

Bit Market Services

Informazione Regolamentata n. 0131-149-2016	Data/Ora Ricezione 27 Ottobre 2016 14:59:41	MTA
---	---	-----

Societa' : LEONARDO - FINMECCANICA

Identificativo : 80654

Informazione
Regolamentata

Nome utilizzatore : FINMECCANICAN04 - Micelisopo

Tipologia : AVVI 16

Data/Ora Ricezione : 27 Ottobre 2016 14:59:41

Data/Ora Inizio : 27 Ottobre 2016 15:14:42

Diffusione presunta

Oggetto : Leonardo-Finmeccanica: contratto con
Airbus per la fusoliera del nuovo A321 /
Contract with Airbus for the new A321
fuselage

Testo del comunicato

Vedi allegato.

Leonardo-Finmeccanica: contratto con Airbus per la fusoliera del nuovo A321

Roma, 27 ottobre 2016 – Leonardo-Finmeccanica e Airbus hanno raggiunto oggi a Tolosa l'intesa sulle condizioni commerciali per la realizzazione della fusoliera anteriore, sezione 14A, della nuova configurazione dell'Airbus A321.

Leonardo produrrà, presso il proprio sito produttivo di Nola (Napoli), a partire dal 2018, l'aerostruttura della nuova configurazione del velivolo bimotore a corridoio singolo in grado di portare 185 passeggeri nella tipica configurazione a due classi o fino a 220 persone nella versione economy.

Nota per i redattori

La collaborazione con Airbus per il programma A321 risale al 1991, quando fu siglata l'intesa per la progettazione e la produzione della sezione anteriore della fusoliera dell'aeromobile che viene spedita dallo stabilimento Leonardo di Nola a quello francese di Airbus a St. Nazaire, dove avviene l'assemblaggio.

Lo stabilimento di Nola ha avviato la propria attività nel 1995 con la produzione di aerostrutture per vari programmi anche con partner internazionali come Airbus. Impiega circa 850 addetti altamente specializzati. A Nola si producono parti lavorate a macchina e si effettua la fabbricazione di lamiere metalliche e l'assemblaggio di pannelli con un elevato livello di integrazione ed automazione industriale. Il sito produttivo di Nola, infatti, è stato concepito sin dalla sua progettazione per realizzare aerostrutture con un elevato livello qualitativo e competitivo. L'impianto è caratterizzato da un processo produttivo il cui controllo è in larga parte gestito da un unico sistema computerizzato i cui componenti sono altamente integrati fra loro. A Nola vengono realizzate anche componenti dei principali programmi aeronautici a livello mondiale come l'Eurofighter Typhoon o l'Airbus A380, "il gigante dei cieli".

Nota informativa

A seguito del processo di divisionalizzazione del Gruppo **Leonardo-Finmeccanica**, si ricorda che a far data dal primo gennaio 2016: la divisione "Elicotteri" ha assorbito le attività di AgustaWestland; la divisione "Velivoli" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la divisione "Aerostrutture" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la divisione "Sistemi Avionici e Spaziali" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Sistemi di Difesa" ha assorbito le attività di OTO Melara e di WASS.

Leonardo-Finmeccanica è tra le prime dieci società al mondo nell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza e la principale azienda industriale italiana. Operativa da gennaio 2016 come *one company* organizzata in divisioni di business (Elicotteri; Velivoli; Aerostrutture; Sistemi Avionici e Spaziali; Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale; Sistemi di Difesa; Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni), Leonardo-Finmeccanica compete sui più importanti mercati internazionali facendo leva sulle proprie aree di leadership tecnologica e di prodotto. Quotata alla Borsa di Milano (LDO), al 31 dicembre 2015 Finmeccanica ha registrato ricavi consolidati pari a 13 miliardi di euro e vanta una rilevante presenza industriale in Italia, Regno Unito e USA.

Leonardo-Finmeccanica: contract with Airbus for the new A321 fuselage

Rome, October 27, 2016 – Today in Toulouse Leonardo-Finmeccanica and Airbus have agreed to the commercial conditions regarding the production of the front fuselage, section 14A, for the new ACF (aircraft cabin flex) configuration of Airbus A321 aircraft.

Starting in 2018 at its Nola site (near Naples), Leonardo will produce the aero-structure of this new configuration of Airbus A321, the twin-engine single-aisle aircraft capable of carrying 185 passengers in the typical two-class configuration or up to 220 persons in the economy version.

Note to editors

The collaboration with Airbus on the A321 programme dates back to 1991 when the agreement was signed for the design and production of the front section of the aircraft's fuselage, which is shipped from Leonardo's Nola site to Airbus's site in St. Nazaire, France, where assembly takes place.

Activity at the Nola site began in 1995 with the manufacture of aero-structures for several programmes including with international partners such as Airbus. It employs around 850 highly skilled personnel. The site produces machined parts, manufactures sheet metals, and carries out the assembly of panels with a high level of industrial integration and automation. The Nola site was in fact originally established to produce high quality, highly competitive aero-structures. The site uses "computerized integrated manufacturing" with control of the production process mainly managed by a single computerized system with highly integrated components. Nola manufactures components for the main international aeronautics programmes such as Eurofighter Typhoon and the Airbus A380 (the giant of the skies).

Note

Following the process of the reorganisation of the **Leonardo-Finmeccanica** Group's companies, it should be noted that from January 1st 2016: the "Helicopters" division has absorbed the activities of AgustaWestland; the "Aircraft" division has absorbed part of the activities of Alenia Aermacchi; the "Aero-structures" division has absorbed part of the activities of Alenia Aermacchi; the "Airborne & Space Systems" division has absorbed part of the activities of Selex ES; the "Land & Naval Defence Electronics" division has absorbed part of the activities of Selex ES; the "Security & Information Systems" division has absorbed part of the activities of Selex ES; the "Defence Systems" division has absorbed the activities of OTO Melara and WASS.

Leonardo-Finmeccanica is among the top ten global players in Aerospace, Defence and Security and Italy's main industrial company. As a single entity from January 2016, organised into business divisions (Helicopters; Aircraft; Aero-structures; Airborne & Space Systems; Land & Naval Defence Electronics; Defence Systems; Security & Information Systems), Leonardo-Finmeccanica operates in the most competitive international markets by leveraging its areas of technology and product leadership. Listed on the Milan Stock Exchange (LDO), at 31 December 2015 Finmeccanica recorded consolidated revenues of 13 billion Euros and has a significant industrial presence in Italy, the UK and the U.S.

Fine Comunicato n.0131-149

Numero di Pagine: 4