

Bit Market Services

Informazione Regolamentata n. 0131-139-2016	Data/Ora Ricezione 10 Ottobre 2016 16:44:27	MTA
---	---	-----

Societa' : LEONARDO - FINMECCANICA

Identificativo : 80036

Informazione
Regolamentata

Nome utilizzatore : FINMECCANICAN04 - Micelisopo

Tipologia : AVVI 16

Data/Ora Ricezione : 10 Ottobre 2016 16:44:27

Data/Ora Inizio : 10 Ottobre 2016 16:59:27

Diffusione presunta

Oggetto : Leonardo-Finmeccanica: ordini per cinque elicotteri AW169 in Brasile / AW169 helicopter gets five firm orders in Brazil

Testo del comunicato

Vedi allegato.

Leonardo-Finmeccanica: ordini per cinque elicotteri AW169 per trasporto executive in Brasile

- **Cresce il successo del nuovo modello nel paese, con oltre 20 AW169 già destinati a clienti brasiliani**
- **I contratti con cinque diversi operatori seguono la recente presentazione della configurazione VIP del prodotto nel paese**
- **Oltre 150 unità tra ordini, opzioni e accordi quadro da clienti in tutto il mondo fino ad oggi**

Roma, 10 ottobre 2016 – Leonardo-Finmeccanica ha annunciato oggi la firma di ordini per cinque elicotteri AgustaWestland AW169 in Brasile da parte di diversi clienti corporate e privati. L'annuncio segue la presentazione ufficiale dell'elicottero di nuova generazione, delle sue caratteristiche avioniche, capacità di missione e soluzioni per interni VIP, fatta alla fine di agosto nel paese e alla quale hanno preso parte oltre 100 piloti.

L'AW169 soddisfa esigenze specifiche della clientela VIP e presenta soluzioni innovative per la sicurezza. Per il nuovo prodotto sono state adottate tecnologie all'avanguardia per il rotore, l'impianto propulsivo, l'avionica e la trasmissione e può ospitare fino a dieci passeggeri.

Delle oltre 150 macchine scelte da clienti in tutto il mondo con ordini, accordi quadro e opzioni, più di venti unità sono destinate a operatori brasiliani. Leonardo mantiene la sua leadership sul mercato globale degli elicotteri plurimotore per trasporto executive, con una quota del 50%, che potrà essere ulteriormente estesa con le prossime consegne di AW169.

Nota ai redattori sull'elicottero AW169

Attraverso l'AW169 Leonardo risponde alla domanda di mercato per un nuovo elicottero bimotores, leggero intermedio dalla grande versatilità. Il velivolo, di recente certificazione, soddisfa i requisiti operativi e di sicurezza più rigorosi stabiliti dalle competenti autorità aeronautiche e dal mercato, ed è oggi in consegna e in servizio presso vari clienti. L'AW169 è stato scelto fino ad oggi per un'ampia gamma di compiti tra i quali eliambulanza, trasporto executive/corporate, ordine pubblico, trasporto offshore e utility.

L'AW169 è parte della famiglia di elicotteri di nuova generazione che comprende anche l'AW139 e l'AW189. Tutti questi modelli condividono la medesima filosofia progettuale, le stesse caratteristiche di volo con elevate prestazioni e i più recenti standard sicurezza, cockpit similari e lo stesso approccio alla manutenzione e all'addestramento. Questa elevata commonality permette ad esempio, per clienti dotati di ampie flotte miste, maggior efficacia operativa in categorie di peso tra le 4 e le 9 tonnellate.

Nota informativa

A seguito del processo di divisionalizzazione del Gruppo **Leonardo-Finmeccanica**, si ricorda che a far data dal primo gennaio 2016: la divisione "Elicotteri" ha assorbito le attività di AgustaWestland; la divisione "Velivoli" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la divisione "Aerostrutture" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la divisione "Sistemi Avionici e Spaziali" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Sistemi di Difesa" ha assorbito le attività di OTO Melara e di WASS.

Leonardo-Finmeccanica è tra le prime dieci società al mondo nell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza e la principale azienda industriale italiana. Operativa da gennaio 2016 come *one company* organizzata in divisioni di business (Elicotteri; Velivoli; Aerostrutture; Sistemi Avionici e Spaziali; Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale; Sistemi di Difesa; Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni), Leonardo-Finmeccanica compete sui più importanti mercati internazionali facendo leva sulle proprie aree di leadership tecnologica e di prodotto. Quotata alla Borsa di Milano (LDO), al 31 dicembre 2015 Finmeccanica ha registrato ricavi consolidati pari a 13 miliardi di euro e vanta una rilevante presenza industriale in Italia, Regno Unito e USA.

Leonardo-Finmeccanica: AW169 helicopter gets five firm orders in Brazil for executive transport

- **Confirming the growing success of the new type in the country where customers represent over 20 AW169 agreements to date**
- **Orders were signed following a recent presentation of the AW169 VIP to Brazilian operators**
- **Agreements for over 150 AW169s, including firm orders, options and framework contracts, have been signed to date by customers worldwide**

Rome, 10 October 2016 – Leonardo-Finmeccanica announced today that five firm orders have been signed for AgustaWestland AW169 helicopters by different Brazilian corporate and private customers. The announcement comes following an official presentation of the new generation model to nearly 100 pilots from across Brazil and held at the end of August, introducing capabilities, avionics and interior options available to AW169 VIP customers.

The new generation AW169 meets discerning customer preferences for helicopters and features innovative safety characteristics. The AW169 incorporates several new technology solutions in the rotor system, engines, avionics, transmission and electric power generation and distribution systems, and can comfortably accommodate up to ten passengers.

Of the more than 150 agreements signed for the AW169 to date, including firm orders, framework contracts, and options, over 20 of them are from operators in Brazil. The company maintains a leading position in the global executive/private transport market with a 50 percent share in the multiengine segment, which will be further reinforced through AW169 deliveries worldwide.

Note to editors on the AW169 helicopter

With the AW169, Leonardo has responded to market demand for a new generation versatile light-intermediate twin-engine helicopter and has achieved its aim of greatly reducing the time to market, whilst meeting the most stringent operational and safety requirements set by the certification authorities and by the market. The type has already been selected for a range of duties including air ambulance, executive/corporate transport, law enforcement, offshore transport and utility roles.

The AW169 is part of the family of new generation helicopters that includes the AW139 and AW189 models, which possess the same high performance flight characteristics and safety features as well as sharing a common cockpit layout, design philosophy and maintenance/training concept. This commonality will allow more effective operations for customers operating helicopter fleets across the 4 to 9 tonne categories.

Note

Following the process of the reorganisation of the **Leonardo-Finmeccanica** Group's companies, it should be noted that from January 1st 2016: the "Helicopters" division has absorbed the activities of AgustaWestland; the "Aircraft" division has absorbed part of the activities of Alenia Aermacchi; the "Aero-structures" division has absorbed part of the activities of Alenia Aermacchi; the "Airborne & Space Systems" division has absorbed part of the activities of Selex ES; the "Land & Naval Defence Electronics" division has absorbed part of the activities of Selex ES; the "Security & Information Systems" division has absorbed part of the activities of Selex ES; the "Defence Systems" division has absorbed the activities of OTO Melara and WASS.

Leonardo-Finmeccanica is among the top ten global players in Aerospace, Defence and Security and Italy's main industrial company. As a single entity from January 2016, organised into business divisions (Helicopters; Aircraft; Aero-structures; Airborne & Space Systems; Land & Naval Defence Electronics; Defence Systems; Security & Information Systems), Leonardo-Finmeccanica operates in the most competitive international markets by leveraging its areas of technology and product leadership. Listed on the Milan Stock Exchange (LDO), at 31 December 2015 Finmeccanica recorded consolidated revenues of 13 billion Euros and has a significant industrial presence in Italy, the UK and the U.S.

Fine Comunicato n.0131-139

Numero di Pagine: 4