

# Bit Market Services

Informazione Regolamentata n. 0131-140-2016	Data/Ora Ricezione 11 Ottobre 2016 12:51:04	MTA
---	---	-----

Societa' : LEONARDO - FINMECCANICA

Identificativo : 80086

Informazione  
Regolamentata

Nome utilizzatore : FINMECCANICAN04 - Micelisopo

Tipologia : AVVI 16

Data/Ora Ricezione : 11 Ottobre 2016 12:51:04

Data/Ora Inizio : 11 Ottobre 2016 13:06:05

Diffusione presunta

Oggetto : Leonardo-Finmeccanica: nuovi successi  
internazionali per l'elicottero AW169 /  
Leonardo-Finmeccanica: the AW169  
scores further global success

*Testo del comunicato*

Vedi allegato.

## Leonardo-Finmeccanica: nuovi successi internazionali per l'elicottero AW169

- **Cinque nuovi ordini dall'operatore Lease Corporation International e da Helikorea, che apre un nuovo mercato per il bimotore leggero intermedio di Leonardo**
- **Le consegne sono previste entro la fine del 2017**
- **Accordo quadro per ulteriori sei macchine con Specialist Aviation Services con consegne previste tra il 2017 e il 2019**
- **Oltre 150 AW169 tra ordini, opzioni e accordi quadro scelti da clienti in tutto il mondo**

Roma, 11 ottobre 2016 – L'elicottero AgustaWestland AW169 di Leonardo-Finmeccanica consolida la presenza nella flotta di operatori che hanno già avuto modo di testarne l'eccellenza operativa e sbarca per la prima volta in Corea del Sud. Leonardo infatti ha firmato un contratto con Helikorea per due unità destinate a svolgere missioni di elisoccorso in Corea del Sud, paese in cui Leonardo vanta un'importante presenza con circa 50 velivoli in servizio o in consegna destinati a impiego civile e militare come operazioni navali, ricerca e soccorso, ordine pubblico, antincendio e trasporto executive/privato. Il contratto prevede la consegna degli esemplari entro la fine del 2016 e include l'opzione per un ulteriore AW169.

Leonardo ha inoltre annunciato oggi che la società Lease Corporation International (LCI) basata in Irlanda ha firmato, nel corso del salone Helitech ad Amsterdam, un contratto per ulteriori tre AW169 la cui consegna è prevista a metà del 2017. Si tratta del secondo ordine da parte di LCI per questo modello: le tre unità si aggiungono alle cinque già ricevute da LCI quest'anno, successivamente trasferite a diversi operatori e impiegate per compiti di elisoccorso, trasporto offshore e utility. Ulteriori dieci elicotteri dei modelli AW139/AW169/AW189 saranno consegnati a LCI entro la fine del 2016.

Sempre in occasione del salone Helitech, Leonardo ha annunciato la firma di un accordo quadro con l'operatore britannico Specialist Aviation Services (SAS) per sei ulteriori AW169. I velivoli, le cui consegne sono previste tra il 2017 e il 2019, consentiranno a SAS di espandere la propria presenza nell'elisoccorso in Regno Unito e di entrare nel mercato offshore a supporto degli impianti per l'energia eolica. Grazie a questo accordo quadro, sale a quasi venti il numero complessivo di elicotteri destinati a clienti in UK.

### Nota ai redattori sull'elicottero AW169

L'elicottero AgustaWestland AW169 da 4,6 tonnellate è stato progettato per rispondere all'esigenza di un elicottero di nuova generazione in grado di assicurare versatilità, capacità multiruolo ed elevate prestazioni e di soddisfare i più recenti standard di sicurezza. L'elicottero presenta soluzioni tecnologiche all'avanguardia per quanto riguarda rotore, motori, avionica, trasmissione e impianto di alimentazione.

#### Nota informativa

A seguito del processo di divisionalizzazione del Gruppo **Leonardo-Finmeccanica**, si ricorda che a far data dal primo gennaio 2016: la divisione "Elicotteri" ha assorbito le attività di AgustaWestland; la divisione "Velivoli" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la divisione "Aerostrutture" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la divisione "Sistemi Avionici e Spaziali" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Sistemi di Difesa" ha assorbito le attività di OTO Melara e di WASS.

**Leonardo-Finmeccanica** è tra le prime dieci società al mondo nell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza e la principale azienda industriale italiana. Operativa da gennaio 2016 come *one company* organizzata in divisioni di business (Elicotteri; Velivoli; Aerostrutture; Sistemi Avionici e Spaziali; Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale; Sistemi di Difesa; Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni), Leonardo-Finmeccanica compete sui più importanti mercati internazionali facendo leva sulle proprie aree di leadership tecnologica e di prodotto. Quotata alla Borsa di Milano (LDO), al 31 dicembre 2015 Finmeccanica ha registrato ricavi consolidati pari a 13 miliardi di euro e vanta una rilevante presenza industriale in Italia, Regno Unito e USA.

## Leonardo-Finmeccanica: the AW169 scores further global success

- **Five AW169 orders from Lease Corporation International and Helikorea that will be delivered in 2016 and 2017**
- **Specialist Aviation Services signed a Framework Agreement for a further six AW169s with deliveries expected between 2017 and 2019**
- **Agreements for nearly 150 AW169s, including firm orders, framework contracts and options, signed to date by customers worldwide**

**Rome, 11 October 2016** – The AgustaWestland AW169 helicopter of Leonardo-Finmeccanica further strengthened its presence in the market with orders for aircraft from operators who've already experienced its excellent capabilities and a new customer in the Republic of Korea. Helikorea has ordered two aircraft for Emergency Medical Service (EMS) missions in the Republic of Korea, where Leonardo has experienced significant success in recent years. Approximately 50 helicopters of various types are now in service or on order for military, parapublic and commercial roles ranging from naval applications, search and rescue, law enforcement, firefighting and VIP/corporate transportation. The contract, which also includes an option for one additional aircraft, foresees deliveries by the end of 2016.

Furthermore, Lease Corporation International (LCI), based in Ireland, signed a further contract for three additional AgustaWestland AW169s at Helitech, in Amsterdam. This is the second repeat order LCI has signed for the AW169. These particular aircraft are expected to be delivered in mid-2017. In 2016 LCI has already taken delivery of five AW169s which have gone on lease to their customers in the EMS, offshore and utility markets. In 2016 a total of 15 new AW139/AW169/AW189 helicopters have been, or will be, delivered to LCI.

At Helitech Leonardo has also signed a Framework Agreement with Specialist Aviation Services (SAS) of the UK for six additional AgustaWestland AW169s. The aircraft, expected to be delivered between 2017 and 2019, will be used to expand the SAS emergency medical service (EMS) operations across the nation and to enter the rapidly growing offshore windfarm support market. This latest agreement brings the total number of AW169s for the UK market to almost twenty.

### **Note to editors on the AW169 helicopter**

A versatile, new generation twin engine light intermediate category helicopter, the 4.6 tonne AW169 has been designed in response to the growing market demand for an aircraft that delivers high performance, meets all the latest safety standards and has multi-role capabilities. The AW169 incorporates several new technology features in the rotor system, engines, avionics, transmission and electric power generation and distribution systems.

#### **Note**

Following the process of the reorganisation of the **Leonardo-Finmeccanica** Group's companies, it should be noted that from January 1<sup>st</sup> 2016: the "Helicopters" division has absorbed the activities of AgustaWestland; the "Aircraft" division has absorbed part of the activities of Alenia Aermacchi; the "Aero-structures" division has absorbed part of the activities of Alenia Aermacchi; the "Airborne & Space Systems" division has absorbed part of the activities of Selex ES; the "Land & Naval Defence Electronics" division has absorbed part of the activities of Selex ES; the "Security & Information Systems" division has absorbed part of the activities of Selex ES; the "Defence Systems" division has absorbed the activities of OTO Melara and WASS.

**Leonardo-Finmeccanica** is among the top ten global players in Aerospace, Defence and Security and Italy's main industrial company. As a single entity from January 2016, organised into business divisions (Helicopters; Aircraft; Aero-structures; Airborne & Space Systems; Land & Naval Defence Electronics; Defence Systems; Security & Information Systems), Leonardo-Finmeccanica operates in the most competitive international markets by leveraging its areas of technology and product leadership. Listed on the Milan Stock Exchange (LDO), at 31 December 2015 Finmeccanica recorded consolidated revenues of 13 billion Euros and has a significant industrial presence in Italy, the UK and the U.S.

Fine Comunicato n.0131-140

Numero di Pagine: 4