



SPAFID CONNECT

Informazione Regolamentata n. 0804-62-2017	Data/Ora Ricezione 08 Giugno 2017 11:37:52	MTA - Star
--	--	------------

Societa' : ANSALDO STS

Identificativo : 90541

Informazione
Regolamentata

Nome utilizzatore : ANSALDON07 - Razeto Andrea

Tipologia : REGEM

Data/Ora Ricezione : 08 Giugno 2017 11:37:52

Data/Ora Inizio : 08 Giugno 2017 11:37:53

Diffusione presunta

Oggetto : Ansaldo STS ha sottoscritto un
Memorandum d'intesa con la società
Metroselskabet

Testo del comunicato

Vedi allegato.

Genova, 08 giugno 2017

Ansaldo STS ha sottoscritto un Memorandum d'intesa con la società Metroselskabet per sviluppare una cosiddetta *Proof of Concept* (prototipo) per la nuova *Dynamic Headway Solution* sviluppata da tecnologia Hitachi per la metropolitana di Copenhagen

- **La tecnologia di ultima generazione calibrerà automaticamente la frequenza dei treni in base al numero dei passeggeri presenti**

Ansaldo STS ha sottoscritto un Memorandum d'intesa con la società Metroselskabet per sviluppare una cosiddetta *Proof of Concept* (prototipo) per la nuova *Dynamic Headway Solution* sviluppata da tecnologia Hitachi per la metropolitana di Copenhagen M1/M2.

La *Dynamic Headway Solution* verrà sviluppata utilizzando sia i sistemi di controllo ferroviario di Ansaldo STS sia la digitalizzazione tecnologica Hitachi IoT (*internet of things*), che si caratterizza per individuare la presenza del flusso passeggeri sulle banchine, attraverso dei sensori, analizzando così le necessità dei viaggiatori. E sulla base di tale domanda di mobilità, il numero di convogli disponibili potrà essere ottimizzato automaticamente, rispondendo così in modo dinamico al cambiamento improvviso del numero di utenti presenti.

Questa tecnologia è particolarmente utile nel caso in cui aumenti la richiesta di mezzi durante l'esercizio metropolitano. Una soluzione dinamica che aiuterà a risolvere le possibili congestioni finanche prima che queste possa ripercuotersi sui passeggeri, aumentando così anche il grado di soddisfazione dei viaggiatori stessi. Per l'operatore questa soluzione, altamente reattiva e che adatta in tempo reale i numeri dei treni in base alla domanda effettiva, equivale alla possibilità di ridurre il conto energetico e i costi operativi, migliorando così l'operatività dei servizi.

“Capire come sia possibile ottimizzare il servizio e renderlo il più efficiente possibile rappresenta un passo fondamentale per minimizzare i costi di fornitura del trasporto pubblico – afferma Henrik Plougmann Olsen CEO of Metroselskabet –. Metroselskabet è determinata ad incoraggiare e partecipare a quelle attività che possano migliorare i nostri servizi. Siamo felici di contribuire a questa iniziativa con Ansaldo STS che unirà i più recenti avanzamenti nel campo del data management e del *control system* con la creazione di soluzioni che possano migliorare i servizi che già forniamo”.

“Sono estremamente soddisfatto per aver firmato il Memorandum d'Intesa con Metroselskabet – ha aggiunto Alistair Dormer, presidente del Consiglio di Amministrazione di Ansaldo STS SpA, Senior Vice President Hitachi Ltd e CEO di Hitachi Rail –. La soluzione *Dynamic Headway* di Ansaldo STS è basata sulla nostra strategia comune di digitalizzazione che utilizza la piattaforma IoT Hitachi 'Lumada'. A lungo termine, pianifichiamo di integrare la tecnologia della *Dynamic Headway Solution* nella nostra offerta CBTC. In qualità di fornitore mondiale di tecnologia, siamo sempre pronti a consegnare ai nostri clienti soluzioni innovative

come questa, combinando il know-how di elevata caratura di Ansaldo STS e quella di Hitachi, socio di maggioranza della compagnia”.

Dello stesso tono il commento di Andy Barr, amministratore delegato di Ansaldo STS che ha aggiunto: “Dopo aver lavorato in modo continuativo e proficuo per venti anni con Metroselskabet, siamo particolarmente contenti di aver firmato il memorandum d’intesa in previsione di un nuovo sistema per il servizio passeggeri. Grazie all’automation technology, come la *Dynamic Headway Solution*, sia gli utenti che gli operatori potranno beneficiare della precisione del servizio adattato in base alla domanda. Siamo felici di continuare la nostra stretta partnership con Metroselskabet al fine di garantire alla metropolitana di Copenaghen di continuare ad essere in prima linea nella qualità del trasporto passeggeri”.

Un prototipo sarà disponibile in Danimarca dalla fine del 2017, potenzialmente seguito dal pieno sviluppo e implementazione del progetto Cityringen per la metropolitana M1/M2.

Il sistema senza guida di Copenaghen è in servizio dall’ottobre 2002 e Ansaldo STS ha mantenuto il sistema da quel momento. Tale *partnership* è stata considerata pienamente soddisfacente, dato che il sistema metropolitano ha vinto il premio come “miglior metropolitana del mondo” e “miglior metropolitana europea” dalla International Metrorail Conference nel 2008 ed è stata nominata come migliore metropolitana *driverless* nel 2009.

La Metropolitana di Copenaghen consiste di 21 chilometri di doppio binario (dieci sottoterra e 11 su sopraelevata) e attraversa ventidue stazioni, connettendo il centro cittadino con l’area di Ørestad e l’aeroporto. I suoi 34 treni senza guidatore viaggiano ad una velocità massima di 80 chilometri l’ora, assicurando che i passeggeri abbiano un tempo d’attesa – negli orari di punta – di due minuti, garantendo al contempo il servizio 24 ore su 24.

External Relations:

Ansaldo STS
Andrea Razeto, tel. +39 010 6552068
andrea.razeto@ansaldo-sts.com

Investor Relations:

Ansaldo STS
Roberto Corsanego, tel. +39 010 6552076
roberto.corsanego@ansaldo-sts.com

Fine Comunicato n.0804-62

Numero di Pagine: 4