

# Bit Market Services

Informazione Regolamentata n. 0131-12-2017	Data/Ora Ricezione 08 Febbraio 2017 16:39:51	MTA
--	--	-----

Societa' : LEONARDO - FINMECCANICA

Identificativo : 84885

Informazione  
Regolamentata

Nome utilizzatore : FINMECCANICAN04 - Micelisopo

Tipologia : AVVI 16

Data/Ora Ricezione : 08 Febbraio 2017 16:39:51

Data/Ora Inizio : 08 Febbraio 2017 16:54:52

Diffusione presunta

Oggetto : Leonardo partecipa alla gara T-X attraverso  
Leonardo DRS/ Leonardo to compete for  
U.S. Air Force Advanced Pilot Training  
through Leonardo DRS

*Testo del comunicato*

Vedi allegato.

## **Leonardo partecipa alla gara T-X attraverso la controllata americana Leonardo DRS**

*Il T-X sarà il futuro velivolo da addestramento della U.S. Air Force*

**Washington, D.C., 8 febbraio 2017** – Leonardo parteciperà alla competizione per il futuro velivolo da addestramento della U.S. Air Force - denominata T-X – offrendo il proprio sistema di addestramento integrato T-100 e opererà attraverso la controllata americana Leonardo DRS che agirà in qualità di prime contractor. Ciò consentirà a Leonardo di valorizzare al massimo la leadership in campo aeronautico e nel settore dell'addestramento di piloti militari. Con questo assetto Leonardo è confidente di poter fornire una soluzione completamente integrata nel miglior interesse della Forza Aerea USA.

Il programma statunitense T-100 genererà benefici economici significativi per il Paese all'insegna della crescita, sia della forza lavoro qualificata sia delle tecnologie e delle capacità industriali con la costruzione negli USA di infrastrutture dedicate.

“L'impegno di Leonardo in questa competizione si basa sull'esperienza e sulla capacità di comprendere a fondo i requisiti addestrativi dei piloti militari e sulla competitività del nostro sistema di addestramento integrato T-100, in grado di soddisfare le attuali e future esigenze della U.S. Air Force”, ha dichiarato Mauro Moretti, Amministratore Delegato e Direttore Generale di Leonardo. Bill Lynn, Amministratore Delegato di Leonardo DRS, ha aggiunto: “Siamo orgogliosi di offrire per questa gara altamente competitiva una soluzione matura, tecnologicamente avanzata e già operativa, che produrrà positivi effetti economici negli USA”.

Il T-100 è un addestratore di ultima generazione basato sull'M-346 di Leonardo, un velivolo che ha già battuto la concorrenza nelle più sfidanti gare su base competitiva negli ultimi 10 anni e che è già in servizio in diversi Paesi nel mondo, assicurando il miglior addestramento per i piloti di caccia di nuova generazione. Il T-100 è inoltre dotato di un sistema avanzatissimo di simulazione in grado di proiettare i piloti in scenari di missione realistici.

I due motori Honeywell Aerospace F124 assicurano il miglior rapporto spinta-peso, comprovata affidabilità, elevata efficienza e sicurezza. I motori soddisfano i più rigorosi requisiti dei moderni velivoli da addestramento militare.

Leonardo DRS sarà supportata da CAE USA nella progettazione e sviluppo del Ground Based Training System (GBTS), il sistema di simulazione basato a terra. CAE ha sviluppato alcuni dei più sofisticati sistemi di simulazione al mondo per velivoli da addestramento di ultima generazione ed è stata partner di Leonardo per il GBTS dell'M-346.

Il T-100 è un collaudato sistema integrato di addestramento, a basso rischio e pronto per addestrare i piloti di jet da combattimento di nuova generazione della U.S. Air Force.

## **Leonardo to compete for U.S. Air Force Advanced Pilot Training System program through its US company Leonardo DRS**

---

**Washington, D.C. February 08, 2017** — Leonardo is proud to confirm its participation in the U.S. Air Force T-X competition with its T-100 integrated training system. Leonardo will leverage its U.S. company, Leonardo DRS, as the prime contractor, bringing to bear Leonardo's leading aeronautical and simulation expertise to deliver a fully integrated solution in the best interests of the Air Force.

The T-100 will be a U.S.-based program that will bring significant economic benefits to the country through a newly established and skilled U.S. work force, in addition to the technological and industrial capabilities embedded in newly built U.S.-based manufacturing facilities.

"Leonardo's commitment to pursue the T-X builds on our deep experience in military pilots' training and on the competitiveness of our T-100 integrated Training Systems that can meet the U.S. Air Force's current and future needs" said Mauro Moretti, CEO and General Manager of Leonardo. Bill Lynn, CEO of Leonardo DRS, added that his company "is proud to bring to this highly competitive tender Leonardo's mature, readily available and technologically advanced solution that will also have a significant economic impact in the U.S."

The T-100 is a latest generation jet trainer based on the M-346 aircraft that prevailed over rivals in the most challenging, open competitive bids during the last ten years. The aircraft is already operational to train pilots around the world to fly in next-generation fighter aircraft. The T-100 also features an embedded tactical training system that immerses pilots in realistic mission scenarios.

The T-100's twin F124 turbofan propulsion engines, provided by Honeywell Aerospace's International Turbine Company joint venture, deliver best-in-class thrust-to-weight ratio, proven reliability and enhanced efficiency and safety. The engines meet the most rigorous requirements for modern light aircraft and advanced military trainer aircraft.

Leonardo DRS will be supported by CAE USA in the design and development of the T-100 ground-based training system (GBTs). CAE has developed some of the most sophisticated simulation-based training systems in the world for lead-in fighter trainer aircraft, and has been Leonardo's training partner on the ground-based training systems delivered for the proven M-346 aircraft.

The T-100 is a proven, low-risk, integrated system to train U.S. Air Force next-generation jet fighter pilots.

Fine Comunicato n.0131-12

Numero di Pagine: 4