

# Bit Market Services

Informazione Regolamentata n. 0131-13-2017	Data/Ora Ricezione 09 Febbraio 2017 16:11:06	MTA
--	--	-----

Societa' : LEONARDO - FINMECCANICA

Identificativo : 84935

Informazione  
Regolamentata

Nome utilizzatore : FINMECCANICAN04 - Micelisopo

Tipologia : AVVI 16

Data/Ora Ricezione : 09 Febbraio 2017 16:11:06

Data/Ora Inizio : 09 Febbraio 2017 16:26:07

Diffusione presunta

Oggetto : Leonardo: il programma AW609 prossimo  
all'avvio delle prove in presenza di ghiaccio  
/ AW609 programme moves forward  
preparing for icing trials

*Testo del comunicato*

Vedi allegato.

## **Leonardo: il programma AW609 prossimo all'avvio delle prove in presenza di ghiaccio**

- **Molteplici collaudi a terra e in volo già effettuati col terzo prototipo a Philadelphia**
- **Il convertiplano comincerà le prove in presenza di ghiaccio quest'inverno**
- **La certificazione americana FAA è attesa nel 2018**

**Roma, 9 febbraio 2017** – Il programma del convertiplano AW609 TiltRotor entrerà presto nella fase di prove in presenza di ghiaccio dopo i recenti collaudi a terra e in volo, preliminari al proseguimento delle attività per la certificazione americana FAA, prevista nel 2018.

Il terzo prototipo, basato presso lo stabilimento Leonardo di Philadelphia, ha svolto per diverse settimane molteplici test a terra e, più recentemente, attività di volo che hanno permesso di verificare il regolare funzionamento dell'avionica e di tutti i sistemi. Il velivolo ha già effettuato manovre basiche di volo stazionario e lungo percorsi predefiniti sull'aeroporto, conclusisi con atterraggi verticali. Nel corso dei prossimi voli, previsti a breve, il terzo prototipo salirà a 4000 piedi (circa 1220 m) effettuando decolli e atterraggi corti sulla pista.

Il convertiplano effettuerà le prove in presenza di ghiaccio a Marquette, nel Michigan, entro quest'inverno. I test sono finalizzati a permettere all'AW609 di volare in tali condizioni climatiche e di raggiungere standard operativi attualmente non previsti per nessun altro velivolo commerciale.

Il quarto prototipo di AW609 si trova in linea di assemblaggio a Philadelphia e sarà utilizzato anche per facilitare la transizione verso la costruzione sulla stessa linea del primo velivolo di produzione, prevista nel 2018.

### **Nota ai redattori sul convertiplano AW609**

Il convertiplano AW609, attraverso la peculiare combinazione dei benefici propri dell'elicottero e dell'aeroplano, presenta caratteristiche di volo uniche al mondo e consente di compiere un salto generazionale straordinario per il trasporto aereo. Esso permette infatti di volare in quota oltre i limiti imposti da condizioni meteo difficili e trasportando confortevolmente fino a nove passeggeri, o una combinazione di barelle e personale medico, in una cabina pressurizzata con prestazioni e velocità tipiche di un aeroplano turboelica ma mantenendo allo stesso tempo le capacità di decollo e atterraggio verticali dell'elicottero. Clienti in tutto il mondo hanno espresso interesse per l'acquisto di quasi 60 unità. Tra questi il Governo degli Emirati Arabi Uniti, che prevede di riceverne tre. L'AW609 può svolgere diversi tipi di missione quali pattugliamento, soccorso, trasporto passeggeri e offshore, compiti di sicurezza nazionale. Esistono inoltre accordi di collaborazione con grandi operatori globali come Bristow Group e Era Group per lo sviluppo rispettivamente di varianti offshore e di soccorso medicale.

## **Leonardo: AW609 programme moves forward preparing for icing trials**

---

- **Several ground and flight tests already performed in Philadelphia by the third AW609 prototype**
- **Aircraft remains on schedule to begin icing trials this winter**
- **FAA certification is on track for 2018**

**Rome, 9 February 2017** – The AW609 TiltRotor programme is expected to start icing trials soon following recent ground and flight testing activities. These advances have been made in support of FAA certification, which remains on track for 2018.

The third prototype, based at Leonardo's facility in Philadelphia, performed several weeks of unrestrained ground testing and, more recently, flight trials that allowed avionics and all systems to be fully tested. During initial flights, the aircraft performed basic hovering and maneuvering and patterns around the airport, concluding with hover landing. Additional flights up to altitudes of 4000 feet with short takeoff and landing (STOL) are planned shortly.

The aircraft will undergo icing trials in Marquette, Michigan, through the winter. The tests will ensure the AW609 can fly in known icing conditions and reach operational standards not currently available in any other commercial aircraft.

The fourth AW609 prototype is now located within the main production area of the Philadelphia facility's assembly line to ensure a smooth transition to the first production build aircraft, also planned for 2018.

### **Note to editors on the AW609 TiltRotor**

The unique flight characteristics of the AW609 combine the benefits of a helicopter and a fixed wing aircraft into one aircraft. Flying above adverse weather conditions with up to nine people in comfort or a combination of stretchers and medical attendants in a pressurized cabin with turboprop-like speed and performance, the AW609 represents the next generation of aircraft transport. With agreements for nearly 60 units from customers around the world, including the intention of the UAE Joint Aviation Command to take delivery of three aircraft, the AW609 is capable of diverse missions, including patrol and search and rescue, offshore transport, executive/private transport and homeland security roles. Development agreements are in place with Bristow Group and Era Group, for offshore and EMS variants, respectively.

Fine Comunicato n.0131-13

Numero di Pagine: 4