



# SPAFID CONNECT

Informazione Regolamentata n. 0131-50-2017	Data/Ora Ricezione 21 Marzo 2017 10:55:48	MTA
--	---	-----

Societa' : LEONARDO - FINMECCANICA

Identificativo : 86599

Informazione  
Regolamentata

Nome utilizzatore : FINMECCANICAN04 - Micelisopo

Tipologia : AVVI 16

Data/Ora Ricezione : 21 Marzo 2017 10:55:48

Data/Ora Inizio : 21 Marzo 2017 11:10:49

Diffusione presunta

Oggetto : Leonardo insieme a Hensoldt per offrire sistemi di identificazione IFF Modo 5 sul mercato internazionale / Leonardo and Hensoldt sign agreement

*Testo del comunicato*

Vedi allegato.

## **Leonardo insieme a Hensoldt per offrire sistemi di identificazione IFF Modo 5 sul mercato internazionale**

- **La tecnologia IFF (Friend or Foe) consente di distinguere le forze alleate dalle potenziali minacce, contribuendo a evitare gli incidenti causati dal “fuoco amico”**
- **Nell’ambito del "Team Skytale", Leonardo e Hensoldt sono già state pre-selezionate dal Ministero della Difesa UK per equipaggiare con questa soluzione oltre 400 piattaforme**
- **Leonardo è leader nei sistemi IFF Modo 5, i più avanzati e sicuri, già utilizzati dalla Forze Armate di Regno Unito, Italia e di altri Paesi**

**Langkawi, 21 marzo 2017** - Leonardo ha firmato un accordo con Hensoldt (la ex Airbus DS Electronics and Border Security) per offrire sul mercato internazionale sistemi di identificazione (IFF - Identification Friend or Foe) Modo 5. Nell’ambito del team "Skytale", le due aziende sono già state pre-selezionate dal Ministero della Difesa britannico per l’aggiornamento di equipaggiamenti IFF su più di 400 piattaforme terrestri, marittime e aeree.

La tecnologia IFF consente di distinguere le forze alleate dalle potenziali minacce grazie all’invio di un segnale di interrogazione alle piattaforme non identificate e alla verifica delle risposte ricevute. Si tratta di un avanzato ed efficace sistema di password “challenge/response”. Garantire agli equipaggi il riconoscimento degli alleati in modo affidabile è fondamentale per evitare incidenti causati dal cosiddetto fuoco amico. Dal 2020 tutti gli equipaggiamenti militari dei Paesi NATO dovranno essere compatibili con lo standard Modo 5, che integra le più avanzate tecniche crittografiche per evitare il rischio di segnali ingannevoli da parte degli avversari.

Leonardo e Hensoldt possono offrire una gamma completa e integrata di prodotti e competenze per soddisfare qualsiasi esigenza del cliente e, in particolare, sono le uniche aziende al di fuori degli Stati Uniti a poter proporre sistemi di crittografia conformi allo standard del Ministero della Difesa statunitense denominato AIMS 04-900(A) Option B. L’offerta europea del team Skytale rappresenta quindi una soluzione pronta per essere utilizzata da una vasta gamma di clienti internazionali.

Il team Skytale offrirà la nuova soluzione a tutti quei Paesi, dall’Europa al Medio ed Estremo Oriente, che intendono aggiornare i loro sistemi con il nuovo standard Modo 5 per consentire l’interoperabilità con le Forze della NATO.

Nel corso dell’ultimo anno, Leonardo si è confermata leader internazionale nella tecnologia IFF, in particolare negli apparati compatibili con il Modo 5, come il trasponder IFF M428 e il dispositivo SIT2010 Crypto, e negli interrogatori per diversi tipi di piattaforma.

Nel Regno Unito Leonardo ha già consegnato sistemi IFF Modo 5 per la portaerei classe Queen Elizabeth della Marina e per l’Eurofighter Typhoon della Royal Air Force, mentre in Italia integrerà il sistema sull’elicottero NH90. La tecnologia IFF Modo 5 è, inoltre, a bordo del caccia Gripen E di Saab. L’azienda ha poi di recente testato con successo la capacità “Modo 5 Reverse-IFF” sui velivoli Eurofighter Typhoon italiani e sta studiando i vantaggi di un sistema a scansione elettronica (E-Scan IFF) per i Typhoon di nuova generazione.

---

**Leonardo** è tra le prime dieci società al mondo nell’Aerospazio, Difesa e Sicurezza e la principale azienda industriale italiana. Operativa da gennaio 2016 come *one company* organizzata in sette divisioni di business (Elicotteri; Velivoli; Aerostrutture; Sistemi Avionici e Spaziali; Elettronica per la Difesa Terrestre e Navale; Sistemi di Difesa; Sistemi per la Sicurezza e le Informazioni), Leonardo compete sui più importanti mercati internazionali facendo leva sulle proprie aree di leadership tecnologica e di prodotto. Quotata alla Borsa di Milano (LDO), al 31 dicembre 2015 Leonardo ha registrato ricavi consolidati pari a 13 miliardi di euro e vanta una rilevante presenza industriale in Italia, Regno Unito e USA.

## **Leonardo and Hensoldt sign agreement to offer secure ‘Mode-5’ friend-or-foe systems to the worldwide market**

- **Identification Friend or Foe (IFF) technology allows users to distinguish electronically between allied forces and potential threats, helping avoid ‘friendly fire’ incidents**
- **Leonardo and Hensoldt (formerly Airbus) have already been chosen by the UK MOD to provide their “Team Skytale” Mode 5 IFF solution for over 400 platforms**
- **Leonardo is a leader in the latest and most secure version of IFF, called ‘Mode-5’, providing the technology to UK, Italian and other armed forces worldwide**

**Langkawi, 21 March 2017** – Leonardo has signed a Memorandum of Understanding with Hensoldt (the new name for Airbus DS Electronics and Border Security) to offer Mode-5 IFF (Identification Friend or Foe) solutions to customers around the world. This collaboration between two European leaders in defence electronics technology shows how, by joining forces, the team can position itself as market leader for cutting-edge new requirements. The two companies, working together as “Team Skytale”, have already been selected as preferred bidder by the UK Ministry of Defence to upgrade IFF systems on more than 400 land, sea and air vehicles.

IFF technology allows operators to electronically identify friendly forces, distinguishing them from potential enemies. It does this by sending out an interrogation signal to unidentified platforms and verifying the automatic responses that are sent back, effectively a modern-day challenge and password system. Ensuring that ground, air and naval crews can reliably recognise their compatriots is one of the main ways of avoiding ‘friendly fire’ incidents. In 2020, all NATO nations are mandated to switch over to the new, more-secure ‘Mode-5’ version of the technology and other nations looking to operate alongside NATO forces will also need to be able to interact with the new standard. Mode-5 uses the latest cryptographic techniques to avoid the threat of deception by adversaries.

Leonardo and Hensoldt can offer a comprehensive product portfolio and integration expertise capable to satisfy any customer needs and, notably, are the only companies outside of the United States to be able to offer a cryptographic computer or ‘crypto’ that meets the US Department of Defense AIMS 04-900(A) Option B control standard, making Team Skytale’s European solution readily exportable to a wide range of potential international customers. Nations which the team will be approaching include those who intend to upgrade their systems to the new Mode-5 standard to allow inter-operation with NATO forces. Team Skytale will be looking to Europe, the Middle East and Far-Eastern nations as potential customers.

Leonardo has emerged over the last year as an international leader in IFF technology, particularly in modern, Mode-5-compatible equipment such as the M428 IFF Transponder and the SIT2010 Crypto device, and offers a wide portfolio of IFF interrogators suitable for different platform types. In the UK, Leonardo has previously delivered Mode-5 IFF for the Royal Navy’s Queen Elizabeth Class aircraft carriers and the Royal Air Force’s Eurofighter Typhoons, while in Italy Leonardo is providing Mode-5 IFF for the NH90 helicopter. Internationally, the company provides Mode-5 IFF technology for the Saab Gripen-E fighter and other worldwide Armed Forces. Looking at future IFF technologies, the company has already demonstrated reverse-IFF (air-to-ground) capabilities with the Italian Air Force on its Eurofighter Typhoon aircraft and is currently studying the benefits of E-Scan IFF for future Typhoon aircraft.

Fine Comunicato n.0131-50

Numero di Pagine: 4