



# SPAFID CONNECT

Informazione Regolamentata n. 1616-33-2017	Data/Ora Ricezione 02 Aprile 2017 14:46:17	MTA
--	---	-----

Societa' : FINCANTIERI

Identificativo : 87348

Informazione  
Regolamentata

Nome utilizzatore : FINCANTIERIN01 - Manca

Tipologia : IROS 18

Data/Ora Ricezione : 02 Aprile 2017 14:46:17

Data/Ora Inizio : 02 Aprile 2017 15:01:18

Diffusione presunta

Oggetto : FINCANTIERI Cerimonia di presentazione  
per Silver Muse

*Testo del comunicato*

Vedi allegato.

## CERIMONIA DI PRESENTAZIONE PER *SILVER MUSE*

*A Sestri Silver Muse presentata a Silversea prima della consegna ufficiale di domani*



**Trieste, 2 aprile 2017** – È stata presentata oggi presso lo stabilimento Fincantieri di Sestri Ponente (GE), “Silver Muse”, la nave da crociera extra lusso che Fincantieri ha realizzato per la società armatrice Silversea Cruises.

La consegna contrattuale della nave avverrà domani mattina, lunedì 3 aprile.

Hanno partecipato alla cerimonia, tra gli altri, Sua Eminenza il Cardinale Angelo Bagnasco, Arcivescovo di Genova, che ha benedetto la nave, Giovanni Toti, Presidente della Regione Liguria, Manfredi Lefebvre d’Ovidio, Chairman di Silversea Cruises, e Giuseppe Bono, Amministratore delegato di Fincantieri.

Con 40.700 tonnellate di stazza lorda e la capacità di ospitare 596 passeggeri a bordo, “Silver Muse” rappresenta un’evoluzione di “Silver Spirit”, consegnata da Fincantieri ad Ancona nel 2009, e ridefinisce i canoni del viaggio oceanico ultra-lusso, conservando l’intimità della piccola unità e le spaziose cabine – tutte suite – che sono il marchio di Silversea.

Questa unità porta la flotta di Silversea a 9 navi e una volta operativa alzerà significativamente gli standard nel settore ultra-lusso con numerose migliorie dell’esperienza a bordo, per incontrare le esigenze senza compromessi in termini di comfort, servizi e qualità dei viaggiatori più competenti al mondo.

Tra le notazioni volontarie della nave spicca la "Green Star 3 Design", assegnata alle unità provviste, sin dal loro progetto, di dotazioni che prevengono l'inquinamento dell'aria e del mare. Inoltre, di particolare rilievo sono le notazioni "COMF-NOISE A PAX" e "COMF-NOISE B CREW", assegnate sulla base dei livelli di rumore misurati nei vari locali della nave. I risultati hanno confermato l'elevatissimo comfort offerto agli ospiti a bordo.

Per eseguire tutte le visite ispettive con la società armatrice e il registro di classifica, su Silver Muse è stato utilizzato un nuovo sistema di chiamate (CRM, ovvero Customer Relationship Management), che definisce le regole necessarie per ispezionare i vari componenti della nave e utilizza i tablet per registrare tutti gli eventi, senza scendere da bordo.

Giuseppe Bono, Amministratore delegato di Fincantieri, ha dichiarato: "Una nave da crociera è il risultato dell'innovazione di processo e prodotto più complessa in assoluto, e rappresenta lo stato dell'arte di questa industria, come dimostra Silver Muse. Per noi si tratta addirittura della seconda consegna in soli quattro giorni, con due navi di tipologie diverse, in due cantieri e per clienti diversi, a dimostrazione della nostra capacità operativa unica al mondo." Bono ha concluso: "Con l'attuale livello record del carico di lavoro, Fincantieri garantisce la piena occupazione dei cantieri dedicati alla produzione cruise fino al 2025 e avrà nei prossimi anni un'incidenza media annua dell'1% sul Pil italiano. Per tutto questo il nostro gruppo è conosciuto e apprezzato nel mondo come un'eccellenza e a buon diritto rappresenta un fondamentale biglietto da visita per il Paese."

Manfredi Lafevre d'Ovidio, Chairman di Silversea, ha commentato: "Dall'impostazione nel dicembre del 2015 Silversea e Fincantieri hanno lavorato spalla a spalla per realizzare una delle migliori navi uscite da questo cantiere, e non vediamo l'ora di accogliere i nostri primi ospiti a bordo. Da parte di tutti in Silversea vorrei ringraziare Fincantieri per il suo impegno irriducibile volto a consegnarci Silver Muse nei tempi previsti e con simili standard di qualità."

"La cerimonia di oggi per la nostra nuova ammiraglia, Silver Muse, che si unisce alla flotta, segna un'altra pietra miliare per Silversea, per i nostri ospiti, i nostri colleghi. L'attenzione per il dettaglio in tutta la nave riflette la dedizione nostra e di Fincantieri per offrire la migliore esperienza possibile di crociera di lusso" ha dichiarato Roberto Martinoli, Ceo di Silversea.

Dal 1990 ad oggi ha costruito 78 navi da crociera (di cui ben 55 dal 2002), mentre altre 29 unità sono in costruzione o di prossima realizzazione nei cantieri del Gruppo.

\* \* \*

**Fincantieri** è uno dei più importanti complessi cantieristici al mondo e il primo per diversificazione e innovazione. È leader nella progettazione e costruzione di navi da crociera e operatore di riferimento in tutti i settori della navalmeccanica ad alta tecnologia, dalle navi militari all'offshore, dalle navi speciali e traghetti a elevata complessità ai mega-yacht, nonché nelle riparazioni e trasformazioni navali, produzione di sistemi e componenti e nell'offerta di servizi post vendita.

Il Gruppo, che ha sede a Trieste, in oltre 230 anni di storia della marineria ha costruito più di 7.000 navi. Con quasi 19.200 dipendenti, di cui oltre 7.900 in Italia, 20 stabilimenti in 4 continenti, Fincantieri è oggi il principale costruttore navale occidentale e ha nel suo portafoglio clienti i maggiori operatori crocieristici al mondo, la Marina Militare e la US Navy, oltre a numerose Marine estere, ed è partner di alcune tra le principali aziende europee della difesa nell'ambito di programmi sovranazionali.

[www.fincantieri.com](http://www.fincantieri.com)

**Silversea Cruises**, presieduta da Manfredi Lefebvre d'Ovidio, è riconosciuta come società innovatrice nel mercato delle crociere ultra-lusso. Ai suoi ospiti offre ogni genere di comfort a bordo delle sue navi Silver Wind, Silver Shadow, Silver Whisper, Silver Spirit e Silver Muse, tutte dotate di sole suite, alle quali si aggiunge la flotta Expedition, composta da *Silver Explorer*, *Silver Galapagos*, *Silver Discoverer*, e *Silver Cloud*.

###

Fine Comunicato n.1616-33

Numero di Pagine: 5