

Bit Market Services

Informazione Regolamentata n. 0131-89-2016	Data/Ora Ricezione 11 Luglio 2016 11:46:23	MTA
--	--	-----

Societa' : LEONARDO - FINMECCANICA

Identificativo : 76846

Informazione
Regolamentata

Nome utilizzatore : FINMECCANICAN04 - Micelisopo

Tipologia : AVVI 16

Data/Ora Ricezione : 11 Luglio 2016 11:46:23

Data/Ora Inizio : 11 Luglio 2016 12:01:24

Diffusione presunta

Oggetto : Leonardo-Finmeccanica: certificato il
sistema antighiaccio per l'elicottero AW189

Testo del comunicato

Vedi allegato.

Leonardo-Finmeccanica: certificato il sistema antighiaccio per l'elicottero AW189

- **L'AW189 è il primo elicottero 'super medium' equipaggiato con un sistema antighiaccio che consente il volo in ogni condizione meteo**
- **Leadership di mercato garantita da impegni per oltre 150 unità, inclusi ordini fermi, opzioni e accordi quadro**

Farnborough, 11 luglio 2016 – Leonardo-Finmeccanica è lieta di annunciare che l'Agenzia Europea per la Sicurezza Aerea (EASA) ha certificato il sistema antighiaccio Full Ice Protection System (FIPS) dell'AgustaWestland AW189 consentendo all'elicottero di operare in presenza di ghiaccio e in condizioni proibitive per altri modelli di velivolo. La certificazione EASA arriva dopo tre anni di prove di volo in Nord Europa e in Nord America, durante i mesi invernali, per raccogliere dati e verificare l'efficacia del sistema che comprende le pale del rotore principale e di coda riscaldate elettricamente, parabrezza riscaldato e un sistema di rilevamento della presenza di ghiaccio. L'AW189 in configurazione standard include già un sistema di riscaldamento delle prese d'aria del motore. Una volta attivato dal pilota, il sistema è completamente automatico, permettendo così all'equipaggio di concentrarsi sulle altre attività di volo.

Il FIPS sarà particolarmente utile agli operatori che volano nel Nord Europa, in Canada, in Russia e nel nord degli Stati Uniti, dove le condizioni di formazione di ghiaccio sono comuni durante i mesi invernali. Il sistema FIPS è ora disponibile come opzione sull'AW189 e segue la certificazione di un sistema più semplice (Limited Ice Protection System - LIPS) nel settembre 2015. Il LIPS consente il volo all'interno di presenza di ghiaccio definita, a condizione che vi sia la possibilità durante il volo di tornare a temperature sopra lo zero.

Nota ai redattori sull'elicottero AW189

Con impegni per oltre 150 esemplari tra ordini fermi, opzioni e accordi quadro con clienti in tutto il mondo, l'AgustaWestland AW189 è l'elicottero commerciale di maggior successo nella nuova categoria dei cosiddetti 'super-medi', del peso di 8,3/8,6 tonnellate e in grado di trasportare fino a 19 passeggeri. Sviluppato per soddisfare la crescente domanda del mercato mondiale per un moderno elicottero multiruolo dotato di ampia capacità di carico e lungo raggio, l'AW189 soddisfa i più recenti e rigorosi standard certificativi e di sicurezza. Quasi 30 esemplari sono già in servizio in Europa, Medio Oriente, Asia e nelle Americhe per lo svolgimento di compiti di trasporto e di pubblica utilità, a testimonianza della grande versatilità d'impiego dell'elicottero. L'AW189 è dotato di un trasmissione in grado di continuare a funzionare regolarmente in assenza di lubrificante per 50 minuti, superando di ben 20 minuti i limiti stabiliti dalle competenti autorità, assicurando livelli di affidabilità e sicurezza in volo senza precedenti. L'AW189 è parte della famiglia di elicotteri di nuova generazione di Leonardo che include i modelli AW169 e AW139. Tutti condividono una medesima filosofia progettuale, standard di certificazione e sicurezza, vari componenti e lo stesso approccio alla manutenzione e all'addestramento, consentendo livelli di versatilità ed efficienza nella gestione di ampie flotte miste prima non disponibili sul mercato.

Nota informativa

A seguito del processo di divisionalizzazione del Gruppo **Leonardo-Finmeccanica**, si ricorda che a far data dal primo gennaio 2016: la divisione "Elicotteri" ha assorbito le attività di AgustaWestland; la divisione "Velivoli" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la divisione "Aerostrutture" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la divisione "Sistemi Avionici e Spaziali" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Sistemi di Difesa" ha assorbito le attività di OTO Melara e di WASS.

Leonardo-Finmeccanica è tra le prime dieci società al mondo nell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza e la principale azienda industriale italiana. Operativa da gennaio 2016 come *one company* organizzata in divisioni di business (Elicotteri; Velivoli; Aerostrutture; Sistemi Avionici e Spaziali; Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale; Sistemi di Difesa; Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni), Leonardo-Finmeccanica compete sui più importanti mercati internazionali facendo leva sulle proprie aree di leadership tecnologica e di prodotto. Quotata alla Borsa di Milano (LDO), al 31 dicembre 2015 Finmeccanica ha registrato ricavi consolidati pari a 13 miliardi di euro e vanta una rilevante presenza industriale in Italia, Regno Unito e USA.

Fine Comunicato n.0131-89

Numero di Pagine: 3