



# SPAFID CONNECT

Informazione Regolamentata n. 0804-79-2017	Data/Ora Ricezione 26 Luglio 2017 20:10:54	MTA - Star
--	--	------------

Societa' : ANSALDO STS

Identificativo : 92268

Informazione  
Regolamentata

Nome utilizzatore : ANSALDON07 - Razeto Andrea

Tipologia : 3.1

Data/Ora Ricezione : 26 Luglio 2017 20:10:54

Data/Ora Inizio : 26 Luglio 2017 20:10:55

Diffusione presunta

Oggetto : Ansaldo STS & Hitachi Rail Italy Contratto  
Baltimore Metro Subway Link

*Testo del comunicato*

Vedi allegato.

# News Release

PER DIFFUSIONE IMMEDIATA

**Hitachi Ansaldo Baltimore Rail Partners, LLC: si aggiudica un contratto da 400,5 milioni di dollari per la metropolitana di Baltimora assegnato da Maryland Transit Administration.**

**Baltimora (USA), 26 Luglio 2017** – Hitachi Ansaldo Baltimore Rail Partners LLC, società costituita da Hitachi Rail Italy SpA e Ansaldo STS USA, Inc. (la controllata statunitense di Ansaldo STS SpA) si aggiudica un contratto del valore di 400,5 milioni di dollari per la metropolitana di Baltimora da Maryland Transit Administration (MTA) per la fornitura di nuovi treni e del sistema di Comunicazione e Controllo (*Communication Based Train Control* – CBTC) per la Baltimore Metro Subway Link.

Il progetto prevede la fornitura di 78 carrozze Hitachi Rail di ultima generazione e la sostituzione del sistema di segnalamento già esistente con la soluzione innovativa di CBTC di Ansaldo STS.

La nuova metropolitana di Baltimora è stata progettata per essere molto innovativa dal punto di vista della sicurezza, del confort al passeggero e del design e con una vita utile di 30 anni, per una percorrenza media di 80.000 miglia/anno.

Ogni veicolo, bidirezionale, avrà una composizione minima di due casse identiche in acciaio inossidabile, “*married pair*”, con la possibilità di ottenere composizioni multiple. Ciascuna cassa è equipaggiata con 76 sedili ed ha una capacità totale di 196 passeggeri. La struttura del pavimento garantisce una resistenza al fuoco per almeno 30 minuti, in accordo alle richieste della normativa NFPA (*National Fire Protection Association*) 130. Ogni carrozza è completamente motorizzata con un inverter IGBT per ciascun carrello motore.

Tutti gli interni, i *lay out* dei sedili, la disposizione degli accessori e i sistemi di riscaldamento e illuminazione sono progettati per fornire il massimo confort ai passeggeri e per rispondere ai requisiti previsti dall’ADA (*American with Disabilities Act*) in termini di accesso, viaggio e spostamento all’interno del treno. Il convoglio è dotato di un impianto di comunicazione terra/treno, un moderno sistema di informazione al passeggero e di connessione WiFi oltre ad un sistema diagnostico integrato all’avanguardia nella cabina di guida.

Particolare attenzione nella progettazione è stata posta alla scelta dei materiali finalizzata alla riduzione del peso, e quindi al consumo energetico, al rispetto delle normative in materia di resistenza al fuoco ed emissioni fumi, nonché alla manutenzione dei nuovi convogli. La testata sarà realizzata in fibra di vetro e promette un design moderno e innovativo anche grazie alla presenza di led sagomati.

La metropolitana di Baltimora sarà assemblata presso lo stabilimento in Florida dove Hitachi Rail sta attualmente realizzando i veicoli per la contea di Miami Dade. Il primo treno per Baltimora è previsto in servizio entro il 2021.

“Con la metro di Baltimora – commenta Maurizio Manfellotto, CEO di Hitachi Rail Italy – confermiamo il nostro impegno e la nostra presenza nell’importante mercato americano. Hitachi offrirà non solo i veicoli ma anche la parte di segnalamento e questo ci consente di contribuire in modo completo allo sviluppo della mobilità negli USA. Puntiamo a soddisfare le aspettative dei nostri clienti e ad offrire prodotti innovativi dal punto di vista della sicurezza, della tecnologia e della sostenibilità”.

L’aggiudicazione del progetto di Baltimora, principale successo di Ansaldo STS negli Stati Uniti, segna una milestone cruciale nella riconoscibilità dell’Azienda come fornitore leader di sistemi CBTC nel nord America. L’Azienda ha già consegnato con successo – altri sono in via di consegna – progetti CBTC di calibro analogo, in Nord America e nel mondo. Ansaldo STS integrerà l’infrastruttura esistente (15,5 miglia) di MTA, con il nuovo sistema CBTC.

“E’ un contratto di riferimento ottenuto grazie alla forte presenza di Ansaldo STS in Nord America – riferisce Andy Barr, CEO e General Manager di Ansaldo STS – e rappresenta il nostro contributo al miglioramento del sistema di transito di MTA. Questo è un esempio indicativo, e ne sono lieto, dei vantaggi offerti dalla partnership con Hitachi, volta a fornire un sistema ferroviario nuovo e di elevato standard qualitativo”.

\*\*\*\*\*

#### **Hitachi Rail Italy SpA**

Hitachi Rail Italy è la più importante società ferroviaria italiana e da novembre 2015 è passata sotto il controllo di Hitachi Rail Europe. L’azienda nasce dalla fusione delle storiche Ansaldo Trasporti e Breda Costruzioni Ferroviarie, che in 160 anni, hanno segnato il settore della mobilità urbana ed extraurbana.

Hitachi Rail Italy impiega circa 2.000 dipendenti, suddivisi fra gli stabilimenti di Napoli, Pistoia, Reggio Calabria, San Francisco e Miami. I prodotti di Hitachi Rail Italy spaziano dall’alta velocità, con l’ETR1000, ai tram, alle metropolitane (incluse le driverless), ai treni per il trasporto regionale Caravaggio, Vivalto e TSR. I veicoli prodotti da Hitachi Rail Italy circolano in più di quindici paesi nel mondo. La società è guidata dall’ing. Maurizio Manfellotto. Per ulteriori informazioni su Hitachi Rail Italy, visitare il sito web [www.hitachirail.com](http://www.hitachirail.com)

#### **Ansaldo STS SpA**

Ansaldo STS – direzione e coordinamento di Hitachi, Ltd.– società quotata alla Borsa Italiana, è un’azienda tecnologica internazionale specializzata nella progettazione, realizzazione e gestione di sistemi di trasporto e segnalamento per linee ferroviarie e metropolitane, per il trasporto passeggeri e merci. Il Gruppo opera come Main Contractor e fornitore di sistemi “chiavi in mano” in tutto il mondo. Ansaldo STS ha sede a Genova e conta circa 4.000 dipendenti in oltre 30 paesi. La società è guidata dall’ing. Andy Barr. Per ulteriori informazioni su Ansaldo STS, visitare il sito web [www.ansaldo-sts.com](http://www.ansaldo-sts.com).

#### **PRESS OFFICE**

**Hitachi Rail Italy S.p.A.:** [paola.limatola@hitachirail.com](mailto:paola.limatola@hitachirail.com) | Tel: +39 0812432442  
Paola Limatola – Press Office & Media, Brand Image | tel. + 39 334 6074064

**Ansaldo STS SpA:** [andrea.razeto@ansaldo-sts.com](mailto:andrea.razeto@ansaldo-sts.com) | Tel: +39 010 655 2068  
Andrea Razeto – V.P. External Communication Italy | tel. + 39 335 7083497

Fine Comunicato n.0804-79

Numero di Pagine: 4