

Bit Market Services

Informazione Regolamentata n. 0131-103-2016	Data/Ora Ricezione 12 Luglio 2016 13:30:13	MTA
---	--	-----

Societa' : LEONARDO - FINMECCANICA

Identificativo : 76916

Informazione
Regolamentata

Nome utilizzatore : FINMECCANICAN04 - Micelisopo

Tipologia : AVVI 16

Data/Ora Ricezione : 12 Luglio 2016 13:30:13

Data/Ora Inizio : 12 Luglio 2016 13:45:14

Diffusione presunta

Oggetto : Il Giappone sceglie la tecnologia di
identificazione "Modo 5" di Leonardo-
Finmeccanica

Testo del comunicato

Vedi allegato.

Il Giappone sceglie la tecnologia di identificazione “Modo 5” di Leonardo-Finmeccanica

- Il sistema IFF per l'identificazione amico/nemico fornirà agli operatori radar la capacità di distinguere fra forze alleate e potenziali minacce, aiutando a evitare il fuoco amico
- L'azienda è un leader mondiale nei sistemi IFF: numerose sono le piattaforme che integrano questa tecnologia, tra queste l'Eurofighter e il Gripen E di Saab
- Leonardo sarà la prima azienda non USA a fornire al Ministero della Difesa giapponese una soluzione IFF conforme al Modo 5 nell'ambito di un programma radar

Farnborough, 12 luglio 2016 – Leonardo-Finmeccanica fornirà un sistema di identificazione IFF (Identification Friend or Foe – identificazione amico/nemico) di ultima generazione alle Forze Armate giapponesi (Japan Ground Self Defence Forces - JGSDF). L'accordo, firmato con un prime contractor locale, riguarda la fornitura dell'interrogatore SIT-422/5J al Ministero della Difesa del Giappone.

Un sistema IFF permette di distinguere fra veicoli amici e potenziali minacce, grazie all'invio di un segnale di interrogazione e alla verifica delle risposte ricevute. I radar giapponesi utilizzeranno il SIT-422/5J di Leonardo per monitorare i cieli, identificando forze aeree alleate o nemiche. L'azienda collaborerà con un prime contractor giapponese con l'obiettivo di fornire questa tecnologia al Paese insieme alla capacità di eseguire autonomamente attività di manutenzione.

Leonardo è un leader globale nella tecnologia IFF: questi equipaggiamenti sono già a bordo di diverse piattaforme terrestri, navali e aeree incluso l'Eurofighter Typhoon e il Gripen E di Saab, che integra lo standard Modo 5. Recentemente Leonardo ha testato con successo la nuova capacità Modo 5 'Reverse-IFF' sugli Eurofighter Typhoon italiani, che ha consentito ai velivoli di effettuare operazioni di identificazione aria-superficie.

Il SIT-422/5J rappresenta l'ultima frontiera nell'ambito della tecnologia IFF. E' conforme agli standard internazionali più evoluti, incluso il Selective Identification Feature (SIF), il Modo C, il Modo S, il Modo 4 e il nuovo Modo 5. Quest'ultimo è lo standard di identificazione più avanzato in ambito militare. In particolare, l'interrogatore SIT-422/5J si basa su una cripto rimovibile e integrata esternamente all'apparato, ovvero l'unità che fornisce la capacità cripto del segnale IFF è separata dal sistema e può essere rimossa e conservata in sicurezza in base alle esigenze. Questa soluzione è conforme alla specifica DoD-AIMS 04-900A opzione B.

Nota informativa

A seguito del processo di divisionalizzazione del Gruppo **Leonardo-Finmeccanica**, si ricorda che a far data dal primo gennaio 2016: la divisione "Elicotteri" ha assorbito le attività di AgustaWestland; la divisione "Velivoli" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la divisione "Aerostrutture" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la divisione "Sistemi Avionici e Spaziali" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Sistemi di Difesa" ha assorbito le attività di OTO Melara e di WASS.

Leonardo-Finmeccanica è tra le prime dieci società al mondo nell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza e la principale azienda industriale italiana. Operativa da gennaio 2016 come *one company* organizzata in divisioni di business (Elicotteri; Velivoli; Aerostrutture; Sistemi Avionici e Spaziali; Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale; Sistemi di Difesa; Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni), Leonardo-Finmeccanica compete sui più importanti mercati internazionali facendo leva sulle proprie aree di leadership tecnologica e di prodotto. Quotata alla Borsa di Milano (LDO), al 31 dicembre 2015 Finmeccanica ha registrato ricavi consolidati pari a 13 miliardi di euro e vanta una rilevante presenza industriale in Italia, Regno Unito e USA.

Fine Comunicato n.0131-103

Numero di Pagine: 3