

Bit Market Services

Informazione Regolamentata n. 0761-48-2016	Data/Ora Ricezione 05 Agosto 2016 14:44:49	MTA
--	--	-----

Societa' : SAVE

Identificativo : 78117

Informazione
Regolamentata

Nome utilizzatore : SAVENSS01 - Curtolo

Tipologia : IRAG 10

Data/Ora Ricezione : 05 Agosto 2016 14:44:49

Data/Ora Inizio : 05 Agosto 2016 14:59:50

Diffusione presunta

Oggetto : Comunicato stampa - Polo aeroportuale del
Nord Est: stagione estiva positiva

Testo del comunicato

Vedi allegato.

COMUNICATO STAMPA

POLO AEROPORTUALE DEL NORD EST: STAGIONE ESTIVA POSITIVA

L'aeroporto di Venezia ha registrato 1,1 milioni di passeggeri, in crescita del +11,7% rispetto a luglio 2015.

L'aeroporto di Treviso ha totalizzato 250mila passeggeri, in aumento del +8,4%.

L'aeroporto di Verona ha registrato 392mila passeggeri, in crescita del +11,2%.

Il Sistema aeroportuale del Nord Est ha registrato nel solo mese di luglio oltre 1,7milioni di passeggeri, un incremento del +11%, con oltre 170mila passeggeri in più, rispetto a luglio 2015.

Nel **periodo gennaio-luglio 2016** il **Sistema aeroportuale del Nord Est** ha totalizzato complessivamente 8,5 milioni di passeggeri, con un incremento del +9,4% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, con oltre 730mila passeggeri in più, ancora una volta superiore all'andamento nazionale che si assesta al +5% circa.

Il mese di luglio segna un record assoluto nella storia dell'aeroporto Marco Polo di Venezia che ha registrato 1,1 milioni passeggeri (+11,7% sul 2015) e 9.723 movimenti (+11,2%). Nel **periodo gennaio-luglio** easyJet si è confermata la prima compagnia sullo scalo con il 23% del traffico passeggeri, seguita da Alitalia che detiene una quota dell'8%, e a distanza ravvicinata da Volotea con il 7%. I tre vettori assieme hanno totalizzato circa il 38% del traffico aereo.

La Francia è stato il primo Paese di destinazione, seguita dalla Gran Bretagna, superando l'Italia che è scesa al terzo posto.

L'aeroporto Canova di Treviso ha registrato 250mila passeggeri, in crescita del +8,4%, mantenendo la sua posizione di riferimento per i voli low cost.

Ryanair, primo vettore dello scalo con una quota dell'87% del traffico totale, ha iniziato nella stagione estiva i collegamenti verso Corfù, Ibiza e Breslavia. Londra Stansted rimane la prima città di destinazione per il vettore.

L'Italia rappresenta il primo mercato registrando una crescita del +5% rispetto allo stesso periodo del 2015, seguito da quello inglese (+28%) e da quello spagnolo (+37%).

L'aeroporto Catullo di Verona ha registrato 392mila passeggeri, in crescita del +11,2% rispetto a luglio 2015, confermando il suo ruolo di primo scalo charter sul territorio nazionale. Nei primi sette mesi dell'anno i principali vettori per volume passeggeri sono stati Volotea, Ryanair e Neos, che assieme hanno totalizzato il +35% del traffico complessivo aeroportuale.

Anche nel caso di Verona l'Italia e l'Inghilterra rappresentano i due maggiori mercati, seguiti da quello tedesco.

“L’analisi dei dati riferiti ai singoli aeroporti conferma l’importante crescita di tutti gli scali del Polo aeroportuale del Nord Est.” – ha dichiarato Enrico Marchi, Presidente di SAVE – “Siamo orgogliosi degli ottimi risultati raggiunti, che premiano il lavoro e l’impegno del nostro Gruppo nell’ambito di tutte le unità di business e assecondano progressivamente le previsioni di sviluppo del traffico in un’ottica di sempre migliore servizio.” – ha proseguito Marchi – “Forte impulso allo sviluppo del traffico del Marco Polo è stato determinato dalla crescita del segmento di lungo raggio, con particolare attenzione al mercato asiatico e nord-americano, che riconferma il Marco Polo uno dei tre gate intercontinentali italiani, con collegamenti diretti per New York JFK, Newark, Philadelphia, Atlanta, Montreal, Toronto, Dubai, Doha, Abu Dhabi, oltre ai voli intercontinentali di medio raggio per Tel Aviv, Casablanca e Tunisi”.

“L’aeroporto Marco Polo di Venezia” – ha concluso Marchi – “conferma il suo ruolo strategico, rispondendo non solo alle esigenze del territorio, ma cogliendo anche la crescente domanda di un’area più vasta in ambito europeo”.

“L’aeroporto Catullo di Verona si riconferma il primo scalo per traffico charter nazionale” – ha dichiarato Paolo Arena, Presidente di Catullo – “Siamo particolarmente fieri per i volumi raggiunti che evidenziano un traffico in netta ripresa. Il Catullo, reagendo attivamente alle nuove dinamiche del segmento charter, che in questi ultimi anni si sono evolute a seguito della congiuntura internazionale, ha saputo comunque cogliere le nuove opportunità valorizzando la crescita del mercato spagnolo, seguito da quello italiano e greco” - ha concluso Arena - “In forte crescita anche il segmento charter di lungo raggio per destinazioni quali Cancun, Santo Domingo, Zanzibar e Nosy Be”.

Contact: SAVE S.p.A.
Federica Bonanome
Servizio Relazioni Esterne
e Stampa
Tel. 041/26.06.233

SAVE S.p.A.
Matteo Testa
Investor Relator
Tel.041/26.06.680

Ufficio Relazioni Esterne
e Stampa
Garda Aeroporti - Verona e Brescia
Tel. 045 8095784

Barabino & Partners
Ferdinando De Bellis
Tel. 02/72.02.35.35

Venezia, 05 agosto 2016

Fine Comunicato n.0761-48

Numero di Pagine: 4