

Bit Market Services

| | | |
|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-----|
| Informazione Regolamentata n. 0131-87-2016 | Data/Ora Ricezione 11 Luglio 2016 08:39:55 | MTA |
|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-----|

Societa' : LEONARDO - FINMECCANICA

Identificativo : 76838

Informazione
Regolamentata

Nome utilizzatore : FINMECCANICAN04 - Micelisopo

Tipologia : AVVI 16

Data/Ora Ricezione : 11 Luglio 2016 08:39:55

Data/Ora Inizio : 11 Luglio 2016 08:54:56

Diffusione presunta

Oggetto : Leonardo-Finmeccanica presenta al
Farnborough Air Show il nuovo M-346FT

Testo del comunicato

Vedi allegato.

Leonardo-Finmeccanica presenta al Farnborough Air Show il nuovo M-346FT

- **Mauro Moretti: investiamo nello sviluppo tecnologico delle attività a più alto valore aggiunto perché ci consente di essere un passo avanti rispetto ai nostri competitor**
- **Si chiamerà Aermacchi M-346FT - Fighter Trainer - il nuovo velivolo di Leonardo-Finmeccanica**
- **Capacità multiruolo - da addestratore a caccia - avanguardia tecnologica ed ottimo rapporto costo-efficacia**

Farnborough, 11 luglio 2016 – Prima mondiale per l'Aermacchi M-346FT di Leonardo-Finmeccanica che farà il suo debutto al Farnborough Air Show che aprirà i battenti l'11 luglio prossimo. L'M-346FT è la versione multiruolo dell'M-346 caratterizzata dalla capacità di passare con estrema semplicità dalla configurazione velivolo da addestramento a quella per una missione operativa.

Mauro Moretti, Amministratore Delegato e Direttore Generale di Leonardo ha dichiarato: "Investiamo nello sviluppo tecnologico delle attività a più alto valore aggiunto perché questo ci consente di stare un passo avanti rispetto ai nostri competitor. L'eccellenza tecnologica dei nostri addestratori è riconosciuta a livello mondiale e oggi ci prepariamo ad offrire ai nostri clienti un aereo in grado di coniugare i requisiti operativi e le esigenze di addestramento delle Forze Aeree di tutto il mondo, garantendo elevate prestazioni e un notevole risparmio in termini di costi".

Basata sull'addestratore avanzato M-346, la variante FT (Fighter Trainer) integra una serie di sistemi e sensori sia per l'impiego tattico che per le operazioni di difesa aerea, un Data Link Tattico, un sistema di autodifesa, sensori di ricognizione e targeting e una serie di sistemi d'arma. Il velivolo in tale configurazione rappresenta una prima versione con rilevanti capacità multiruolo, con la possibilità di successive ulteriori integrazioni di sensori operativi.

L'Aermacchi M-346 è il velivolo da addestramento più avanzato oggi disponibile sul mercato ed è l'unico al mondo concepito appositamente per addestrare i piloti destinati ai velivoli militari di prima linea di ultima generazione. Ne sono stati ordinati 68 dalle Forze Aeree di Italia (18), Singapore (12), Israele (30) e Polonia (8) ed è stato selezionato dagli Emirati Arabi Uniti.

Nota per i redattori:

Grazie alle sue innovative caratteristiche e all'adozione dei più recenti criteri di progettazione l'Aermacchi M-346 si distingue per i bassi costi di acquisizione ed operativi. Inoltre, il ridotto numero di ore necessarie alla sua manutenzione rende la macchina eccellente dal punto di vista del rapporto costo-efficacia.

Nota informativa

A seguito del processo di divisionalizzazione del Gruppo **Leonardo-Finmeccanica**, si ricorda che a far data dal primo gennaio 2016: la divisione "Elicotteri" ha assorbito le attività di AgustaWestland; la divisione "Velivoli" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la divisione "Aerostrutture" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la divisione "Sistemi Avionici e Spaziali" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Sistemi di Difesa" ha assorbito le attività di OTO Melara e di WASS.

Leonardo-Finmeccanica è tra le prime dieci società al mondo nell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza e la principale azienda industriale italiana. Operativa da gennaio 2016 come *one company* organizzata in divisioni di business (Elicotteri; Velivoli; Aerostrutture; Sistemi Avionici e Spaziali; Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale; Sistemi di Difesa; Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni), Leonardo-Finmeccanica compete sui più importanti mercati internazionali facendo leva sulle proprie aree di leadership tecnologica e di prodotto. Quotata alla Borsa di Milano (LDO), al 31 dicembre 2015 Finmeccanica ha registrato ricavi consolidati pari a 13 miliardi di euro e vanta una rilevante presenza industriale in Italia, Regno Unito e USA.

L'M-346 è un velivolo con comandi di volo digitali "Fly-by-Wire" con ridondanza quadrupla che, grazie all'ottimizzazione della configurazione aerodinamica, garantiscono la piena manovrabilità fino ad angoli di attacco superiori a 30 gradi. Questo, combinato con la configurazione bimotore, la duplicazione e ridondanza del sistema elettrico ed idraulico e la scelta di equipaggiamenti allo stato dell'arte, si traduce in elevate prestazioni mantenendo comunque alti i livelli di sicurezza per il velivolo e per l'equipaggio, rendendo l'M-346 il velivolo da addestramento tattico pre-operativo più moderno al mondo. L'Integrated Training System (ITS) dell'M-346, oltre all'aereo, comprende anche un completo Ground Based Training System (GBTS), che permette all'allievo pilota di familiarizzare con le procedure e anticipare a terra le attività addestrative che poi svolgerà in volo. Il GBTS include l'addestramento accademico in aula (Academic Training System) e simulatori di volo con differenti gradi di complessità (Simulation Based Training, Flight Training Device e Full Mission Simulator) in grado di operare nell'ambito di un ambiente Live Virtual Constructive che combina realtà operativa e realtà virtuale, massimizzando l'efficacia e l'efficienza dell'addestramento degli allievi piloti.

Caratteristiche principali dell'Aermacchi M-346 FT:

- Carefree handling in ogni aspetto dell'involuppo di volo per assicurare al pilota la possibilità di concentrarsi sulla missione
- Configurazione bimotore e comandi fly-by-wire quadruplicati per garantire ridondanza e massima sicurezza operativa
- Grande autonomia e capacità di rifornimento in volo per missioni a lungo raggio o per estesa persistenza operativa
- Alta velocità a bassa quota ed elevato rateo di salita
- Grande maneggevolezza anche a pieno carico e con un solo motore operativo
- Suite avanzata di comunicazione net-centrica
- Tactical Data Link
- Defensive Aids Sub-System
- Radar Warning Receiver (RWR);
- Chaff & Flare Dispenser (CFD)
- Kit per la riduzione della traccia radar

Capacità di integrazione:

- GBU-12 (500 lb) Paveway II LGB
- GBU-49 (500 lb) Enhanced Paveway II GPS/LGB
- Lizard 2 LGB
- Lizard 4 LGB (500 lb)
- GBU-38 (500 lb) JDAM
- Small Diameter Bomb (SDB)
- Razziere
- Mk.82 (500 lb)
- Mk.82HD Snakeye (500 lb)
- Pod cannone
- Missili Aria Aria Infrarosso
- Serbatoi ausiliari da 630 lt
- Pod da ricognizione
- Pod per la designazione dei bersagli

Fine Comunicato n.0131-87

Numero di Pagine: 4