

Bit Market Services

Informazione Regolamentata n. 0131-1-2017	Data/Ora Ricezione 09 Gennaio 2017 13:21:09	MTA
---	---	-----

Societa' : LEONARDO - FINMECCANICA

Identificativo : 83722

Informazione
Regolamentata

Nome utilizzatore : FINMECCANICAN04 - Micelisopo

Tipologia : AVVI 16

Data/Ora Ricezione : 09 Gennaio 2017 13:21:09

Data/Ora Inizio : 09 Gennaio 2017 13:36:10

Diffusione presunta

Oggetto : Leonardo: contratto da 271 milioni di sterline per supporto e addestramento destinati agli elicotteri AW159 Wildcat del Ministero della Difesa UK

Testo del comunicato

Vedi allegato.

Leonardo: contratto da 271 milioni di sterline per supporto e addestramento destinati agli elicotteri AW159 Wildcat del Ministero della Difesa UK

- **Il contratto estende per ulteriori 5 anni il programma di supporto e addestramento dei 62 AW159 già in servizio presso l'Esercito e la Marina UK**
- **Quest'ultima firma rappresenta un nuovo riconoscimento delle capacità uniche della divisione Elicotteri di Leonardo nel Paese e sostiene gli obiettivi dell'accordo di collaborazione strategica tra Azienda e Ministero della Difesa UK**
- **Leonardo ha consegnato a dicembre al Ministero della Difesa il suo sessantaduesimo e ultimo AW159 Wildcat**

Roma, 9 gennaio 2017 – Leonardo ha firmato con il Ministero della Difesa UK un contratto del valore di 271 milioni di sterline (circa 320 milioni di euro) per la fornitura di servizi di supporto e addestramento per la flotta di 62 elicotteri AW159 Wildcat impiegati dall'Esercito e dalla Marina Militare del Regno Unito. Il contratto è stato annunciato da Harriett Baldwin, Ministro per gli Approvvigionamenti della Difesa, nel corso della sua visita odierna presso lo stabilimento Leonardo di Yeovil, nel sud-est dell'Inghilterra. L'esecuzione del contratto, di durata quinquennale, sarà avviata il primo aprile coerentemente con quanto previsto dal programma denominato WIST (Wildcat Integrated Support and Training – Supporto e Addestramento Integrato per i Wildcat), di durata complessiva trentennale e intrapreso a partire dal 2012.

Il programma comprende la fornitura di parti di ricambio e di servizi di supporto tecnico e di sicurezza, oltre ad addestramento per piloti e manutentori.

Il contratto sostiene direttamente oltre 500 posti di lavoro altamente qualificati, prevalentemente nel sud-est dell'Inghilterra presso la base aeronavale di Yeovilton, dove sono concentrate le attività di manutenzione e addestramento per gli elicotteri Wildcat, e nello stabilimento di Yeovil. Leonardo contribuisce al programma anche attraverso gli stabilimenti di Edimburgo e Luton con la sua divisione Sistemi Avionici e Spaziali per quanto riguarda radar e sistemi di autoprotezione. Tra i partner e subfornitori vi è inoltre anche Thales UK per i sistemi di comunicazione e gestione del velivolo, con personale addetto alla manutenzione proveniente dai suoi stabilimenti di Crawley e Morson e distaccati presso la base di Yeovilton.

Il contratto WIST è basato su criteri di performance nella sua esecuzione, incentivando Leonardo al miglioramento continuo del livello di fornitura e alla costante riduzione dei costi lungo il ciclo di vita operativa della flotta. Questa formula è simile ai contratti denominati IOS (Integrated Operational Support – Supporto Operativo Integrato) già in essere per le flotte di elicotteri AW101 Merlin, Sea King e Apache AH Mk.1 del Ministero della Difesa UK e che Leonardo sta eseguendo con successo.

Il 14 dicembre 2016 Leonardo ha consegnato al Ministero della Difesa UK il suo sessantaduesimo e ultimo AW159 Wildcat, destinato a Yeovilton quale principale base operativa degli elicotteri destinati a Marina e Esercito.

Nel luglio 2016 Leonardo e Ministero della Difesa hanno firmato un accordo di collaborazione strategica finalizzato alla sempre maggior valorizzazione dei contratti in essere per il contribuente, come lo stesso WIST, alla crescita costante dell'export e all'identificazione e sviluppo di nuove tecnologie e capacità. La collaborazione mira all'impiego di tali nuove tecnologie sia su prodotti già in servizio sia su futuri programmi, anche a pilotaggio remoto.

Fine Comunicato n.0131-1

Numero di Pagine: 4