

Bit Market Services

Informazione Regolamentata n. 0131-108-2016	Data/Ora Ricezione 13 Luglio 2016 10:56:54	MTA
---	--	-----

Societa' : LEONARDO - FINMECCANICA

Identificativo : 76958

Informazione
Regolamentata

Nome utilizzatore : FINMECCANICAN04 - Micelisopo

Tipologia : AVVI 16

Data/Ora Ricezione : 13 Luglio 2016 10:56:54

Data/Ora Inizio : 13 Luglio 2016 11:11:55

Diffusione presunta

Oggetto : Il Falco EVO di Leonardo-Finmeccanica
selezionato da due clienti / Leonardo-
Finmeccanica's Falco EVO unmanned
aircraft selected by two customers

Testo del comunicato

Vedi allegato.

Il sistema a pilotaggio remoto Falco EVO di Leonardo-Finmeccanica selezionato da due clienti internazionali

- **La famiglia Falco, fiore all'occhiello di Leonardo-Finmeccanica, è costituita da una serie di velivoli senza pilota, è attualmente in servizio presso cinque clienti in tutto il mondo**
- **Autonomia di volo di oltre 20 ore e capacità di carico di più di 100 kg grazie ad ali più lunghe e a un piano di coda allungato: queste le caratteristiche principali della versione "EVO" del Falco**
- **Leader nel settore, Leonardo è l'unica azienda in Europa a fornire un sistema completo composto da stazione di controllo a terra, velivolo e sensori**

Farnborough, 13 luglio 2016 – Il Falco EVO di Leonardo-Finmeccanica, la versione evoluta del sistema a pilotaggio remoto Falco, è stato selezionato da due clienti, rispettivamente del Medio Oriente e della regione del Golfo. Si tratta di una piattaforma per compiti di sorveglianza e di intelligence, capace di volare fino a oltre 20 ore di seguito trasportando un carico di più di 100 kg. Potendo contare su una serie di sensori avanzati, tra cui il radar Osprey di Leonardo lanciato di recente sul mercato, i nuovi clienti del Falco EVO saranno in grado di condurre missioni di rilevazione, classificazione, identificazione e tracciamento di obiettivi continuative e caratterizzate da un'ampia persistenza.

Il Falco è una storia export di successo per Leonardo, con cinque clienti internazionali e oltre 50 sistemi che volano nel mondo. Tra i clienti le Nazioni Unite, a cui la società fornisce un servizio di sorveglianza attraverso il Falco a supporto della missione umanitaria MONUSCO nella Repubblica Democratica del Congo. Alcuni clienti utilizzano il velivolo in maniera autonoma mentre altri, come l'ONU, hanno scelto un servizio "chiavi in mano" in cui Leonardo fa volare i sistemi per poi consegnare le informazioni elaborate.

Sia il Falco, sia il Falco EVO possono montare una suite di sensori di ultima generazione di Leonardo, inclusi vari tipi di radar tra cui il Gabbiano 20 per missioni di sorveglianza, il PicoSAR o il nuovo radar Osprey, entrambi a scansione elettronica. Il velivolo può trasportare il sistema di protezione elettronica SAGE, acquisendo in questo modo la capacità di localizzare potenziali minacce radar di terra con un solo velivolo a pilotaggio remoto. I clienti possono anche aggiungere sensori di altri produttori, nel caso di requisiti particolari.

Gli attuali velivoli Falco possono essere convertiti in modelli EVO attraverso un retrofit che aggiunge ali più lunghe e un piano di coda allungato, consentendo al sistema di volare a un'altitudine di 6.000 metri con un raggio operativo di oltre 200 km in linea di vista (LOS – line of sight).

Nota informativa

A seguito del processo di divisionalizzazione del Gruppo **Leonardo-Finmeccanica**, si ricorda che a far data dal primo gennaio 2016: la divisione "Elicotteri" ha assorbito le attività di AgustaWestland; la divisione "Velivoli" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la divisione "Aerostrutture" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la divisione "Sistemi Avionici e Spaziali" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Sistemi di Difesa" ha assorbito le attività di OTO Melara e di WASS.

Leonardo-Finmeccanica è tra le prime dieci società al mondo nell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza e la principale azienda industriale italiana. Operativa da gennaio 2016 come *one company* organizzata in divisioni di business (Elicotteri; Velivoli; Aerostrutture; Sistemi Avionici e Spaziali; Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale; Sistemi di Difesa; Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni), Leonardo-Finmeccanica compete sui più importanti mercati internazionali facendo leva sulle proprie aree di leadership tecnologica e di prodotto. Quotata alla Borsa di Milano (LDO), al 31 dicembre 2015 Finmeccanica ha registrato ricavi consolidati pari a 13 miliardi di euro e vanta una rilevante presenza industriale in Italia, Regno Unito e USA.

Leonardo-Finmeccanica's Falco EVO unmanned aircraft selected by two customers

- **The Falco family is Leonardo-Finmeccanica's flagship series of unmanned air vehicles, in service with five international customers**
- **Falco EVO extends the baseline Falco's endurance to 20 hours and its payload capacity to 100 kg with longer wings and an extended tail boom**
- **Leonardo is a leader in unmanned air systems, the only company in Europe able to provide the complete system including ground control station, aircraft and sensors**

Farnborough, 13 July 2016 – Falco EVO, the longest-endurance version of Leonardo-Finmeccanica's successful Falco unmanned air system (UAS), has been selected by two customers in the Middle East and Gulf region. A surveillance and intelligence-gathering platform, the Falco EVO can fly for up to 20 hours, carrying a payload of up to 100 kg. With access to a range of advanced sensors, including the newly-launched Leonardo Osprey radar, the Falco EVO's new users will be able to conduct persistent missions such as stand-off target detection, classification, identification and shadowing.

The Falco has been an export success story for Leonardo, gaining five international customers and seeing more than 50 air vehicles operating around the world. One of those customers is the United Nations, to whom Leonardo provides Falco services in support of its humanitarian MONUSCO mission in the Democratic Republic of Congo. Some customers have bought the Falco platforms and operate them independently, while others like the UN have purchased a managed service where Leonardo flies the vehicles and delivers intelligence directly to the customer.

A suite of Leonardo's latest generation sensors can be fitted to the Falco and Falco EVO, including radar options such as the Gabbiano 20 multi-mode surveillance radar, the PicoSAR AESA (E-Scan) radar or the newly launched Osprey multi-mode AESA radar. The Falco can carry the electronic warfare SAGE system, gaining the ability to geo-locate potentially hostile ground-based radars with just a single unmanned aircraft. Customers can also select third-party sensor fits if required.

Existing Falco vehicles can be converted to Falco EVO models via a retrofit package which adds the longer wings and tailbooms, allowing the unmanned aircraft to fly at an altitude of 6,000 meters while providing an operating range of more than 200 kilometres in line of sight.

Note

Following the process of the reorganisation of the **Leonardo-Finmeccanica** Group's companies, it should be noted that from January 1st 2016: the "Helicopters" division has absorbed the activities of AgustaWestland; the "Aircraft" division has absorbed part of the activities of Alenia Aermacchi; the "Aero-structures" division has absorbed part of the activities of Alenia Aermacchi; the "Airborne & Space Systems" division has absorbed part of the activities of Selex ES; the "Land & Naval Defence Electronics" division has absorbed part of the activities of Selex ES; the "Security & Information Systems" division has absorbed part of the activities of Selex ES; the "Defence Systems" division has absorbed the activities of OTO Melara and WASS.

Leonardo-Finmeccanica is among the top ten global players in Aerospace, Defence and Security and Italy's main industrial company. As a single entity from January 2016, organised into business divisions (Helicopters; Aircraft; Aero-structures; Airborne & Space Systems; Land & Naval Defence Electronics; Defence Systems; Security & Information Systems), Leonardo-Finmeccanica operates in the most competitive international markets by leveraging its areas of technology and product leadership. Listed on the Milan Stock Exchange (LDO), at 31 December 2015 Finmeccanica recorded consolidated revenues of 13 billion Euros and has a significant industrial presence in Italy, the UK and the U.S.

Fine Comunicato n.0131-108

Numero di Pagine: 4