

# Bit Market Services

Informazione Regolamentata n. 0131-111-2016	Data/Ora Ricezione 13 Luglio 2016 15:02:39	MTA
---	--	-----

Societa' : LEONARDO - FINMECCANICA

Identificativo : 76967

Informazione  
Regolamentata

Nome utilizzatore : FINMECCANICAN04 - Micelisopo

Tipologia : AVVI 16

Data/Ora Ricezione : 13 Luglio 2016 15:02:39

Data/Ora Inizio : 13 Luglio 2016 15:17:40

Diffusione presunta

Oggetto : Leonardo-Finmeccanica: contratto con  
governo canadese / signed a contract to  
supply Canada with a nationwide weather  
radar system network

*Testo del comunicato*

Vedi allegato.

## **Leonardo-Finmeccanica: contratto con il governo canadese per una rete nazionale di radar meteorologici**

- **Leonardo-Finmeccanica fornirà al dipartimento per le politiche e i programmi di tutela dell'ambiente una rete di 20 sistemi radar meteo, con un'opzione per altri 13 sistemi**
- **Circa 400 sono i sistemi radar meteo di Leonardo forniti a oltre 80 Paesi in tutto il mondo**
- **Rilevanti opportunità sul mercato canadese nei settori navale, aeronautico ed elicotteristico**

**Farnborough, 13 luglio 2016** – Leonardo-Finmeccanica, attraverso la controllata tedesca Selex ES GmbH, ha firmato un contratto con il Governo canadese per fornire una rete nazionale di radar meteorologici ad Environment and Climate Change Canada, l'ente per le politiche e i programmi di tutela dell'ambiente. E' prevista la fornitura, consegna e installazione di 20 sistemi radar meteo e relative infrastrutture, inclusi servizi di supporto come la produzione di manuali d'uso, il training e la gestione del progetto, con un'opzione per ulteriori 13 apparati.

I radar meteorologici in banda C, S e X di Leonardo sono i più avanzati attualmente disponibili sul mercato. Questi sistemi coprono un ampio spettro di applicazioni per differenti tipologie di utenti, tra cui autorità per il controllo del traffico aereo, istituzioni idrologiche, enti per l'agricoltura e le scienze forestali, istituti meteorologici e agenzie di ricerca.

Il Canada è oggi un mercato strategico per Leonardo. Di recente, la società ha siglato un importante contratto per l'ammodernamento dei radar per il controllo del traffico aereo nei 12 maggiori aeroporti del Paese, tra cui Toronto, Montreal, Ottawa, Vancouver e Calgary.

Sono in corso, inoltre, una serie di rilevanti opportunità commerciali in diversi settori di interesse per Leonardo tra cui il programma Fixed Wing Search And Rescue al quale la società partecipa con il velivolo da trasporto tattico ad ala fissa C-27J, il programma Canadian Surface Combatant per 15 nuove navi militari inclusi i sistemi di combattimento, la fornitura di sistemi di comunicazione navale per fregate e sottomarini, l'ammodernamento degli elicotteri per missioni di ricerca e soccorso CH-149 Cormorant.

### **Nota informativa**

A seguito del processo di divisionalizzazione del Gruppo **Leonardo-Finmeccanica**, si ricorda che a far data dal primo gennaio 2016: la divisione "Elicotteri" ha assorbito le attività di AgustaWestland; la divisione "Velivoli" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la divisione "Aerostrutture" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la divisione "Sistemi Avionici e Spaziali" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Sistemi di Difesa" ha assorbito le attività di OTO Melara e di WASS.

**Leonardo-Finmeccanica** è tra le prime dieci società al mondo nell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza e la principale azienda industriale italiana. Operativa da gennaio 2016 come *one company* organizzata in divisioni di business (Elicotteri; Velivoli; Aerostrutture; Sistemi Avionici e Spaziali; Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale; Sistemi di Difesa; Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni), Leonardo-Finmeccanica compete sui più importanti mercati internazionali facendo leva sulle proprie aree di leadership tecnologica e di prodotto. Quotata alla Borsa di Milano (LDO), al 31 dicembre 2015 Finmeccanica ha registrato ricavi consolidati pari a 13 miliardi di euro e vanta una rilevante presenza industriale in Italia, Regno Unito e USA.

## **Leonardo-Finmeccanica signed a contract to supply Canada with a nationwide weather radar system network**

- **Leonardo-Finmeccanica will supply the Canadian department for environmental policies and programs with 20 networked weather radars, with options up to an additional 13 systems**
- **Around 400 state of the art weather radar systems have been supplied to key meteorological service providers in over 80 countries worldwide**
- **Canada is a key market for the company as it is pursuing several opportunities in naval, aeronautic and helicopter sectors**

**Farnborough, 13 July 2016** – Leonardo-Finmeccanica, through its German subsidiary Selex ES GmbH, has been awarded a contract from Public Works and Government Services Canada to supply Environment and Climate Change Canada with a weather radar systems network. The contract requires supply, delivery and installation of 20 weather radar systems with associated infrastructure, with options for up to an additional 13 radars, including services such as documentation as well as related training and project management.

Leonardo products offer the best-in-class C-, S- and X-Band weather radar systems available today on the market. These systems cover a wide spectrum of applications for different users such as air traffic control authorities, hydrological institutions, agricultural and forestry institutions, meteorological institutes and research agencies.

Canada is a strategic market for Leonardo. At the beginning of the year, it signed a major contract to replace the legacy Air Traffic Control (ATC) radars at 12 major Canadian airports including Toronto, Montreal, Ottawa, Vancouver and Calgary.

Moreover, a series of key opportunities are on track including Fixed Wing Search and Rescue (FWSAR) SAR aircraft programme for which Leonardo will propose the C-27J fixed wing tactical airlift aircraft, the Canadian Surface Combatant programme for 15 new ships and related combat systems, naval communication systems for vessels and submarines, retrofit of the CH-149 Cormorant SAR helicopters.

### **Note**

Following the process of the reorganisation of the **Leonardo-Finmeccanica** Group's companies, it should be noted that from January 1<sup>st</sup> 2016: the "Helicopters" division has absorbed the activities of AgustaWestland; the "Aircraft" division has absorbed part of the activities of Alenia Aermacchi; the "Aero-structures" division has absorbed part of the activities of Alenia Aermacchi; the "Airborne & Space Systems" division has absorbed part of the activities of Selex ES; the "Land & Naval Defence Electronics" division has absorbed part of the activities of Selex ES; the "Security & Information Systems" division has absorbed part of the activities of Selex ES; the "Defence Systems" division has absorbed the activities of OTO Melara and WASS.

**Leonardo-Finmeccanica** is among the top ten global players in Aerospace, Defence and Security and Italy's main industrial company. As a single entity from January 2016, organised into business divisions (Helicopters; Aircraft; Aero-structures; Airborne & Space Systems; Land & Naval Defence Electronics; Defence Systems; Security & Information Systems), Leonardo-Finmeccanica operates in the most competitive international markets by leveraging its areas of technology and product leadership. Listed on the Milan Stock Exchange (LDO), at 31 December 2015 Finmeccanica recorded consolidated revenues of 13 billion Euros and has a significant industrial presence in Italy, the UK and the U.S.

Fine Comunicato n.0131-111

Numero di Pagine: 4