

Bit Market Services

Informazione Regolamentata n. 0131-159-2016	Data/Ora Ricezione 21 Novembre 2016 12:03:26	MTA
---	--	-----

Societa' : LEONARDO - FINMECCANICA

Identificativo : 81814

Informazione
Regolamentata

Nome utilizzatore : FINMECCANICAN04 - Micelisopo

Tipologia : AVVI 16

Data/Ora Ricezione : 21 Novembre 2016 12:03:26

Data/Ora Inizio : 21 Novembre 2016 12:18:27

Diffusione presunta

Oggetto : Leonardo-Finmeccanica:volò inaugurale
per l'elicottero AW101 Merlin Mk4 della
Royal Navy / First Royal Navy AW101
Merlin Mk4 makes its maiden flight

Testo del comunicato

Vedi allegato.

Leonardo-Finmeccanica: volo inaugurale per l'elicottero AW101 Merlin Mk4 della Royal Navy

- **Grande soddisfazione espressa dall'Agencia per le acquisizioni della difesa del Governo UK per l'importante traguardo**
- **Completato l'ammodernamento del primo di 25 elicotteri della Royal Navy nell'ambito del contratto aggiudicato nel gennaio 2014, con consegne tra il 2017 e il 2020**
- **L'AW101 Merlin Mk4 garantirà migliori capacità operative per il Commando Helicopter Force della Marina UK sfruttando le sinergie con l'esistente flotta di Merlin Mk2**

Roma, 21 novembre 2016 – Leonardo-Finmeccanica ha annunciato oggi che il primo elicottero AgustaWestland AW101 Merlin Mk4 ha effettuato con successo il suo volo inaugurale il 24 ottobre, presso lo stabilimento di Yeovil nel sud est dell'Inghilterra. Leonardo sta procedendo all'ammodernamento di 25 AW101 Merlin Mk3/3A della Royal Navy, portandoli al nuovo standard Merlin Mk4/4A nell'ambito del programma denominato Merlin Life Sustainment Programme (MLSP). Il relativo contratto, del valore di 330 milioni di sterline, era stato assegnato dal Ministero della Difesa UK nel gennaio 2014. Le consegne delle macchine saranno avviate dallo stabilimento Leonardo di Yeovil nel 2017 e continueranno fino al 2020. Gli elicotteri AW101 Merlin Mk4/4A, ottimizzati per operazioni navali, sono dotati di coda e pale del rotore principale ripiegabili automaticamente e dello stesso cockpit dei Merlin Mk2 della Marina UK con schermi 10" x 8", due unità touch screen per il controllo dei sistemi dell'elicottero e dell'equipaggiamento di missione e sistemi per l'accesso alle informazioni tattiche. L'AW101 Merlin Mk4 garantirà migliori capacità operative per il Commando Helicopter Force della Marina UK beneficiando anche di servizi di manutenzione comuni a quelli già assicurati nel quadro del preesistente contratto IMOS (Integrated Merlin Operational Support), effettivo sin dal 2006 e per il quale Leonardo svolge il ruolo di prime contractor.

Kieran O'Brien, responsabile del programma Merlin per l'Agencia per le acquisizioni della difesa del Governo UK, ha dichiarato: "Questo è un gran giorno per noi e un importante traguardo per l'ammodernamento dei Merlin. La conversione dalla precedente versione denominata Mk3/3a al nuovo standard Mk4/4a, considerate le rigorose tempistiche del programma, si è rivelata un vero successo e questo primo volo è un'straordinaria notizia per la Royal Navy. L'attività necessaria per giungere al volo inaugurale della nuova variante di un velivolo non è mai banale e questo risultato è stato possibile solo grazie al lavoro di squadra condotto da noi insieme a Leonardo. Abbiamo ancora molto da fare ma, una volta che questo programma sarà completato, il nostro Commando Helicopter Force (CHF) sarà dotata di un elicottero veramente capace per i relativi compiti e in grado di operare in ambiente marittimo".

Nota informativa

A seguito del processo di divisionalizzazione del Gruppo **Leonardo-Finmeccanica**, si ricorda che a far data dal primo gennaio 2016: la divisione "Elicotteri" ha assorbito le attività di AgustaWestland; la divisione "Velivoli" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la divisione "Aerostrutture" ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la divisione "Sistemi Avionici e Spaziali" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni" ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione "Sistemi di Difesa" ha assorbito le attività di OTO Melara e di WASS.

Leonardo-Finmeccanica è tra le prime dieci società al mondo nell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza e la principale azienda industriale italiana. Operativa da gennaio 2016 come *one company* organizzata in divisioni di business (Elicotteri; Velivoli; Aerostrutture; Sistemi Avionici e Spaziali; Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale; Sistemi di Difesa; Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni), Leonardo-Finmeccanica compete sui più importanti mercati internazionali facendo leva sulle proprie aree di leadership tecnologica e di prodotto. Quotata alla Borsa di Milano (LDO), al 31 dicembre 2015 Finmeccanica ha registrato ricavi consolidati pari a 13 miliardi di euro e vanta una rilevante presenza industriale in Italia, Regno Unito e USA.

Leonardo-Finmeccanica: first Royal Navy AW101 Merlin Mk4 makes its maiden flight

- **The UK Defence Equipment & Support (DE&S) expressed appreciation for the milestone**
- **First of 25 Royal Navy AW101 Merlin helicopter upgrades completed as part of the UK MoD Merlin Life Sustainment Programme (MSLP) contract awarded in January 2014**
- **Delivery of the 25 aircraft will take place between 2017 and 2020**
- **The AW101 Merlin Mk4 will deliver enhanced capability for the Royal Navy's Commando Helicopter Force and benefit from commonality with the Merlin Mk2**

Rome, 21 November 2016 – Leonardo-Finmeccanica announced today the first AgustaWestland AW101 Merlin Mk4 successfully completed its maiden flight on 24th October 2016 at its Yeovil facility in southwest England. Leonardo is upgrading 25 Royal Navy Merlin Mk3/3A aircraft to Merlin Mk4/4A standard as part of the Merlin Life Sustainment Programme (MLSP) contract. The MLSP contract is valued at £330 million and was awarded in January 2014 by the UK Ministry of Defence (MoD). Deliveries of aircraft will start in 2017 and continue through to 2020 with the work being performed at Leonardo's Yeovil facility.

The AW101 Merlin Mk4/4A aircraft are fully optimised for ship operations and includes automatic main rotor blade folding and tail fold. The aircraft are also fitted with the same cockpit as the Royal Navy's Merlin Mk2 aircraft, giving the Merlin fleet a common cockpit featuring five 10" x 8" integrated display units, two touch screen units for controlling the aircraft's systems and mission equipment, as well as two cursor control devices for cursor control of the tactical displays. The AW101 Merlin Mk4 will deliver enhanced capability for the Royal Navy's Commando Helicopter Force. The Merlin Mk4 and Mk4A aircraft will be supported through the existing Integrated Merlin Operational Support (IMOS) contract, which has been in place since 2006 with Leonardo as prime contractor.

Royal Navy Captain Kieran O'Brien, the Defence Equipment & Support (DE&S) Merlin Helicopter Project Team Leader, said: "This is a great day and a most significant achievement in the Merlin Life Sustainment Programme. The conversion of the Mk3/3a Merlin to Mk4/4a has been a real success story so far against demanding timelines and this first flight is excellent news for our Royal Navy 'Jungle' customers. The work that goes into preparing for the first flight of a new mark of aircraft is never trivial and this milestone is only made possible due to an excellent team effort led by DE&S and Leonardo Helicopters. We still have a lot of work to do but when the programme is complete the Commando Helicopter Force (CHF) will have a very capable Commando Helicopter aircraft ready to fully operate in its maritime environment."

Note

Following the process of the reorganisation of the **Leonardo-Finmeccanica** Group's companies, it should be noted that from January 1st 2016: the "Helicopters" division has absorbed the activities of AgustaWestland; the "Aircraft" division has absorbed part of the activities of Alenia Aermacchi; the "Aero-structures" division has absorbed part of the activities of Alenia Aermacchi; the "Airborne & Space Systems" division has absorbed part of the activities of Selex ES; the "Land & Naval Defence Electronics" division has absorbed part of the activities of Selex ES; the "Security & Information Systems" division has absorbed part of the activities of Selex ES; the "Defence Systems" division has absorbed the activities of OTO Melara and WASS.

Leonardo-Finmeccanica is among the top ten global players in Aerospace, Defence and Security and Italy's main industrial company. As a single entity from January 2016, organised into business divisions (Helicopters; Aircraft; Aero-structures; Airborne & Space Systems; Land & Naval Defence Electronics; Defence Systems; Security & Information Systems), Leonardo-Finmeccanica operates in the most competitive international markets by leveraging its areas of technology and product leadership. Listed on the Milan Stock Exchange (LDO), at 31 December 2015 Finmeccanica recorded consolidated revenues of 13 billion Euros and has a significant industrial presence in Italy, the UK and the U.S.

Fine Comunicato n.0131-159

Numero di Pagine: 4