

Leonardo: primo ordine danese per l'elicottero AW169

- **Due AW169 per l'operatore danese Uni-Fly A/S con consegne nel primo trimestre 2018**
- **Gli elicotteri saranno impiegati per la prima volta a supporto dell'industria eolica UK**
- **Oltre 160 AW169 ordinati da clienti in tutto il mondo e più di 40 già in servizio**

Londra, 3 ottobre 2017 – Leonardo ha annunciato oggi la firma di un contratto con l'operatore danese Uni-Fly A/S per due elicotteri leggeri intermedi AgustaWestland AW169. Le consegne sono previste nel primo trimestre del 2018. Gli elicotteri svolgeranno compiti di supporto alle operazioni di DONG Energy per il progetto di energia eolica Hornsea Project One nel Mare del Nord, a una distanza di 120 km da Humberside, nel Regno Unito.

Si tratta del primo ordine danese per il nuovo modello AW169, che compie anche il suo ingresso sul mercato delle operazioni di supporto elicotteristico all'industria eolica del Regno Unito dopo il successo già ottenuto presso altri clienti europei e impegnati nel Mare del Nord. Questi AW169 saranno dotati di una speciale configurazione personalizzata comprendente interni offshore dedicati e verricello di recupero per il supporto al personale addetto alla manutenzione delle turbine eoliche. Uni-Fly A/S e DONG Energy compiranno un significativo passo in avanti in termini di capacità operative grazie alle elevate prestazioni, la tecnologia di nuova generazione e gli standard di sicurezza dell'AW169, qualità che contribuiscono a renderlo il più avanzato elicottero oggi disponibile sul mercato nella sua classe di peso. Questo modello ha già ottenuto molteplici successi in Europa per altre applicazioni come l'elisoccorso, il trasporto corporate, il supporto alle attività portuali e i compiti di pubblica sicurezza.

Nota per i redattori sull'elicottero AW169

L'elicottero di nuova generazione da 4,6/4,8 tonnellate AW169 è stato progettato per rispondere alla crescente domanda di mercato per elevate prestazioni, i più recenti standard di sicurezza e capacità multiruolo. Sono oltre 160 gli ordini già ottenuti da più di 60 clienti in 20 Paesi per diversi impieghi quali eliambulanza, ordine pubblico, trasporto offshore e passeggeri, utility e supporto all'editoria. Sono oltre quaranta gli AW169 già in servizio nel mondo.

Nota ai redattori su Uni-Fly A/S

Fondata in Danimarca nel 1970, Uni-Fly A/S impiega elicotteri da 47 anni. In questi decenni la società ha svolto diversi tipi di operazioni di lavoro aereo tra cui ispezione delle linee di alimentazione nel settore energetico, operazioni in ambito geologico e ricognizione dei ghiacciai in modalità imbarcata. Nel 2002 Uni-Fly A/S ha avviato lo sviluppo di capacità elicotteristiche a supporto dell'industria eolica, diventando il primo operatore a ottenere l'autorizzazione al trasferimento di passeggeri utilizzando elicotteri dotati di verricello. I primi passi sono stati compiuti in collaborazione con l'Autorità per l'Aviazione Civile danese, ponendo le basi per i successivi sviluppi del settore. Uni-Fly A/S ha compiuto più di 50.000 missioni al verricello su turbine eoliche nel Mare del Nord al largo della Danimarca, della Germania e del Regno Unito.

Leonardo: AW169 obtains first Danish order and enters UK's wind farm support market

- **Uni-Fly A/S of Denmark has ordered two AW169s**
- **The aircraft will enter the UK's wind farm support market in 1Q2018**
- **Orders for over 160 AW169s from customers worldwide with more than 40 in service**

London, 3 October 2017 – Leonardo announced today the signing of a contract with Uni-Fly A/S of Denmark for two AgustaWestland AW169 light intermediate twin engine helicopters. The aircraft will enter service in the first quarter of 2018 to perform wind farm support operations for DONG Energy at Hornsea Project One, in the North Sea, 120km offshore from Humberside, UK.

The order marks the first contract for the AW169 model in Denmark as well as the first AW169s to be used to support wind farm duties in UK, following successful operations carried out in the North Sea for other customers in Europe. These helicopters will feature a specially customised configuration including a dedicated offshore interior and rescue hoist to support maintenance personnel working on the wind turbines. Uni-Fly A/S and DONG Energy will perform a quantum leap forward in capabilities due to the high performance and the latest generation technology and safety standards of the AW169 – making it the most advanced helicopter in its weight category today. In Europe the AW169 has already proven successful in other key markets including emergency medical service, corporate transport, harbor pilot shuttle and law enforcement.

Note to editors on the AW169 helicopter

A versatile, new generation twin engine light intermediate category helicopter, the 4.6/4.8 tonne AW169 has been designed in response to the growing market demand for an aircraft that delivers high performance, meets all the latest safety standards and has multi-role capabilities. Orders for more than 160 AW169 helicopters have been signed by over 60 customers in 20 countries around the world to date for a wide range of applications including air ambulance, law enforcement, executive/corporate and offshore transport, electronic newsgathering and utility roles. More than 40 units are already in service worldwide.

Note to editors on Uni-Fly A/S

Uni-Fly A/S was founded in Denmark in 1970, and has been operating helicopters for 47 years. During this time the company has conducted a wealth of different helicopter operations. The starting point was crop dusting and later on also power and pipe line inspections. For many years operations have also included geological surveys and shipborne ice reconnaissance contracts in Greenland. In 2002 Uni-Fly A/S spearheaded the development of hoist equipped helicopters for wind farm support, being the first operator to obtain approval for the transfer of passengers using a helicopter hoist. The initial development was done in close collaboration with the Danish Civil Aviation Authority, laying down what became the framework for the industry. Uni-Fly A/S has conducted more than 50,000 hoist operations to offshore wind turbines and offshore installations in the North Sea offshore Denmark, Germany and the United Kingdom.

Fine Comunicato n.0131-116

Numero di Pagine: 4