

Bit Market Services

Informazione Regolamentata n. 0131-20-2017	Data/Ora Ricezione 20 Febbraio 2017 13:50:15	MTA
--	--	-----

Societa' : LEONARDO - FINMECCANICA

Identificativo : 85260

Informazione
Regolamentata

Nome utilizzatore : FINMECCANICAN04 - Micelisopo

Tipologia : AVVI 16

Data/Ora Ricezione : 20 Febbraio 2017 13:50:15

Data/Ora Inizio : 20 Febbraio 2017 14:05:16

Diffusione presunta

Oggetto : Il radar PicoSAR di Leonardo scelto per il nuovo drone tattico delle Forze Armate francesi

Testo del comunicato

Vedi allegato.

Il radar PicoSAR di Leonardo scelto per il nuovo drone tattico delle Forze Armate francesi

- **Leonardo fornirà a Safran il suo radar a scansione elettronica PicoSAR, che sarà installato a bordo del velivolo a pilotaggio remoto Patroller dell'Esercito francese**
- **Leonardo è leader in Europa nei sensori AESA (Active Electronically Scanned Array), una tecnologia ideale per velivoli pilotati a distanza**
- **Il radar è stato venduto a oltre 10 clienti in tutto il mondo e ha volato su più di 10 tipologie di piattaforme, compresi diversi droni**

Roma, 20 febbraio 2017 – Safran Electronics & Defense ha scelto, nell'ambito di una competizione internazionale, il radar a scansione elettronica PicoSAR di Leonardo come equipaggiamento del Patroller, il nuovo velivolo a pilotaggio remoto dell'Esercito francese. Il contratto prevede la fornitura di diversi sistemi, incluse le parti di ricambio, che saranno impiegati dalle Forze Armate francesi in missioni di intelligence e sorveglianza terrestre di lungo raggio. Leonardo sta lavorando affianco a Safran per garantire la piena soddisfazione del cliente francese, che adotterà i sensori nel corso di quest'anno.

Il PicoSAR è stato selezionato in primo luogo perché ha dimostrato di saper rispondere a una serie di stringenti requisiti tecnici. Inoltre Leonardo ha lavorato a stretto contatto con Safran, assicurando la piena integrazione con il sistema di missione del Patroller e il perfetto funzionamento del radar, cosa che ha portato a soddisfare completamente le aspettative dell'Esercito francese.

Il radar sarà utilizzato per rilevare bersagli mobili e raccogliere immagini a terra grazie alla modalità ad apertura sintetica del sensore (SAR – Synthetic Aperture Radar). Leggero e di dimensioni compatte, il PicoSAR assicura performance elevate e consente di produrre immagini SAR in alta risoluzione (spot/strip Synthetic Aperture Radar), così come di rilevare bersagli in movimento a terra (GMTI – Ground Moving Target Indicator).

La capacità AESA (Active Electronically Scanned Array) del PicoSAR lo rende un equipaggiamento ideale per velivoli a pilotaggio remoto. La flessibilità del radar è stata dimostrata dal suo impiego a bordo di più di 10 piattaforme diverse. Progettato e realizzato nel Regno Unito, il sistema ha volato in Oceania, Estremo Oriente, Medio Oriente, Europa, Nord Africa, Nord e Sud America ed è stato acquisito da oltre 10 clienti differenti. PicoSAR fa parte dell'ampio portafoglio di radar avionici di Leonardo, che include i sistemi a scansione meccanica e quelli a scansione elettronica – i più avanzati nelle rispettive categorie – progettati, realizzati e mantenuti dalla divisione Sistemi Avionici e Spaziali.

Fine Comunicato n.0131-20

Numero di Pagine: 3