

# Bit Market Services

Informazione Regolamentata n. 0131-122-2016	Data/Ora Ricezione 04 Agosto 2016 11:45:33	MTA
---	--	-----

Societa' : LEONARDO - FINMECCANICA

Identificativo : 77947

Informazione  
Regolamentata

Nome utilizzatore : FINMECCANICAN04 - Micelisopo

Tipologia : AVVI 16

Data/Ora Ricezione : 04 Agosto 2016 11:45:33

Data/Ora Inizio : 04 Agosto 2016 12:00:34

Diffusione presunta

Oggetto : Leonardo-Finmeccanica: la Guardia  
Costiera italiana aggiunge due AW139 alla  
propria flotta / Italian Coast Guard orders  
two additional helicopters

*Testo del comunicato*

Vedi allegato.

## **Leonardo-Finmeccanica: la Guardia Costiera italiana aggiunge due ulteriori AW139 alla propria flotta**

- **Questo contratto porta a dodici il numero di AW139 ordinati dalla Guardia Costiera che prevede ulteriori opzioni per 2 elicotteri**
- **I velivoli svolgeranno compiti di pattugliamento marittimo, ricerca e soccorso ed eliambulanza**
- **Sono quasi 240 i clienti di oltre 70 paesi che hanno ordinato fino ad oggi più di 960 AW139**

Roma, 4 agosto 2016 – Leonardo-Finmeccanica ha annunciato oggi un ordine per due ulteriori elicotteri bimotore intermedi AW139 da parte della Guardia Costiera italiana. Questo contratto porta a dodici il numero complessivo di AW139 ordinati fino ad oggi da questo operatore. Gli elicotteri saranno impiegati per un'ampia gamma di missioni comprendente pattugliamento marittimo, ricerca e soccorso ed eliambulanza. L'ordine comprende inoltre opzioni per due ulteriori macchine.

L'AW139 è stato scelto dal cliente a seguito di una gara europea lanciata nell'agosto 2014 per un secondo lotto di elicotteri. Il contratto principale è stato assegnato nel 2010. L'AW139 si è dimostrato la miglior soluzione per soddisfare i rigorosi requisiti della Guardia Costiera. La consegna dei primi elicotteri è stata avviata nel 2010. Le prime missioni dell'AW139 hanno subito ottenuto importanti successi operativi lungo le coste italiane ed entro la zona economica esclusiva nazionale.

Gli AW139 della Guardia Costiera sono dotati di una vasta serie di equipaggiamenti di missione tra cui verricello di recupero, gancio baricentrico, tagliacavi, radar meteo e di ricerca, un avanzato sistema di comunicazione satellitare, sistema elettrottico, consolle di missione con schermi ad alta definizione, sistema anti-collisione basato su tecnologia laser, visore notturno, faro di ricerca di nuova generazione, galleggianti di emergenza, scialuppe di salvataggio. L'AW139 presenta una cabina di grandi dimensioni, facilmente accessibile grazie a due ampi portelloni laterali, per l'equipaggio, i sistemi di missione e le persone recuperate in operazioni di soccorso.

L'AW139 è stato scelto ed è in servizio con la Polizia di Stato, la Guardia di Finanza e l'Aeronautica Militare Italiana. I diversi operatori istituzionali italiani dotati di AW139 beneficiano dei vantaggi derivanti da una catena logistica, addestramento e servizi di supporto condivisi. Quest'ultimo contratto firmato dalla Guardia Costiera porta a 41 il numero di AW139 ordinati da operatori governativi italiani a copertura di una vasta serie di applicazioni di pubblica utilità quali ordine pubblico e sicurezza nazionale, pattugliamento, operazioni speciali, ricerca e soccorso, comando e controllo, trasporto governativo e VVIP, protezione civile e addestramento.

Sono quasi 240 i clienti di oltre 70 paesi ad aver ordinato fino ad oggi più di 960 AW139 che si conferma l'elicottero più venduto al mondo nella sua classe. L'AW139 può svolgere diversi tipi di missione tra cui ruoli governativi, elisoccorso, ricerca e soccorso, trasporto privato e governativo, ordine pubblico, utility, trasporto offshore. Molte inoltre le agenzie responsabili di pattugliamento e sicurezza marittima che hanno scelto l'AW139 in diversi paesi, oltre all'Italia, tra cui Giappone, Corea del Sud, Malesia, UK, USA, Svezia, Spagna, Estonia, EAU per citarne solo alcuni.

### **Nota informativa**

A seguito del processo di divisionalizzazione del Gruppo **Leonardo-Finmeccanica**, si ricorda che a far data dal primo gennaio 2016: la divisione "Elicotteri" ha assorbito le attività di AgustaWestland; la divisione "Velivoli" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la divisione "Aerostrutture" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la divisione "Sistemi Avionici e Spaziali" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Sistemi di Difesa" ha assorbito le attività di OTO Melara e di WASS.

**Leonardo-Finmeccanica** è tra le prime dieci società al mondo nell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza e la principale azienda industriale italiana. Operativa da gennaio 2016 come *one company* organizzata in divisioni di business (Elicotteri; Velivoli; Aerostrutture; Sistemi Avionici e Spaziali; Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale; Sistemi di Difesa; Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni), Leonardo-Finmeccanica compete sui più importanti mercati internazionali facendo leva sulle proprie aree di leadership tecnologica e di prodotto. Quotata alla Borsa di Milano (LDO), al 31 dicembre 2015 Finmeccanica ha registrato ricavi consolidati pari a 13 miliardi di euro e vanta una rilevante presenza industriale in Italia, Regno Unito e USA.

## **Leonardo-Finmeccanica: Italian Coast Guard orders two additional AW139 helicopters**

- **This order will increase the Italian Coast Guard's AW139 fleet to twelve, with options for a further two helicopters**
- **Aircraft to perform maritime patrol, search and rescue and emergency medical service missions**
- **Almost 240 customers from over 70 countries have ordered over 960 AW139 helicopters**

Rome, 4 August 2016 – Leonardo-Finmeccanica announced today an order for additional two AW139 intermediate twin helicopters by the Italian Coast Guard. This latest contract will increase the customer's fleet of AW139s to twelve. The AW139s will be used to perform a range of missions including maritime patrol, search and rescue (SAR), and emergency medical services. The latest order also includes options for a further two helicopters.

The AW139 was selected by the customer following a European Tender launched in August 2014 for a second batch acquisition. The main contract was awarded in 2010 with the AW139 proving to be the best solution to meet the Italian Coast Guard's stringent requirements. Delivery of the first batch of AW139s to the Italian Coast Guard started in 2010 and since entering service they have proved extremely successful, performing operations around the Italian coast line and in its maritime economic exclusive zone.

The Italian Coast Guard's AW139s feature a wide range of mission equipment including an external rescue hoist, cargo hook, wire strike protection system, search/weather radar, marine band and satellite communication systems, high definition Forward Looking Infra-Red / Low Light TV (FLIR/LLTV) system, mission console with high definitions displays, Optical Proximity LiDAR System (OPLS), full Night Vision Goggle (NVG) capability, new generation Trakka searchlight, emergency floatation system and external life rafts. The AW139 design incorporates a large spacious cabin for the crew, equipment and survivors accessed by two large sliding cabin doors.

The AW139 has also been selected by and is in service with the Italian State Police, Guardia di Finanza (Customs and Border protection) and the Italian Air Force. The various Italian Government agencies operating the AW139 are able to benefit from shared logistics, training and support systems. This latest contract signed by the Italian Coast Guard brings the total number of AW139s chosen by all of these Italian government operators to 41, covering a wide scope of public utility roles including law enforcement and homeland security, patrol, special operations, search and rescue, command and control, government/VVIP transport, disaster relief and training.

Almost 240 customers from over 70 countries have ordered over 960 AW139 helicopters making it the best-selling helicopter in its class. The AW139 can perform a wide range of roles including government missions, EMS, SAR, executive/private and government transport, law enforcement, utility and offshore transport. Many maritime, border patrol and security agencies from countries around the world, including Italy, Japan, Republic of Korea, Malaysia, the UK, USA, Sweden, Spain, Estonia, UAE, to name a few, have selected or are already operating the AW139 to fulfil their requirements.

### **Note**

Following the process of the reorganisation of the **Leonardo-Finmeccanica** Group's companies, it should be noted that from January 1<sup>st</sup> 2016: the "Helicopters" division has absorbed the activities of AgustaWestland; the "Aircraft" division has absorbed part of the activities of Alenia Aermacchi; the "Aero-structures" division has absorbed part of the activities of Alenia Aermacchi; the "Airborne & Space Systems" division has absorbed part of the activities of Selex ES; the "Land & Naval Defence Electronics" division has absorbed part of the activities of Selex ES; the "Security & Information Systems" division has absorbed part of the activities of Selex ES; the "Defence Systems" division has absorbed the activities of OTO Melara and WASS.

**Leonardo-Finmeccanica** is among the top ten global players in Aerospace, Defence and Security and Italy's main industrial company. As a single entity from January 2016, organised into business divisions (Helicopters; Aircraft; Aero-structures; Airborne & Space Systems; Land & Naval Defence Electronics; Defence Systems; Security & Information Systems), Leonardo-Finmeccanica operates in the most competitive international markets by leveraging its areas of technology and product leadership. Listed on the Milan Stock Exchange (LDO), at 31 December 2015 Finmeccanica recorded consolidated revenues of 13 billion Euros and has a significant industrial presence in Italy, the UK and the U.S.

Fine Comunicato n.0131-122

Numero di Pagine: 4