

# Bit Market Services

Informazione Regolamentata n. 0131-173-2016	Data/Ora Ricezione 15 Dicembre 2016 12:16:09	MTA
---	--	-----

Societa' : LEONARDO - FINMECCANICA

Identificativo : 82903

Informazione  
Regolamentata

Nome utilizzatore : FINMECCANICAN04 - Micelisopo

Tipologia : AVVI 16

Data/Ora Ricezione : 15 Dicembre 2016 12:16:09

Data/Ora Inizio : 15 Dicembre 2016 12:31:10

Diffusione presunta

Oggetto : A Telespazio, tramite la joint venture Spaceopal, la gestione di Galileo - Telespazio, through the joint venture Spaceopal, will manage Galileo

*Testo del comunicato*

Vedi allegato.

## A Telespazio, tramite la joint venture Spaceopal, la gestione del sistema Galileo

- **La gara, assegnata da GSA (European GNSS Agency), ha un valore complessivo di 1,5 miliardi di euro**
- **Galileo è il programma europeo di navigazione satellitare. Offrirà servizi affidabili e precisi per cittadini, trasporti, sicurezza, ricerca e soccorso, imprese, banche e utilities**
- **Moretti: dopo le conferme della Ministeriale ESA, un ulteriore riconoscimento per le capacità industriali di Leonardo nel settore spaziale europeo**

Roma, 15 dicembre 2016 – Telespazio, società controllata da Leonardo – per il tramite di Spaceopal, joint venture con la società DLR GfR dell’Agenzia Spaziale Tedesca – si è aggiudicata la gara dal valore fino a 1,5 miliardi di euro per la gestione del programma europeo di navigazione e localizzazione satellitare Galileo, per il quale da oggi inizia ufficialmente la sperimentazione del servizio. Thales Alenia Space, joint venture tra Thales e Leonardo, ha siglato contratti per circa 180 milioni di euro.

Il primo contratto vedrà Spaceopal responsabile per 10 anni, in qualità di “Galileo System Operator”, della gestione dell’intero sistema Galileo e delle sue prestazioni, in particolare per quanto riguarda operazioni, controllo e manutenzione del sistema, sicurezza e gestione del servizio. Un ruolo centrale nello svolgimento di tali attività avrà il Centro Spaziale “Piero Fanti” di Telespazio al Fucino. Telespazio è inoltre impegnata nella realizzazione di una vasta gamma di applicazioni basate su Galileo e su EGNOS (European Geostationary Navigation Overlay Service) in settori come l’aviazione civile, il trasporto ferroviario, il monitoraggio delle merci pericolose, il controllo di velivoli senza pilota.

“Siamo orgogliosi di contribuire, con le nostre tecnologie e competenze, al sistema satellitare Galileo, che offrirà servizi di qualità ai cittadini di tutto il mondo e potrà rappresentare un volano per la crescita economica e la competitività”, ha affermato **Mauro Moretti**, Amministratore Delegato e Direttore Generale di Leonardo, aggiungendo: “Dopo la Ministeriale ESA, che ha confermato il finanziamento dei programmi spaziali in cui Leonardo è protagonista, primo fra tutti ExoMars 2020, i contratti firmati oggi sono un ulteriore riconoscimento del ruolo di primo piano dell’azienda nel settore spaziale europeo”.

I contratti firmati da Thales Alenia Space riguardano invece la fornitura ad Agenzia Spaziale Europea (ESA) e GSA (European GNSS Agency) di attività ingegneristiche a supporto dello sviluppo dell’infrastruttura e dei servizi di Galileo dal 2017 al 2022.

Leonardo è da sempre partner industriale del programma Galileo, per cui ha realizzato anche i sensori di assetto per il controllo della posizione dei satelliti e gli orologi atomici all’idrogeno utilizzati per segnarne il tempo, oltre a un ricevitore per il servizio PRS, pensato per enti governativi e infrastrutture critiche con speciali requisiti di sicurezza.

### Nota informativa

A seguito del processo di divisionalizzazione del Gruppo **Leonardo-Finmeccanica**, si ricorda che a far data dal primo gennaio 2016: la divisione “Elicotteri” ha assorbito le attività di AgustaWestland; la divisione “Velivoli” ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la divisione “Aerostrutture” ha assorbito parte delle attività di Alenia Aermacchi; la divisione “Sistemi Avionici e Spaziali” ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione “Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale” ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione “Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni” ha assorbito parte delle attività di Selex ES; la divisione “Sistemi di Difesa” ha assorbito le attività di OTO Melara e di WASS.

**Leonardo-Finmeccanica** è tra le prime dieci società al mondo nell’Aerospazio, Difesa e Sicurezza e la principale azienda industriale italiana. Operativa da gennaio 2016 come *one company* organizzata in divisioni di business (Elicotteri; Velivoli; Aerostrutture; Sistemi Avionici e Spaziali; Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale; Sistemi di Difesa; Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni), Leonardo-Finmeccanica compete sui più importanti mercati internazionali facendo leva sulle proprie aree di leadership tecnologica e di prodotto. Quotata alla Borsa di Milano (LDO), al 31 dicembre 2015 Finmeccanica ha registrato ricavi consolidati pari a 13 miliardi di euro e vanta una rilevante presenza industriale in Italia, Regno Unito e USA.

Telespazio, through the joint venture Spaceopal, will manage the Galileo system

- **The contract, awarded by the European GNSS Agency (GSA), has a value of up to 1.5 billion euro**
- **Galileo is the European satellite navigation system, providing reliable and accurate services for citizens, transport, security, search and rescue, companies, banks and utilities**
- **Moretti: following the resolutions of the ESA's Ministerial Council, a further recognition for Leonardo's industrial role in the European space sector**

**Rome, 15 December 2016** – Telespazio, a subsidiary of Leonardo - by means of Spaceopal, a joint venture with DLR GfR of the German Space Agency - was awarded a contract with a value of up to 1.5 billion euro to manage Galileo, the European satellite navigation system, which is officially starting its initial services today. Thales Alenia Space, a joint venture between Thales and Leonardo, has signed contracts for 180 million euro.

The 10-year contract signed by Spaceopal as “Galileo System Operator” covers the operation and maintenance of the Galileo system and its committed performance level: in particular, the operations and control of the system, the logistics and maintenance of the systems and infrastructure as well as the user support services. The “Piero Fanti” Space Centre of Telespazio in Fucino (Italy) will hold a key role in carrying out these activities. Telespazio is also engaged in providing a wide range of applications based on Galileo and EGNOS (European Geostationary Navigation Overlay Service) in sectors such as civil aviation, rail transport, dangerous goods management and unmanned aircrafts control.

“We are proud to contribute with our technology and skills to the Galileo satellite system, which will deliver quality services to citizens around the world and will be a key driver of economic growth and competitiveness”, said **Mauro Moretti**, CEO and General Manager of Leonardo. “Following the ESA's Ministerial Council, which confirmed the funding of the space programs in which Leonardo is a key industrial partner, first and foremost ExoMars 2020, contracts signed today are a further acknowledgement of the leading role of the company in the European space sector”.

The contracts signed by Thales Alenia Space relate to the supply of engineering activities to support the European Space Agency (ESA) and GSA (European GNSS Agency) in infrastructure development and Galileo services from 2017 to 2022.

Leonardo has always been a key industrial partner of the Galileo program, for which it also provides the attitude sensors to control the position of the satellites and the hydrogen atomic clocks to mark the time, together with a receiver for the PRS service, designed for government entities and critical infrastructures with special security requirements.

#### Note

Following the process of the reorganisation of the **Leonardo-Finmeccanica** Group's companies, it should be noted that from January 1<sup>st</sup> 2016: the “Helicopters” division has absorbed the activities of AgustaWestland; the “Aircraft” division has absorbed part of the activities of Alenia Aermacchi; the “Aero-structures” division has absorbed part of the activities of Alenia Aermacchi; the “Airborne & Space Systems” division has absorbed part of the activities of Selex ES; the “Land & Naval Defence Electronics” division has absorbed part of the activities of Selex ES; the “Security & Information Systems” division has absorbed part of the activities of Selex ES; the “Defence Systems” division has absorbed the activities of OTO Melara and WASS.

**Leonardo-Finmeccanica** is among the top ten global players in Aerospace, Defence and Security and Italy's main industrial company. As a single entity from January 2016, organised into business divisions (Helicopters; Aircraft; Aero-structures; Airborne & Space Systems; Land & Naval Defence Electronics; Defence Systems; Security & Information Systems), Leonardo-Finmeccanica operates in the most competitive international markets by leveraging its areas of technology and product leadership. Listed on the Milan Stock Exchange (LDO), at 31 December 2015 Finmeccanica recorded consolidated revenues of 13 billion Euros and has a significant industrial presence in Italy, the UK and the U.S.

Fine Comunicato n.0131-173

Numero di Pagine: 4