

Bit Market Services

Informazione Regolamentata n. 0131-94-2016	Data/Ora Ricezione 11 Luglio 2016 17:49:46	MTA
--	--	-----

Societa' : LEONARDO - FINMECCANICA

Identificativo : 76877

Informazione
Regolamentata

Nome utilizzatore : FINMECCANICAN04 - Micelisopo

Tipologia : AVVI 16

Data/Ora Ricezione : 11 Luglio 2016 17:49:46

Data/Ora Inizio : 11 Luglio 2016 18:04:47

Diffusione presunta

Oggetto : Leonardo-Finmeccanica: più forte sul
mercato USA con vendita di tre elicotteri
GrandNew / strengthens role in US market
with sale of three GrandNew

Testo del comunicato

Vedi allegato.

Leonardo-Finmeccanica: più forte sul mercato dell'elisoccorso USA con la vendita di tre ulteriori elicotteri GrandNew

- **Con questo contratto il cliente, già utilizzatore di elicotteri AW109 Power, si aggiunge alla lista di operatori di GrandNew per compiti di soccorso**
- **Oltre 115 elicotteri per elisoccorso sono oggi in servizio in Nord America**

Farnborough, 11 luglio 2016 – Leonardo-Finmeccanica ha annunciato oggi la vendita di tre elicotteri AgustaWestland GrandNew in configurazione per elisoccorso ad un cliente USA, LifeFlight of Maine, già utilizzatore di velivoli Leonardo. I nuovi elicotteri entreranno in una flotta mista di eliambulanze impiegate per soccorso e trasporto di pazienti in condizioni critiche in tutto lo stato del Maine, sostituendo poi due AW109 Power. I tre GrandNew saranno dotati di un moderno e completo allestimento EMS (Emergency Medical Service) con una barella singola e sistemi di visione notturna. Il primo elicottero entrerà in servizio nel 2016, seguito dal secondo e dal terzo rispettivamente nel 2017 e nel 2018.

"Il GrandNew migliorerà la nostra capacità di fornire assistenza ai pazienti in difficoltà e doterà LifeFlight di capacità di nuova generazione", ha detto il direttore esecutivo di LifeFlight, Tom Judge. "Operare in sicurezza in un ambiente complesso, tutti i giorni e a tutte le ore, con temperature e climi estremi, richiede elevata affidabilità, eccezionali prestazioni, e velivoli capaci di operare per operare secondo le regole del volo strumentale. I GrandNew sono la nostra quarta generazione di elicotteri Leonardo ed espanderanno la nostra capacità di compiere operazioni sempre più complesse. Pazienti in gravi condizioni affidano le loro vite alle nostre cure. Prendiamo la fiducia che ripongono in noi molto seriamente. Abbiamo fiducia in Leonardo."

L'ordine conferma la crescente quota di elicotteri Leonardo nel mercato EMS nordamericano, che ora ammonta a 115 elicotteri dei modelli AW119, AW109 e AW139.

Le prestazioni eccezionali del GrandNew in termini di velocità e raggio d'azione, la sua cabina di grandi dimensioni con facile accesso e la sua moderna avionica lo rendono l'elicottero bimotore più adatto per le missioni EMS. Oltre 360 elicotteri della serie Grand sono stati ordinati da oltre 220 clienti in 40 paesi in tutto il mondo, per eseguire missioni come EMS, ricerca e soccorso, supporto alle riprese televisive e all'editoria, trasporto passeggeri, pattugliamento marittimo e il monitoraggio dell'inquinamento delle acque.

LifeFlight of Maine è un'organizzazione per il trasporto medico di urgenza indipendente e senza scopo di lucro. LifeFlight trasporta in elicottero personale e attrezzature mediche e di terapia intensiva intervenendo direttamente sul paziente impiegando elicotteri, aerei e ambulanze a terra. Fornisce inoltre formazione medica avanzata agli ospedali del Maine e servizi medici di emergenza (EMS). Con il supporto di 25 medici, LifeFlight si è presa cura di più di 1.600 pazienti gravemente malati e feriti l'anno scorso. Fin dalla sua istituzione nel 1998, LifeFlight ha trasportato più di 20.000 pazienti provenienti da ogni ospedale e quasi tutte le comunità e le isole del Maine.

Nota informativa

A seguito del processo di divisionalizzazione del Gruppo **Leonardo-Finmeccanica**, si ricorda che a far data dal primo gennaio 2016: la divisione "Elicotteri" ha assorbito le attività di AgustaWestland; la divisione "Velivoli" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la divisione "Aerostrutture" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la divisione "Sistemi Avionici e Spaziali" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Sistemi di Difesa" ha assorbito le attività di OTO Melara e di WASS.

Leonardo-Finmeccanica è tra le prime dieci società al mondo nell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza e la principale azienda industriale italiana. Operativa da gennaio 2016 come *one company* organizzata in divisioni di business (Elicotteri; Velivoli; Aerostrutture; Sistemi Avionici e Spaziali; Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale; Sistemi di Difesa; Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni), Leonardo-Finmeccanica compete sui più importanti mercati internazionali facendo leva sulle proprie aree di leadership tecnologica e di prodotto. Quotata alla Borsa di Milano (LDO), al 31 dicembre 2015 Finmeccanica ha registrato ricavi consolidati pari a 13 miliardi di euro e vanta una rilevante presenza industriale in Italia, Regno Unito e USA.

Leonardo-Finmeccanica strengthens role in US air ambulance market with sale of three GrandNew Helicopters

- Sale to long-time customer expands the number of GrandNew emergency medical service operators
- Aircraft will replace two AW109Power helicopters serving patients across the state
- Over 115 AgustaWestland EMS helicopters now in service across North America

Farnborough, 11 July 2016 – Leonardo-Finmeccanica announced today the sale of three GrandNew helicopters in EMS configuration to long-time US customer, LifeFlight of Maine. The new helicopters will transition into a mixed fleet of aircraft to deliver advanced in-flight patient care and transport to critically injured patients across the state of Maine. Equipped with a modern, comprehensive EMS interior featuring a single stretcher, all three GrandNew helicopters will feature NVG compatibility. The first one is expected to enter into service in 2016, with the additional two in 2017, and 2018, respectively.

“The GrandNew will simultaneously improve our immediate ability to deliver care to vulnerable patients while transitioning LifeFlight to ‘next gen’ performance,” said LifeFlight of Maine Executive Director, Tom Judge. “Safely operating in a 24/365 complex geography with extremes of weather and temperature requires high reliability, high performance, and fully capable IFR aircraft. As our fourth generation of AgustaWestland helicopters, the GrandNew will extend our range and capacity and support our ever more complex medical mission. Critically ill and injured patients trust their lives to our care. We take the gift of trust seriously. We depend on Leonardo.”

The sale represents the growing share of AgustaWestland helicopters in the North American EMS market, which now totals 115 across a fleet of AW119s, AW109s, and AW139s.

Note to editors on the GrandNew helicopter

The GrandNew’s outstanding performance in terms of speed and range, large cabin with easy access and modern avionics system make it the most capable light twin helicopter for EMS missions. Orders for more than 360 helicopters from the Grand series have been placed by over 220 customers in nearly 40 countries worldwide, to perform tasks including EMS, SAR, electronic newsgathering, corporate and passenger transport, harbour pilot shuttle, maritime patrol and water pollution monitoring.

Note to editors on LifeFlight of Maine

LifeFlight of Maine is an independent 501(c)(3) non-profit air medical and critical care transport organization. LifeFlight brings lifesaving critical care staff and equipment directly to the patient via helicopter, airplane and ground ambulance. It also provides advanced emergency medical training to Maine’s hospitals, emergency medical services (EMS) and public safety agencies. Overseen by 25 physicians, LifeFlight cared for more than 1,600 critically ill and injured patients last year. Since its inception in 1998, LifeFlight has transported more than 20,000 patients from every hospital and nearly all of Maine’s communities and islands.

Note

Following the process of the reorganisation of the **Leonardo-Finmeccanica** Group’s companies, it should be noted that from January 1st 2016: the “Helicopters” division has absorbed the activities of AgustaWestland; the “Aircraft” division has absorbed part of the activities of Alenia Aermacchi; the “Aero-structures” division has absorbed part of the activities of Alenia Aermacchi; the “Airborne & Space Systems” division has absorbed part of the activities of Selex ES; the “Land & Naval Defence Electronics” division has absorbed part of the activities of Selex ES; the “Security & Information Systems” division has absorbed part of the activities of Selex ES; the “Defence Systems” division has absorbed the activities of OTO Melara and WASS.

Leonardo-Finmeccanica is among the top ten global players in Aerospace, Defence and Security and Italy’s main industrial company. As a single entity from January 2016, organised into business divisions (Helicopters; Aircraft; Aero-structures; Airborne & Space Systems; Land & Naval Defence Electronics; Defence Systems; Security & Information Systems), Leonardo-Finmeccanica operates in the most competitive international markets by leveraging its areas of technology and product leadership. Listed on the Milan Stock Exchange (LDO), at 31 December 2015 Finmeccanica recorded consolidated revenues of 13 billion Euros and has a significant industrial presence in Italy, the UK and the U.S.

Fine Comunicato n.0131-94

Numero di Pagine: 4