principle of ‘ZERO TOLERANCE FOR CORRUPTION’. The company sees its reputation, based on ethical conduct, as an intrinsically valuable resource which must be protected in the interest of successful business development.

The event was also attended by company Chairman Giovanni De Gennaro, who stressed that the safeguards put in place in the field of compliance, when respected by all, are a prerequisite for strong and credible decision making. The role of compliance, De Gennaro said, is not to merely play a part in the day-to-day process of the business but rather to act as the fundamental bedrock underpinning it.

Note

Following the process of the reorganisation of the **Leonardo-Finmeccanica** Group’s companies, it should be noted that from January 1st 2016: the “Helicopters” division has absorbed the activities of AgustaWestland; the “Aircraft” division has absorbed part of the activities of Alenia Aermacchi; the “Aero-structures” division has absorbed part of the activities of Alenia Aermacchi; the “Airborne & Space Systems” division has absorbed part of the activities of Selex ES; the “Land & Naval Defence Electronics” division has absorbed part of the activities of Selex ES; the “Security & Information Systems” division has absorbed part of the activities of Selex ES; the “Defence Systems” division has absorbed the activities of OTO Melara and WASS.

Leonardo-Finmeccanica is among the top ten global players in Aerospace, Defence and Security and Italy’s main industrial company. As a single entity from January 2016, organised into business divisions (Helicopters; Aircraft; Aero-structures; Airborne & Space Systems; Land & Naval Defence Electronics; Defence Systems; Security & Information Systems), Leonardo-Finmeccanica operates in the most competitive international markets by leveraging its areas of technology and product leadership. Listed on the Milan Stock Exchange (LDO), at 31 December 2015 Finmeccanica recorded consolidated revenues of 13 billion Euros and has a significant industrial presence in Italy, the UK and the U.S.

Fine Comunicato n.0131-78

Numero di Pagine: 4