

Bit Market Services

Informazione Regolamentata n. 0131-112-2016	Data/Ora Ricezione 13 Luglio 2016 17:38:15	MTA
---	--	-----

Societa' : LEONARDO - FINMECCANICA

Identificativo : 76982

Informazione
Regolamentata

Nome utilizzatore : FINMECCANICAN04 - Micelisopo

Tipologia : AVVI 16

Data/Ora Ricezione : 13 Luglio 2016 17:38:15

Data/Ora Inizio : 13 Luglio 2016 17:53:15

Diffusione presunta

Oggetto : Leonardo-Finmeccanica: nuovo accordo
decennale con BAE Systems / New
Leonardo-Finmeccanica and BAE Systems
10 year arrangement

Testo del comunicato

Vedi allegato.

Leonardo-Finmeccanica: nuovo accordo decennale con BAE Systems per supporto avionico agli Eurofighter Typhoon della Royal Air Force

- **Joint Avionic Solution (JAS), di un valore stimato di oltre 600 milioni di euro, vedrà Leonardo-Finmeccanica e BAE Systems lavorare insieme per garantire al Ministero della Difesa UK il supporto avionico dei Typhoon per i prossimi dieci anni**
- **Leonardo fornisce oltre il 60% dell'avionica del velivolo europeo**
- **La società è già responsabile della manutenzione della flotta dei Typhoon italiani attraverso il CMA (Centro di Manutenzione Avionica), un modello che si è dimostrato estremamente efficace**

Farnborough, 13 luglio 2016 – Nell'ambito dell'intesa tra BAE Systems e il Ministero della Difesa UK – della durata di dieci anni e il cui valore potrebbe superare i 2,5 miliardi di euro – per il supporto alla flotta degli Eurofighter Typhoon inglesi (*TyTAN – Typhoon Total Availability Enterprise*), Leonardo-Finmeccanica e BAE Systems hanno raggiunto un accordo di collaborazione per fornire un servizio integrato di supporto avionico per il velivolo.

L'accordo, denominato Joint Avionics Solution (JAS) e il cui valore stimato è di oltre 600 milioni di euro, vedrà Leonardo lavorare con BAE Systems per il supporto agli equipaggiamenti avionici del Typhoon per un periodo di almeno dieci anni.

Obiettivo del TyTAN è di rivedere il modello di supporto europeo precedentemente definito. Questo comporterà una maggiore efficacia operativa e una riduzione dei costi relativi alla manutenzione del Typhoon. Una parte significativa di questi risparmi verrà reinvestita in programmi che hanno lo scopo di sviluppare ulteriormente le capacità del velivolo. Le attività saranno portate avanti sia in Italia che nel Regno Unito.

La partecipazione industriale di Leonardo nell'Eurofighter è pari a circa il 36% del valore totale del programma, comprese le quote relative all'aerostuttura e quelle relative all'avionica e all'elettronica di bordo del velivolo. La società, alla guida dei consorzi responsabili della fornitura del radar, del sensore passivo all'infrarosso per la ricerca e il tracciamento degli obiettivi e della suite di protezione del velivolo, contribuisce per oltre il 60% dell'avionica del Typhoon.

L'azienda ha una notevole esperienza nella fornitura di pacchetti di supporto logistico per il Typhoon. In particolare, Leonardo garantisce il servizio di manutenzione per i caccia dell'Aeronautica Militare italiana. In questo caso le attività sono esercitate direttamente nella base operativa del velivolo attraverso il Centro di Manutenzione Avionica (CMA).

Dal 2009 il supporto logistico garantito dal CMA ha assicurato un alto livello di disponibilità del Typhoon e costi ridotti. La società sta progettando di applicare questo modello di successo in modo più diffuso e anche per le altre piattaforme su cui è coinvolta.

Nota informativa

A seguito del processo di divisionalizzazione del Gruppo **Leonardo-Finmeccanica**, si ricorda che a far data dal primo gennaio 2016: la divisione "Elicotteri" ha assorbito le attività di AgustaWestland; la divisione "Velivoli" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la divisione "Aerostutture" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la divisione "Sistemi Avionici e Spaziali" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Sistemi di Difesa" ha assorbito le attività di OTO Melara e di WASS.

Leonardo-Finmeccanica è tra le prime dieci società al mondo nell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza e la principale azienda industriale italiana. Operativa da gennaio 2016 come *one company* organizzata in divisioni di business (Elicotteri; Velivoli; Aerostutture; Sistemi Avionici e Spaziali; Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale; Sistemi di Difesa; Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni), Leonardo-Finmeccanica compete sui più importanti mercati internazionali facendo leva sulle proprie aree di leadership tecnologica e di prodotto. Quotata alla Borsa di Milano (LDO), al 31 dicembre 2015 Finmeccanica ha registrato ricavi consolidati pari a 13 miliardi di euro e vanta una rilevante presenza industriale in Italia, Regno Unito e USA.

New Leonardo-Finmeccanica and BAE Systems 10 year arrangement to support the avionics of Royal Air Force Typhoon fleet

- **An upcoming Joint Avionic Solution (JAS) arrangement, expected to be worth over €600M, will see Leonardo-Finmeccanica and BAE Systems support the UK MoD with Typhoon avionics for at least 10 years**
- **Leonardo provides more than 60 percent of the avionics for the Typhoon**
- **The company is already in charge of maintaining the Italian Air Force's Typhoon fleet under a support model (CMA) which has proven extremely effective**

Farnborough, 13 July 2016 – Following BAE Systems welcoming a 10 year partnership arrangement, expected to be worth €2.5Bn, with the Ministry of Defence (MOD) to support the UK Typhoon fleet (an initiative known as the Typhoon Total Availability Enterprise or TyTAN), Leonardo and BAE Systems are working together to include comprehensive avionics support as part of the service. Known as Joint Avionics Solution (JAS) and expected to be worth over €600M, the support arrangement will see Leonardo Airborne and Space Systems, working alongside BAE Systems to support the Typhoon's avionics equipment for at least the next ten years.

TyTAN will see the established European support model for the Typhoon reviewed, delivering improved support and cost savings for at least the next ten years. A significant part of these savings will be reinvested in programmes aimed at further developing the capabilities of the Typhoon. Work at Leonardo will be carried out in both the UK and Italy.

Leonardo's total industrial participation in the Typhoon aircraft is about 36% of the programme value, which includes a share of the aircraft's structure, avionics and on-board electronics. The company contributes more than 60 percent of the avionics for the Typhoon including leading the consortia responsible for providing the aircraft's radar and infrared search and track sensors and its electronic warfare defensive aid suite.

The company has a track record in delivering cost-saving support packages for Typhoon. Notably, Leonardo provides the maintenance service for Italian Air Force Typhoons, based on aircraft availability, which has proven to be a great success. Here, support is provided directly at the Air Force's Typhoon base of operations through the Avionic Maintenance Center (CMA). The CMA model's guaranteed turnaround time has ensured a high level of service readiness for the Typhoon since 2009, as well as reduced costs. The company is preparing to roll out this successful model more widely to other platforms with which it is involved.

Note

Following the process of the reorganisation of the **Leonardo-Finmeccanica** Group's companies, it should be noted that from January 1st 2016: the "Helicopters" division has absorbed the activities of AgustaWestland; the "Aircraft" division has absorbed part of the activities of Alenia Aermacchi; the "Aero-structures" division has absorbed part of the activities of Alenia Aermacchi; the "Airborne & Space Systems" division has absorbed part of the activities of Selex ES; the "Land & Naval Defence Electronics" division has absorbed part of the activities of Selex ES; the "Security & Information Systems" division has absorbed part of the activities of Selex ES; the "Defence Systems" division has absorbed the activities of OTO Melara and WASS.

Leonardo-Finmeccanica is among the top ten global players in Aerospace, Defence and Security and Italy's main industrial company. As a single entity from January 2016, organised into business divisions (Helicopters; Aircraft; Aero-structures; Airborne & Space Systems; Land & Naval Defence Electronics; Defence Systems; Security & Information Systems), Leonardo-Finmeccanica operates in the most competitive international markets by leveraging its areas of technology and product leadership. Listed on the Milan Stock Exchange (LDO), at 31 December 2015 Finmeccanica recorded consolidated revenues of 13 billion Euros and has a significant industrial presence in Italy, the UK and the U.S.

Fine Comunicato n.0131-112

Numero di Pagine: 4