

Bit Market Services

Informazione Regolamentata n. 0131-107-2016	Data/Ora Ricezione 12 Luglio 2016 16:36:37	MTA
---	--	-----

Societa' : LEONARDO - FINMECCANICA

Identificativo : 76925

Informazione
Regolamentata

Nome utilizzatore : FINMECCANICAN04 - Micelisopo

Tipologia : AVVI 16

Data/Ora Ricezione : 12 Luglio 2016 16:36:37

Data/Ora Inizio : 12 Luglio 2016 16:51:38

Diffusione presunta

Oggetto : Leonardo-Finmeccanica ottiene nuovi ordini da un Paese asiatico; Leonardo-Finmeccanica: new orders with an asiatic Country

Testo del comunicato

Vedi allegato.

Leonardo-Finmeccanica ottiene nuovi ordini da un Paese asiatico

- I contratti riguardano due elicotteri AgustaWestland AW119Kx e la fornitura di un sistema radar per la sorveglianza aerea, di sistemi acustici e di equipaggiamenti per comunicazioni tattiche
- Consegne previste entro il 2017 per gli elicotteri e a partire dal 2017 per gli altri sistemi

Farnborough, 12 luglio 2016 – Leonardo-Finmeccanica ha ottenuto nuovi ordini da un Paese asiatico. Nel dettaglio, i contratti riguardano due elicotteri AgustaWestland AW119Kx e la fornitura di un sistema radar di sorveglianza aerea *RAT 31 DL*, di sistemi acustici *HALO (Hostile Artillery Location System)* e di equipaggiamenti per le comunicazioni tattiche. Le consegne sono previste entro il 2017 per gli elicotteri e a partire dal 2017 per il radar e gli altri sistemi.

L'ordine siglato per i due elicotteri dimostra le qualità dell'elicottero AW119Kx ed è testimonianza delle capacità di Leonardo di fornire avanzate soluzioni addestrative ai suoi clienti. Gli elicotteri saranno assemblati presso lo stabilimento di Leonardo a Philadelphia (USA). Dotato di elevati standard di sicurezza, l'AW119Kx dispone di ridondanze su diversi dei principali sistemi per evitare gli effetti di eventuali guasti, mentre grazie ad una cabina di pilotaggio *dual-display*, consente la flessibilità per istruire da entrambi i posti e la possibilità di operazioni con volo a vista (VFR) e volo strumentale (IFR). Questo rende il AW119Kx la migliore soluzione tra gli elicotteri monomotore per l'addestramento in condizioni atmosferiche impegnative e di bassa visibilità.

Il sistema radar RAT 31 DL è un sistema della famiglia di radar tridimensionali a lungo raggio con una portata effettiva di oltre circa 470 Km. Il radar RAT 31 DL è la soluzione più avanzata per operare nei moderni sistemi di difesa aerea ed è in servizio in numerosi paesi appartenenti, e non, alla NATO come Italia, Turchia, Polonia, Spagna, Ungheria, Norvegia, Repubblica Ceca, Germania, Danimarca, Grecia, Austria, Thailandia e Malaysia. Il sistema di telecomunicazioni tattiche è di tipo dispiegabile su campo, ovvero trasportabile e capace di operare da posizioni fisse, mentre il sistema HALO è un nuovo sistema acustico per la localizzazione delle armi che adotta tecniche avanzate di elaborazione dei dati specificamente sviluppate per determinare la provenienza e posizione del fuoco con estrema accuratezza, affidabilità e rapidità.

Nota informativa

A seguito del processo di divisionalizzazione del Gruppo **Leonardo-Finmeccanica**, si ricorda che a far data dal primo gennaio 2016: la divisione "Elicotteri" ha assorbito le attività di AgustaWestland; la divisione "Velivoli" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la divisione "Aerostrutture" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la divisione "Sistemi Avionici e Spaziali" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Sistemi di Difesa" ha assorbito le attività di OTO Melara e di WASS.

Leonardo-Finmeccanica è tra le prime dieci società al mondo nell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza e la principale azienda industriale italiana. Operativa da gennaio 2016 come *one company* organizzata in divisioni di business (Elicotteri; Velivoli; Aerostrutture; Sistemi Avionici e Spaziali; Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale; Sistemi di Difesa; Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni), Leonardo-Finmeccanica compete sui più importanti mercati internazionali facendo leva sulle proprie aree di leadership tecnologica e di prodotto. Quotata alla Borsa di Milano (LDO), al 31 dicembre 2015 Finmeccanica ha registrato ricavi consolidati pari a 13 miliardi di euro e vanta una rilevante presenza industriale in Italia, Regno Unito e USA.

Leonardo-Finmeccanica: new orders with an asiatic Country

- **Contracts concern two AgustaWestland AW119Kx helicopters and the supply of a complete radar system, a location system and a tactical communications equipment**
- **Delivery for the two helicopters is expected in 2017 while for the other systems will start during 2017**

Farnborough, 12 July 2016 – Leonardo-Finmeccanica secures new orders with an asiatic Country. In particular, the contracts concern the supply of two AgustaWestland AW119Kx helicopters and a RAT 31 DL radar system, an acoustic weapon locating system HALO (*Hostile Artillery Location System*) and a tactical communications equipment. Delivery for the two helicopters is expected in 2017 and will start during 2017 for the other systems.

The order for the two helicopters demonstrates training qualities of the AW119Kx and is a statement to Leonardo-Finmeccanica's commitment to providing advanced training solutions to its customers. The helicopters will be assembled at Leonardo-Finmeccanica facility in Philadelphia (USA). With high safety standards, the AW119Kx maintains redundancies on several key systems for maximum safety, while featuring a dual-display cockpit that gives flexibility to instruct from either seat and the option for VFR or IFR operations. This makes the AW119Kx the best single engine solution in the market for training in demanding weather and low visibility conditions.

The radar RAT 31 DL is an advanced L-band solid state phased array, 3D surveillance radar, effective to a range of over 470 Km. The RAT 31 DL is a state-of-the-art radar system designed to operate within modern military Air Defence systems and is in operation in several NATO and non-NATO Countries such as Italy, Turkey, Poland, Spain, Hungary, Norway, Czech Republic, Germany, Denmark, Greece, Austria, Thailand and Malaysia. The tactical telecommunications equipment is *deployable*, transportable and able to operate from fixed positions, and the HALO system is a new type of acoustic weapon locating system using specially developed advanced data processing techniques to determine the location of mortars and artillery with exceptional accuracy, reliability and speed.

Note

Following the process of the reorganisation of the **Leonardo-Finmeccanica** Group's companies, it should be noted that from January 1st 2016: the "Helicopters" division has absorbed the activities of AgustaWestland; the "Aircraft" division has absorbed part of the activities of Alenia Aermacchi; the "Aero-structures" division has absorbed part of the activities of Alenia Aermacchi; the "Airborne & Space Systems" division has absorbed part of the activities of Selex ES; the "Land & Naval Defence Electronics" division has absorbed part of the activities of Selex ES; the "Security & Information Systems" division has absorbed part of the activities of Selex ES; the "Defence Systems" division has absorbed the activities of OTO Melara and WASS.

Leonardo-Finmeccanica is among the top ten global players in Aerospace, Defence and Security and Italy's main industrial company. As a single entity from January 2016, organised into business divisions (Helicopters; Aircraft; Aero-structures; Airborne & Space Systems; Land & Naval Defence Electronics; Defence Systems; Security & Information Systems), Leonardo-Finmeccanica operates in the most competitive international markets by leveraging its areas of technology and product leadership. Listed on the Milan Stock Exchange (LDO), at 31 December 2015 Finmeccanica recorded consolidated revenues of 13 billion Euros and has a significant industrial presence in Italy, the UK and the U.S.

Fine Comunicato n.0131-107

Numero di Pagine: 4