

# Bit Market Services

Informazione Regolamentata n. 0131-79-2016	Data/Ora Ricezione 23 Giugno 2016 16:55:15	MTA
--	--	-----

Societa' : LEONARDO - FINMECCANICA

Identificativo : 76022

Informazione  
Regolamentata

Nome utilizzatore : FINMECCANICAN04 - Micelisopo

Tipologia : AVVI 16

Data/Ora Ricezione : 23 Giugno 2016 16:55:15

Data/Ora Inizio : 23 Giugno 2016 17:10:16

Diffusione presunta

Oggetto : Leonardo-Finmeccanica – Russian Post:  
accordo per realizzazione hub logistico di  
Novosibirsk - agreement to build logistics  
hub in Novosibirsk

*Testo del comunicato*

Vedi allegato.

## Leonardo-Finmeccanica e Russian Post: firmato un accordo per la realizzazione dell'hub logistico di Novosibirsk

- **Il nuovo centro gestirà tutta la gamma di prodotti postali sia a livello nazionale, ottimizzando i flussi logistici di varie regioni della Federazione Russa, che internazionale**
- **Poste Italiane e diversi altri clienti internazionali hanno già scelto le soluzioni di automazione postale e logistica di Leonardo, all'avanguardia per tecnologia e sicurezza**

Roma, 23 giugno 2016 – E' stato avviato il progetto Leonardo-Finmeccanica – Russian Post per la realizzazione dell'hub logistico multi-funzionale di Novosibirsk nell'aeroporto internazionale Tolmachevo. L'accordo è stato firmato nel corso del Forum Economico Internazionale di San Pietroburgo e si inserisce nell'ambito della cooperazione strategica tra Leonardo e Poste Russe, ulteriormente rinsaldata da questa intesa.

Leonardo fornirà una soluzione chiavi in mano basata su innovative tecnologie di smistamento, che consentirà di automatizzare le lavorazioni e di gestire tutta la gamma di prodotti postali – dalle lettere alle raccomandate di tipo flat fino a pacchi e pacchetti - sia a livello nazionale, ottimizzando i flussi logistici delle regioni di Novosibirsk, Omsk, Kemerovo, Tomsk e del territorio degli Altai, sia internazionale. I sistemi di smistamento saranno controllati da una piattaforma software anch'essa sviluppata da Leonardo. Sono incluse, inoltre, attività di assistenza e formazione del personale che opererà nell'impianto.

Con oltre 40 anni di esperienza nel settore, Leonardo è oggi uno dei principali operatori nell'automazione postale e logistica. La società ha svolto un ruolo cruciale, fin dagli anni '60, come partner di riferimento di Poste Italiane nella modernizzazione del servizio postale italiano e annovera diversi clienti a livello internazionale. Leonardo propone sul mercato un'offerta completa di tecnologia leader e competenze specifiche nell'integrazione di sistemi di smistamento e movimentazione automatizzati con piattaforme ICT.

### Russian Post

Russian Post è un operatore postale ed è tra le società strategiche della Federazione Russa. Russian Post ha 42.000 uffici nel Paese ed è, con i suoi circa 350.000 addetti, una delle aziende con il maggior numero di personale. Ogni anno Russian Post consegna oltre 2,5 milioni tra lettere e plichi (di cui un milione provengono dalle autorità statali) e circa 194 milioni di pacchi. Russian Post fornisce servizi ad oltre 20 milioni di sottoscrittori in Russia, consegnando più di un milione di copie di pubblicazioni cartacee all'anno. Il volume annuale delle transazioni per pensioni, pagamenti e trasferimenti di denaro eseguite da Russian Post è di circa 3,5 trilioni di rubli. Nel 2015 il profitto netto di Russian Post è stato di 1,6 miliardi, il 20% in più rispetto all'anno precedente (1,2 miliardi nel 2014).

### Nota informativa

A seguito del processo di divisionalizzazione del Gruppo **Leonardo-Finmeccanica**, si ricorda che a far data dal primo gennaio 2016: la divisione "Elicotteri" ha assorbito le attività di AgustaWestland; la divisione "Velivoli" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la divisione "Aerostrutture" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la divisione "Sistemi Avionici e Spaziali" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Sistemi di Difesa" ha assorbito le attività di OTO Melara e di WASS.

**Leonardo-Finmeccanica** è tra le prime dieci società al mondo nell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza e la principale azienda industriale italiana. Operativa da gennaio 2016 come *one company* organizzata in divisioni di business (Elicotteri; Velivoli; Aerostrutture; Sistemi Avionici e Spaziali; Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale; Sistemi di Difesa; Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni), Leonardo-Finmeccanica compete sui più importanti mercati internazionali facendo leva sulle proprie aree di leadership tecnologica e di prodotto. Quotata alla Borsa di Milano (LDO), al 31 dicembre 2015 Finmeccanica ha registrato ricavi consolidati pari a 13 miliardi di euro e vanta una rilevante presenza industriale in Italia, Regno Unito e USA.

Leonardo-Finmeccanica and Russian Post signed an agreement to build a logistics hub in Novosibirsk

- **The new hub will manage a full range of postal products and will help optimise logistics within the Russian Federation and internationally**
- **The Italian Post Office and several other international customers have chosen Leonardo's postal automation and logistics solutions, all based on cutting-edge technology and safety**

**Rome, 23 June 2016** – A joint project between Leonardo-Finmeccanica and Russian Post to build a logistics hub at Tolmachevo International Airport in Novosibirsk will be implemented following a new agreement signed at the International Economic Forum in Saint Petersburg. The project will further strengthen the strategic cooperation between Leonardo and Russian Post.

Leonardo will provide a turn-key solution based on innovative sorting technology, making it possible to automate the processing and management of a full range of postal products. This extends from standard and registered letters to parcels and packages, nationally and internationally. The logistics hub will streamline the flow of post in and between the regions of Novosibirsk, Omsk, Kemerovo, Tomsk and Altai and internationally. The sorting systems will be controlled by a software platform also developed by Leonardo and support and training for staff working on the system will be included.

With over 40 years of experience in the industry, Leonardo is one of the leading providers of automation and logistics systems. Since the 1960s, the company has worked with the Italian Post Office, has played a key role in the modernization of Italy's postal service and also boasts a number of international customers. Leonardo offers a complete range of technology and expertise in the integration of automated sorting and handling systems with ICT platforms.

#### **About Russian Post**

Russian Post is a federal post operator, is included in the Russian Federation strategic companies list. It includes 42,000 offices across the country and has one of the biggest staff – about 350,000 post workers. Every year, Russian Post delivers over 2.5 billion letters and bills (of them 1 billion letters are from state authorities) and some 194 million parcels. Russian Post services about 20 million subscribers in Russia by delivering 1 billion copies of print publications per year. The annual volume of transactions processed by Russian Post is 3.5 trillion rubles (pensions, payments and transfers). In 2015, Russian Post's net profit was 1.6 billion, which is 28% more compared to 2014 (1.2 billion).

#### **Note**

Following the process of the reorganisation of the **Leonardo-Finmeccanica** Group's companies, it should be noted that from January 1<sup>st</sup> 2016: the "Helicopters" division has absorbed the activities of AgustaWestland; the "Aircraft" division has absorbed part of the activities of Alenia Aermacchi; the "Aero-structures" division has absorbed part of the activities of Alenia Aermacchi; the "Airborne & Space Systems" division has absorbed part of the activities of Selex ES; the "Land & Naval Defence Electronics" division has absorbed part of the activities of Selex ES; the "Security & Information Systems" division has absorbed part of the activities of Selex ES; the "Defence Systems" division has absorbed the activities of OTO Melara and WASS.

**Leonardo-Finmeccanica** is among the top ten global players in Aerospace, Defence and Security and Italy's main industrial company. As a single entity from January 2016, organised into business divisions (Helicopters; Aircraft; Aero-structures; Airborne & Space Systems; Land & Naval Defence Electronics; Defence Systems; Security & Information Systems), Leonardo-Finmeccanica operates in the most competitive international markets by leveraging its areas of technology and product leadership. Listed on the Milan Stock Exchange (LDO), at 31 December 2015 Finmeccanica recorded consolidated revenues of 13 billion Euros and has a significant industrial presence in Italy, the UK and the U.S.

Fine Comunicato n.0131-79

Numero di Pagine: 4