



# SPAFID CONNECT

Informazione Regolamentata n. 0761-11-2017	Data/Ora Ricezione 02 Aprile 2017 23:15:33	MTA
--	---	-----

Societa' : SAVE

Identificativo : 87351

Informazione  
Regolamentata

Nome utilizzatore : SAVENSS01 - Curtolo

Tipologia : IROP 01

Data/Ora Ricezione : 02 Aprile 2017 23:15:33

Data/Ora Inizio : 02 Aprile 2017 23:30:34

Diffusione presunta

Oggetto : Raggiunto accordo sull'assetto azionario di  
Finanziaria Internazionale Holding.

*Testo del comunicato*

Comunicato stampa in allegato

## **COMUNICATO STAMPA**

**Raggiunto accordo sull'assetto azionario di Finanziaria Internazionale Holding.**

**Contestuale intesa per il riassetto dell'azionariato di SAVE con i fondi infrastrutturali europei gestiti da Deutsche Asset Management e InfraVia Capital Partners.**

2 aprile 2017 - Enrico Marchi e le società da esso controllate - Giovanni Marchi e Aprile - hanno concluso un accordo con Andrea de Vido relativo all'assetto azionario di Finanziaria Internazionale Holding spa ("Finint"), controllante, tra l'altro, la società SAVE S.p.A. - azienda quotata sul Mercato Telematico Azionario di Borsa Italiana S.p.A. che opera principalmente nel settore degli aeroporti - ("SAVE"), nonché Banca Finanziaria Internazionale S.p.A. (l'Accordo EM/ADV").

L'accordo prevede l'acquisto, da parte delle società Giovanni Marchi ed Aprile, del 50% di Finint di proprietà, diretta e indiretta, dell'altro socio Andrea de Vido, che uscirà quindi dall'azionariato.

L'accordo è subordinato all'avverarsi, entro il 30 luglio 2017, prorogabile al 30 agosto 2017, di alcune condizioni sospensive pattuite nell'interesse esclusivo dell'acquirente e quindi da esso rinunciabili, ed in particolare (a) l'autorizzazione della competente autorità antitrust, (b) l'autorizzazione della Banca d'Italia.

Subito dopo la stipulazione dell'Accordo sopra descritto, Enrico Marchi e le sue controllate hanno siglato un secondo accordo con primari fondi infrastrutturali europei - gestiti da Deutsche Asset Management e InfraVia Capital Partners - per la vendita della partecipazione di controllo di SAVE ad una società di nuova costituzione ("BidCo").

Deutsche Asset Management e InfraVia sono gestori infrastrutturali che condividono un approccio simile sia per l'orizzonte d'investimento a lungo termine, sia per la significativa esperienza negli investimenti in vari settori nell'ambito delle infrastrutture europee.

BidCo sarà partecipata da Enrico Marchi e dai fondi gestiti da Deutsche Asset Management e InfraVia e controllata congiuntamente dagli stessi tre soggetti. Nell'ambito di questa operazione, STAR Holdings B.V., la società controllata indirettamente da Morgan Stanley Infrastructure, si è impegnata a vendere la sua partecipazione indiretta in SAVE, simultaneamente e subordinatamente al completamento dell'operazione di cui sopra.

Gli accordi con i fondi infrastrutturali e STAR Holdings B.V. prevede una valorizzazione dell'azione di SAVE al prezzo di Euro 21 per azione.

A sua volta, il closing tra Enrico Marchi e i due fondi è subordinato:

(I) al verificarsi delle condizioni sottostanti l'Accordo EM/ADV, fermo restando che l'acquisizione da parte di BidCo della quota di controllo di SAVE avverrà al closing dello stesso, come primo atto dell'esecuzione di tale accordo;

(II) all'autorizzazione della competente autorità antitrust.

Gruppo Intesa Sanpaolo e UniCredit hanno organizzato il finanziamento dell'operazione.

Nel caso in cui tutte le condizioni sospensive previste si avverino entro il termine sopra indicato (30 luglio 2017 prorogabile al 30 agosto 2017), gli accordi descritti saranno eseguiti e, a seguito del mutato controllo esercitato sulla società quotata, BidCo dovrà lanciare un'offerta pubblica di acquisto obbligatoria su SAVE al prezzo di Euro 21 per azione. Al closing dell'accordo tra Enrico Marchi e le sue controllate, i fondi gestiti da Deutsche Asset Management e InfraVia verrà stipulato tra di essi, in quanto soci di Bidco, un accordo parasociale per il controllo congiunto della società.

Nel caso in cui, invece, le condizioni sospensive dell'accordo tra Enrico Marchi e Andrea de Vido non si avverino, non si darà esecuzione né a tale accordo, né all'accordo con i fondi e dovrà essere dato corso ad un percorso di valorizzazione di Finint e dei suoi asset, tra cui SAVE, tramite uno o più processi competitivi.

*“Siamo molto soddisfatti per l'accordo raggiunto con il fondamentale supporto delle prime due banche del Paese, Gruppo Intesa Sanpaolo con Banca IMI e UniCredit, e che dà al Gruppo Finanziaria Internazionale un assetto azionario chiaro e stabile – ha commentato Enrico Marchi – Si è trattato di un passo fondamentale per una realtà nata oltre 30 anni fa, che è cresciuta fino a diventare un operatore finanziario, e oggi anche una Banca, di rilievo nazionale e internazionale e che anno dopo anno sta consolidando il proprio posizionamento nell'Investment Banking, Asset Management e Business Processing Outsourcing”.*

*“Durante la definizione del nuovo corso, abbiamo riscontrato un grande interesse per la più rilevante delle partecipazioni di Finanziaria Internazionale, la SAVE. Interesse che a dire il vero mai è mancato negli anni della nostra gestione, come mai sono mancati gli apprezzamenti per i risultati, obiettivamente straordinari, raggiunti da una società che oggi rappresenta un'eccellenza del nostro territorio e uno degli operatori aeroportuali più rilevanti e dinamici a livello internazionale”.*

*“Dopo Morgan Stanley, che ringrazio per la collaborazione di questi anni abbiamo trovato in InfraVia e Deutsche Asset Management i migliori compagni di viaggio possibili per intraprendere un nuovo percorso di sviluppo, sempre nel solco di un progetto industriale già ben noto e definito: far crescere un Sistema degli Aeroporti del Nord Est forte, indipendente, al servizio del territorio che rappresenta”.*

*“Il mio impegno è stato, tra l'altro, quello di garantire continuità al management e di tenere a Venezia la testa del sistema degli aeroporti del Nord-Est – ha concluso Enrico Marchi.”*

Nel commentare l'accordo, Deutsche Asset Management e InfraVia hanno dichiarato il loro impegno a sostenere Enrico Marchi e il management team nel perseguire la crescita già dimostrata nel corso degli ultimi 15 anni e, in collaborazione con tutte le parti interessate, le città di Venezia e di Treviso, la Regione Veneto, ENAC e le autorità pubbliche.

*“Siamo lieti di investire insieme a Enrico Marchi e Deutsche Asset Management in un gruppo aeroportuale di primario standing, che si inserisce perfettamente nella nostra strategia di investimento. Vediamo significative opportunità di crescita del gruppo come operatore indipendente con un forte legame con il territorio della Regione Veneto. Enrico Marchi e il management team stanno facendo un eccellente lavoro nella gestione del piano di aggiornamento continuo degli aeroporti del gruppo per fornire servizi e strutture all'avanguardia per i passeggeri e per le compagnie aeree. Siamo impazienti di lavorare con il consorzio per supportare e finanziare questo programma. Questo è il nostro secondo investimento in Italia e conferma la nostra fiducia nell'economia italiana e in un quadro normativo trasparente e stabile.” - ha affermato Vincent Levita fondatore e CEO di InfraVia.*

*“Siamo pronti a lavorare con Enrico Marchi e InfraVia per proseguire l'eccezionale storia di successo di SAVE e per sostenere e finanziare il significativo programma di investimenti volto a raddoppiare l'attuale capacità dell'aeroporto. La posizione di SAVE in una delle più importanti destinazioni economiche e turistiche italiane ed europee, ne fanno un investimento infrastrutturale di grande prestigio che ben corrisponde alle politiche di investimento di lungo termine dei sottoscrittori del fondo” - ha detto Hamish Mackenzie, Global Head of Infrastructure di Deutsche Asset Management - “Una parte significativa degli investitori nel nostro fondo sono fondi pensione italiani e compagnie di assicurazione che supportano investimenti in infrastrutture strategiche europee, progetti che rappresentano fattori di sviluppo economico e sociale”.*

Enrico Marchi ed il consorzio sono stati assistiti da Banca IMI (Gruppo Intesa Sanpaolo) e UniCredit in qualità di advisor finanziari e Bonelli Errede in qualità di advisor legale, nella strutturazione della transazione e negoziazione dei relativi accordi. Gianni Origoni Grippo Cappelli and Partners hanno assistito InfraVia e Legance Avvocati Associati hanno operato quali advisor legali di Deutsche Asset Management. Latham & Watkins ha assistito STAR Holdings B.V. e Morgan Stanley Infrastructure.

### **Contacts:**

Barabino & Partners  
T. 02-7202.3535

Stefania Bassi  
M 335-6282.667

Ferdinando de Bellis  
M 339-1972.266

Fine Comunicato n.0761-11

Numero di Pagine: 5