

Bit Market Services

Informazione Regolamentata n. 0131-141-2016	Data/Ora Ricezione 12 Ottobre 2016 17:10:56	MTA
---------------------------------------------------	---------------------------------------------------	-----

Societa' : LEONARDO - FINMECCANICA

Identificativo : 80121

Informazione
Regolamentata

Nome utilizzatore : FINMECCANICAN04 - Micelisopo

Tipologia : AVVI 16

Data/Ora Ricezione : 12 Ottobre 2016 17:10:56

Data/Ora Inizio : 12 Ottobre 2016 17:25:57

Diffusione presunta

Oggetto : Leonardo-Finmeccanica: ordini per altri 3 elicotteri AgustaWestland-Leonardo-Finmeccanica: 3 more orders for AgustaWestland helicopters

Testo del comunicato

Vedi allegato.

Leonardo-Finmeccanica: ordini per altri 3 elicotteri AgustaWestland

- **GrandNew ordinato dalla svizzera Centaurium Aviation Ltd inaugurerà il trasporto elicotteristico VIP dell'aeroporto di Berna**
- **In Giappone ordinato un GrandNew per trasporto corporate, consegnati due velivoli per missioni di elisoccorso e selezionati due AW139 a supporto di reti televisive**
- **Contratto per un AW169 con HeliService International in Germania per trasporto offshore**

Roma, 12 ottobre 2016 – Ancora successi per gli elicotteri AgustaWestland di Leonardo-Finmeccanica. L'azienda infatti ha annunciato oggi la firma di un contratto con la società svizzera Centaurium Aviation Ltd. per un elicottero leggero bimotore GrandNew. L'ordine è stato effettuato nel corso di una cerimonia ufficiale al salone Helitech (Amsterdam). La macchina, dotata di una speciale configurazione VIP, entrerà in servizio nel 2017 e sarà operata da Mountainflyers, che inaugurerà il servizio di elitransporto VIP dell'Aeroporto di Berna, per raggiungere velocemente destinazioni svizzere ed europee.

Il GrandNew è anche protagonista del salone Japan Aerospace che si tiene in questi giorni a Tokyo. Leonardo, in partnership con il distributore Kaigai Corporation, conferma la leadership nel mercato giapponese degli elicotteri leggeri biturbina con un ordine da parte di un cliente privato per un esemplare destinato a svolgere compiti di trasporto privato/corporate. Inoltre, altri due GrandNew sono stati consegnati e saranno presto in servizio nelle prefetture di Niigata e di Kagoshima, operati con compiti di elisoccorso rispettivamente da Shizuoka Air Commuter Corporation e da Kagoshima International Aviation. Questi recenti successi espandono ulteriormente la presenza del GrandNew nel mercato giapponese, con oltre 80 elicotteri della serie AW109/Grand venduti fino a oggi per eseguire anche operazioni di pubblica sicurezza, trasporto corporate e supporto all'editoria.

Proprio in questo ambito rientra la selezione da parte di Nippon TV e Chukyo TV di due elicotteri intermedi AW139 per Electronic News Gathering (ENG) a supporto delle rispettive riprese televisive. L'annuncio è stato dato da Leonardo e dal distributore giapponese Mitsui Bussan Aerospace durante una cerimonia tenutasi sempre al salone aerospaziale giapponese. La firma delle due lettere di intenti segue l'annuncio congiunto con Mitsui Bussan avvenuto lo scorso luglio nel corso del Farnborough International Airshow, che prevedeva la consegna del cinquantesimo AW139 in Giappone nel 2016.

Sempre a Helitech è stato firmato un contratto con la tedesca HeliService international GmbH per un AW169 per compiti di trasporto offshore a supporto degli impianti per l'energia eolica, da consegnarsi nel 2017. La società aveva già ricevuto un primo velivolo dello stesso tipo in estate, che ha rappresentato per Leonardo l'ingresso sul mercato tedesco dell'AW169 e ha fatto di HeliService il primo cliente del nuovo modello per compiti di trasporto offshore in Europa.

Nota informativa

A seguito del processo di divisionalizzazione del Gruppo **Leonardo-Finmeccanica**, si ricorda che a far data dal primo gennaio 2016: la divisione "Elicotteri" ha assorbito le attività di AgustaWestland; la divisione "Velivoli" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la divisione "Aerostrutture" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la divisione "Sistemi Avionici e Spaziali" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Sistemi di Difesa" ha assorbito le attività di OTO Melara e di WASS.

Leonardo-Finmeccanica è tra le prime dieci società al mondo nell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza e la principale azienda industriale italiana. Operativa da gennaio 2016 come *one company* organizzata in divisioni di business (Elicotteri; Velivoli; Aerostrutture; Sistemi Avionici e Spaziali; Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale; Sistemi di Difesa; Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni), Leonardo-Finmeccanica compete sui più importanti mercati internazionali facendo leva sulle proprie aree di leadership tecnologica e di prodotto. Quotata alla Borsa di Milano (LDO), al 31 dicembre 2015 Finmeccanica ha registrato ricavi consolidati pari a 13 miliardi di euro e vanta una rilevante presenza industriale in Italia, Regno Unito e USA.

Leonardo-Finmeccanica: 3 more orders for AgustaWestland helicopters

- **GrandNew order by Centaurium Aviation Ltd of Switzerland will be Bern Airport's first twin engine VIP transport**
- **Contract for one corporate GrandNew, delivery of two EMS aircraft and selection for two AW139 in Japan**
- **HeliService of Germany signs for one AW169 for offshore Windmill role**

Rome, 12 ottobre 2016 – Leonardo-Finmeccanica shows continued strength in all civil helicopter markets. The company announced today the signing of a contract with Centaurium Aviation Ltd. of Switzerland for an AgustaWestland GrandNew light twin engine helicopter. The signing was performed during an official ceremony held at Helitech, Amsterdam. This aircraft is scheduled to enter service in spring 2017 and will be operated by Mountainflyers for heli taxi services from Bern Airport. With this GrandNew, Mountainflyers will be able to serve a wide range of destinations across Switzerland and Europe, establishing Bern Airport's first twin engine VIP helicopter transport service.

The GrandNew model also confirmed further market success during Japan Aerospace in Tokyo. Leonardo and its distributor Kaigai Corporation announced a further expansion across the Japanese light twin helicopter market with an order by an undisclosed corporate customer for one helicopter to be used for executive/private transport. Additionally, two additional GrandNew helicopters have been delivered to the Prefectures of Niigata and Kagoshima for Emergency Medical Services (EMS), performed by Shizuoka Air Commuter Corporation and Kagoshima International Aviation respectively. These recent successes further expand the presence of the GrandNew in the Japanese market where more than 80 AgustaWestland AW109 series aircraft have been sold to date to perform a range of missions including EMS, law enforcement, executive/private transport and Electronic News Gathering (ENG).

Leonardo and its distributor Mitsui Bussan also announced at Japan Aerospace the selection of the AW139 by both Nippon TV and Chukyo TV for Electronic News Gathering (ENG) missions. These selections follow the joint announcement made with Mitsui Bussan at the Farnborough International Air Show in July foreseeing the delivery of the 50th AW139 helicopter to Japan by the end of 2016.

At Helitech HeliService International GmbH signed for one AW169. The aircraft will be delivered in 2017 to undertake offshore windfarm support missions in the North Sea. These aircraft add to the first AW169 ordered by the customer in late 2015, and handed over this summer, which marked the first customer of the type for this application in Europe and the entry of the all new model into the German helicopter market.

Note

Following the process of the reorganisation of the **Leonardo-Finmeccanica** Group's companies, it should be noted that from January 1st 2016: the "Helicopters" division has absorbed the activities of AgustaWestland; the "Aircraft" division has absorbed part of the activities of Alenia Aermacchi; the "Aero-structures" division has absorbed part of the activities of Alenia Aermacchi; the "Airborne & Space Systems" division has absorbed part of the activities of Selex ES; the "Land & Naval Defence Electronics" division has absorbed part of the activities of Selex ES; the "Security & Information Systems" division has absorbed part of the activities of Selex ES; the "Defence Systems" division has absorbed the activities of OTO Melara and WASS.

Leonardo-Finmeccanica is among the top ten global players in Aerospace, Defence and Security and Italy's main industrial company. As a single entity from January 2016, organised into business divisions (Helicopters; Aircraft; Aero-structures; Airborne & Space Systems; Land & Naval Defence Electronics; Defence Systems; Security & Information Systems), Leonardo-Finmeccanica operates in the most competitive international markets by leveraging its areas of technology and product leadership. Listed on the Milan Stock Exchange (LDO), at 31 December 2015 Finmeccanica recorded consolidated revenues of 13 billion Euros and has a significant industrial presence in Italy, the UK and the U.S.

Fine Comunicato n.0131-141

Numero di Pagine: 4