

Informazione Regolamentata n. 0085-28-2017

Data/Ora Ricezione 26 Settembre 2017 11:16:25

MTA

Societa' : CARRARO

Identificativo : 94050

Informazione

Regolamentata

Nome utilizzatore : CARRARON02 - GOMIERO

Tipologia : REGEM

Data/Ora Ricezione : 26 Settembre 2017 11:16:25

Data/Ora Inizio : 26 Settembre 2017 11:16:26

Diffusione presunta

Oggetto : Gruppo Carraro - Presentazione nuovo

Business Plan 2017-2021

Testo del comunicato

La presentazione completa del Business Plan sarà disponibile sul sito Internet www.carraro.com



Gruppo Carraro: presentato alla comunità finanziaria il nuovo Business Plan 2017-2021

Il Gruppo conferma la propria unicità di player in grado di fornire l'intera filiera di soluzioni tecnologiche per macchine off-highway, dal singolo componente al trattore agricolo completo.

Obiettivi del Piano

- Grazie ai 140 mln € di investimenti in R&D degli ultimi anni oltre 30 nuovi prodotti in uscita sul mercato. Ulteriori 90 mln € di investimenti in R&D nei prossimi 5 anni a supporto di nuove tecnologie
- Bilanciamento della presenza all'interno delle aree geografiche emergenti:
 India, Cina, Sud America, Turchia, Russia
- Consolidamento del World Manufacturing Excellence Program: local for local e "4.0"
- Nuovi scenari tecnologici: l'efficienza passa da soluzioni ibride ed elettriche

Target finanziari al 2021

- Fatturato a quota 670 mln €, CAGR +3,7% rispetto ai 558 mln € del 2016
- EBITDA a quota 75 mln €, 11,2% sul fatturato, CAGR +9,3% rispetto ai 48 mln
 € del 2016 (era 8,6%)
- Posizione Finanziaria Netta a 91 mln €, rispetto ai 183 mln € del 2016

Previsioni per fine 2017

- Fatturato di Gruppo pari a 583 mln €
- EBITDA pari a 48 mln €
- Posizione Finanziaria Netta a debito per 131 mln €, in significativo miglioramento rispetto ai 183 mln € del 2016

Campodarsego (Padova), 26 settembre 2017 – Carraro SpA, leader nei sistemi di trasmissione per veicoli off-highway e trattori specializzati, ha presentato oggi alla comunità finanziaria, alla presenza del top management del Gruppo, il Business Plan Carraro 2017-2021.

"Grazie ad una generalizzata ripresa dei mercati di riferimento e al bagaglio di oltre 140 milioni di Euro investiti in questi ultimi anni in nuovi prodotti oggi il nostro Gruppo rafforza la propria posizione competitiva a livello globale. A conferma della centralità dell'innovazione il Business Plan 2017-2021 prevede ulteriori 90 milioni di Euro dedicati all'R&D. Tutto ciò ci porta a stimare ulteriori importanti crescite oltre l'orizzonte di Piano. — commenta Enrico Carraro, Presidente del Gruppo — La ritrovata solidità finanziaria, evidente sia nell'incremento di marginalità sia nella evidente diminuzione della PFN, consente al Gruppo di presentarsi al mercato più forte che mai".



Obiettivi strategici Business Plan 2017-2021

Con il Business Plan 2017-2021 il Gruppo Carraro conferma la propria unicità di player in grado di fornire l'intera filiera di soluzioni tecnologiche per macchine off-highway, dal singolo componente al trattore agricolo completo.

Gli obiettivi specifici di tale Piano sono:

- Grazie ai 140 mln € di investimenti in R&D degli ultimi anni oltre 30 nuovi prodotti in uscita sul mercato. Ulteriori 90 mln € di investimenti in R&D nei prossimi 5 anni a supporto di nuove tecnologie.
 - In particolare il Gruppo sta focalizzando l'attenzione nello sviluppo di **prodotti a maggiore valore** aggiunto quali trasmissioni innovative sia per l'ambito agricolo (ad es. Carraro Twin Shift[™], a doppia frizione) sia per le macchine da costruzione (ad es. le nuove soluzioni per carrelli telescopici, concepite per migliorare l'ergonomia dei veicoli). Parallelamente sono in fase di sviluppo nuovi progetti nell'ambito dei trattori specializzati per vigneto e frutteto sia in *contract manufacturing* sia a marchio Carraro Tractors.
- Bilanciamento della presenza all'interno delle aree geografiche emergenti: India, Cina, Sud America, Turchia, Russia.
 - I Secular Trend globali lasciano prevedere un rilevante incremento della popolazione soprattutto in aree geografiche emergenti; ciò determinerà da un lato la necessità di modernizzare l'agricoltura per soddisfare le esigenze di cibo, dall'altro di realizzare nuove infrastrutture per rispondere all'accelerazione del processo di urbanizzazione. In coerenza a ciò Carraro ha previsto un piano di crescita della propria presenza con prodotti e soluzioni mirate proprio ai mercati emergenti (India, Cina, Sud America, Turchia e Russia in testa). Tale percorso sarà supportato dalla già esistente piattaforma industriale globale ma anche da accordi con partner locali mirati a superare le barriere d'ingresso di alcune aree.
- Consolidamento del World Manufacturing Excellence Program: local for local e "4.0".
 - A garanzia di una sempre migliore risposta ai clienti il Gruppo ha accelerato il percorso di eccellenza a livello industriale ottimizzando la propria piattaforma produttiva, dimensionando gli impianti in modo coerente alla necessità dei diversi mercati nella piena logica local for local. In tale contesto sarà determinante l'evoluzione tecnologica dei processi manifatturieri che vedranno da un lato la piena integrazione tra sistemi di progettazione CAD e quelli produttivi secondo l'approccio from design to manufacturing, dall'altro l'ampliamento della interconnettività 4.0 tra i diversi ambiti con l'obiettivo di monitorare e gestire in tempo reale le attività in essere.
- Nuovi scenari tecnologici: l'efficienza passa da soluzioni ibride ed elettriche.
 - All'interno di un mercato sempre più esigente e attento alla riduzione delle emissioni e all'ottimizzazione dell'efficienza dei veicoli, dalle automobili ai trattori, il Gruppo ha intrapreso un nuovo percorso mirato alla elettrificazione delle proprie soluzioni di prodotto. Da un lato, nell'ambito dei sistemi di trasmissione, capitalizzando le proprie competenze consolidate nei powertrain elettrici per carrelli elevatori è stata avviata la progettazione di innovative trasmissioni a variazione continua (Electrical Continuous Variable Transmission); dall'altro, facendo leva sul know-how relativo alla progettazione e produzione di trattori agricoli specializzati, Carraro ha costituito una propria nuova divisione operativa dedicata allo studio e ingegnerizzazione di trattori ibridi ed elettrici.



Target finanziari al 2021

Dal punto di vista finanziario nel periodo 2017-2021 il Gruppo Carraro prevede di crescere a livello di fatturato e soprattutto di migliorare sensibilmente in termini di redditività.

Fatturato

Per il 2021 si prevede che il fatturato consolidato si attesti a quota 670 milioni di Euro, con un CAGR 2016-2021 del 3,7% rispetto ai 558 milioni di Euro del 2016.

Tale crescita sarà guidata principalmente dall'ingresso sul mercato di nuove gamme di prodotti nonché dal rafforzamento delle relazioni commerciali attualmente in essere e dall'ampliamento della base clienti.

EBITDA

Nel periodo di Piano si prevede che la redditività cresca in modo marcato, registrando un CAGR 2016-2021 pari al 9,3% portando l'EBITDA a quota 75 milioni di Euro, con un'incidenza dell'11,2% sul fatturato (nel 2016 era pari a 48 milioni di Euro, 8,6% sul fatturato).

Tale risultato sarà la conseguenza di alcuni fattori-chiave, ovvero:

- l'ottimizzazione della piattaforma produttiva globale
- il consolidamento delle Partnership con i principali fornitori, con i conseguenti rilevanti saving
- il processo di standardizzazione di alcune gamme di prodotto, nella logica design for manufacturing
- il forte presidio sulle spese generali, pur mantenendo gli investimenti in R&D

Posizione Finanziaria Netta

La Posizione Finanziaria Netta al 2021 si prevede sia a debito per 91 milioni di Euro, in forte diminuzione rispetto ai 183 milioni di Euro del 31.12.2016.

La continua diminuzione della PFN è dovuta alla generazione di un buon *cash flow* operativo, conseguenza di un evidente miglioramento della marginalità, della limitata crescita del capitale circolante e di un piano di investimenti in linea con il valore degli ammortamenti.

Previsioni per fine 2017

Nel corso della presentazione alla comunità finanziaria del Business Plan Carraro 2017-2021 sono stati anticipati alcuni dati relativi alla chiusura dell'esercizio in corso.

Più nel dettaglio si prevede che il fatturato al 31.12.2017 si attesti a quota 583 milioni di Euro, che l'EBITDA rettificato (al netto di costi di ristrutturazione e plusvalenze non ricorrenti) sia pari a 48 milioni di Euro e che la Posizione Finanziaria Netta sia a debito per 131 milioni di Euro, portando il parametro finanziario PFN/EBITDA sotto le tre volte.



Carraro è un gruppo internazionale leader nei sistemi di trasmissione per veicoli off-highway e trattori specializzati, con un fatturato consolidato 2016 di 593,7 milioni di Euro.

Le attività del Gruppo si suddividono in due Aree di Business:

- Sistemi di trasmissione

Attraverso le controllate Carraro Drive Tech e SIAP il Gruppo progetta, produce e commercializza sistemi di trasmissione (assali e trasmissioni) prevalentemente per macchine agricole e movimento terra, nonché di un'ampia gamma di ingranaggi destinati a settori altamente differenziati, dall'automobile al material handling, dalle applicazioni agricole al movimento terra.

- Trattori

Attraverso la controllata Carraro Agritalia il Gruppo progetta e produce trattori speciali (vigneto e frutteto, tra i 60 e i 100 cavalli) rivolti a terze parti, ovvero a marchio John Deere, Massey Ferguson e Claas, oltre ad una gamma specialistica a marchio proprio; Agritalia sviluppa inoltre servizi d'ingegneria finalizzati alla progettazione di gamme innovative di trattori

Il Gruppo, la cui holding Carraro SpA è quotata alla Borsa Italiana da 1995 (CARR.MI), ha sede principale a Campodarsego (Padova), impiega al 30.06.2017 3.101 persone – di cui 1.390 in Italia – ed ha insediamenti produttivi in Italia (4), India (2), Cina, Argentina e Brasile. Per ulteriori informazioni carraro.com.

Contatti ufficio stampa:

Massimiliano Franz / Head of Communication - Carraro Group m. +39 334 6627367 / mfranz@carraro.com

Carlo Prato / True Relazioni Pubbliche m. +39 335 6506483 / c.prato@true-rp.it

Fine Comunicato n.	0085-28
--------------------	---------

Numero di Pagine: 6