

Bit Market Services

Informazione Regolamentata n. 0131-158-2016	Data/Ora Ricezione 18 Novembre 2016 14:39:52	MTA
---	--	-----

Societa' : LEONARDO - FINMECCANICA

Identificativo : 81769

Informazione
Regolamentata

Nome utilizzatore : FINMECCANICAN04 - Micelisopo

Tipologia : AVVI 16

Data/Ora Ricezione : 18 Novembre 2016 14:39:52

Data/Ora Inizio : 18 Novembre 2016 14:54:53

Diffusione presunta

Oggetto : Leonardo-Finmeccanica: contratto per la
sicurezza del porto di Pointe Noire,
Rep.Congo-wins contract to secure the port
of Pointe Noire in Congo Rep.

Testo del comunicato

Leonardo-Finmeccanica: contratto per la sicurezza del porto di Pointe Noire, Rep.Congo - wins contract to secure the port of Pointe Noire in the Congo Rep.

Leonardo-Finmeccanica: contratto per la sicurezza del porto di Pointe Noire, Repubblica del Congo

- **Il contratto, di circa 30 milioni di euro, rientra nell'accordo tra Italia e Repubblica del Congo per lo sviluppo di un sistema di trasporti "multimodale" per il Paese africano**
- **Sensori radar ed elettroottici, sistemi di comunicazione e di gestione delle operazioni per la sicurezza marittima e terrestre dello scalo**
- **E' prevista una seconda fase progettuale che includerà l'estensione della sorveglianza marittima del porto fino all'area di "zona economica esclusiva"**

Roma, 18 novembre 2016 – Leonardo-Finmeccanica, capofila di una filiera di aziende italiane attive nello sviluppo di infrastrutture portuali e logistiche (Italian Alliance for Ports-iA4P), realizzerà un sistema integrato per la sicurezza del porto di Pointe Noire, nella Repubblica del Congo. Il contratto, del valore complessivo di oltre 150 milioni di euro e la cui quota per Leonardo è di circa 30 milioni di euro, è stato firmato oggi a Milano dal Ministre de l'Aménagement du Territoire et des Grands Travaux Jean J. Bouya, alla presenza del Ministro italiano dello Sviluppo Economico Carlo Calenda.

Nel dettaglio, Leonardo realizzerà un sistema per la sicurezza marittima e terrestre basato su sensori radar ed elettroottici, sistemi di comunicazione e di gestione delle operazioni portuali e della logistica. Sono incluse nell'accordo anche l'esecuzione di opere civili, in particolare la costruzione di nuove banchine per 700 metri complessivi, nonché attività di ingegneria con progettazione e direzione lavori a cura delle altre aziende coinvolte nel piano di sviluppo del porto.

Il contratto fa seguito all'intesa intergovernativa tra Italia e Repubblica del Congo per lo sviluppo di un sistema di trasporti integrato "multimodale" che interessa le vie fluviali, marittime e ferroviarie del bacino del Congo, di cui Leonardo è stata, insieme a Ferrovie dello Stato Italiane, principale propositore e artefice industriale.

E' prevista una seconda fase progettuale che includerà l'estensione della sorveglianza marittima del porto di Pointe Noire fino all'area di "zona economica esclusiva" (Exclusive Economic Zone - EEZ) attraverso un sistema integrato comprensivo di sensori radar ed elettroottici e di una rete di telecomunicazione sicura.

Leonardo-Finmeccanica wins contract to secure the port of Pointe Noire in the Republic of Congo

- **The contract, worth around 30 million Euros to Leonardo, is part of a wider agreement between Italy and the Republic of Congo to develop a multi-modal transport system**
- **Security measures will include radar and electro-optical sensors, communications and operations management systems for improved safety on-land and at-sea**
- **A second phase of the project will extend maritime surveillance from the port to cover the Republic of Congo's Exclusive Economic Zone (EEZ)**

Rome, 18 November 2016 – Leonardo-Finmeccanica, as the leader of the Italian Alliance for Ports (IA4P), a group of companies active in port logistics and infrastructure, has been contracted to provide an integrated system for maritime security for the port of Pointe Noire, Republic of Congo. The contract, which is worth a total of over 150 million Euros - around 30 million of which will go to Leonardo - was signed today in Milan by Jean J. Bouya, the Congolese Ministre de l'Aménagement du Territoire et des Grands Travaux, alongside the Italian Minister of Economic Development, Carlo Calenda.

Leonardo will provide systems for both maritime and land-based security which will employ radar and electro-optical sensors, communications systems, logistics management and port operations systems. The agreement also includes civil work including the construction of new docks for a total length of 700m as well as further engineering and design work and the project management of the other companies involved in the port development plan.

The contract is part of an intergovernmental agreement between Italy and the Republic of Congo which involves the development of a 'multi-modal' integrated transport system in the Congo basin covering river, sea and rail transport. Leonardo, along with Italian State railway company Ferrovie dello Stato Italiane, was the main proponent and industrial architect of the project.

A second phase of the project will extend the maritime surveillance at Pointe Noire to cover the Republic of Congo's Exclusive Economic Zone (EEZ) via an integrated system that will include radar sensors and a secure telecommunications network.

Fine Comunicato n.0131-158

Numero di Pagine: 4