



# SPAFID CONNECT

Informazione Regolamentata n. 0131-117-2017	Data/Ora Ricezione 03 Ottobre 2017 16:55:45	MTA
---	---	-----

Societa' : LEONARDO S.p.A.

Identificativo : 94393

Informazione  
Regolamentata

Nome utilizzatore : FINMECCANICAN04 - Micelisopo

Tipologia : REGEM

Data/Ora Ricezione : 03 Ottobre 2017 16:55:45

Data/Ora Inizio : 03 Ottobre 2017 16:55:46

Diffusione presunta

Oggetto : Leonardo: la Cina sceglie l'elicottero  
AW169 per attività di ricerca in ambiente  
polare/AW169 to support Chinese Polar  
Scientific Exploration Mission

*Testo del comunicato*

Vedi allegato.

Leonardo: la Cina sceglie l'elicottero AW169 per le attività di ricerca scientifica in ambiente polare

---

- **Destinato all'Istituto di Ricerca Polare cinese con consegna all'inizio del 2019**
- **L'elicottero sarà impiegato per trasporto passeggeri, monitoraggio degli iceberg e trasporto di carichi esterni nell'Artide e in Antartide.**
- **Quasi 200 elicotteri di Leonardo venduti a clienti cinesi fino ad oggi**

**Roma, 3 ottobre 2017** – Leonardo ha annunciato oggi che l'Istituto di Ricerca Polare della Cina (PRIC - Polar Research Institute of China) ha acquistato un elicottero leggero intermedio AgustaWestland AW169, con consegna prevista all'inizio del 2019. L'elicottero sarà dotato di una speciale configurazione a supporto delle attività di esplorazione scientifica in ambiente polare e sarà impiegato per trasporto passeggeri, monitoraggio degli iceberg e trasporto di carichi esterni.

Il contratto è stato firmato nell'ambito del programma di acquisizione della nuova nave rompighiaccio destinata all'Istituto di Ricerca Polare, in grado di ospitare elicotteri a bordo. L'AW169 opererà dalla nuova unità navale e presso le Stazioni Polari cinesi nell'Artide e in Antartide.

L'AW169 è stato scelto grazie alle straordinarie prestazioni in condizioni ambientali difficili e alla tecnologia allo stato dell'arte comprendente, tra l'altro, schermi *touch*, la capacità di mantenere funzionanti i principali equipaggiamenti di bordo (compreso il sistema di condizionamento) quando a terra e con i rotori fermi per la massima sicurezza e riduzione dei consumi e delle emissioni ('APU mode'), e un avanzato rotore caratterizzato da grande efficienza e ridotto impatto acustico. Quest'ordine segna un ulteriore successo per questo modello di elicottero sul mercato mondiale, dimostrandone ancora una volta la grande versatilità. La presenza di Leonardo in Cina continua a crescere con quasi 200 elicotteri ordinati da clienti nel Paese per impieghi civili e di pubblica utilità. Per far fronte alle esigenze derivanti dall'espansione della flotta elicotteristica, sono stati altresì rafforzati i servizi di supporto e manutenzione, anche con la recente inaugurazione di un magazzino per le parti di ricambio basato a Shanghai.

#### **Nota ai redattori sull'elicottero AW169**

L'elicottero di nuova generazione da 4.6/4,8 tonnellate AW169 è stato progettato per rispondere alla crescente domanda di mercato per elevate prestazioni, i più recenti standard di sicurezza e capacità multiruolo. Sono oltre 160 gli ordini da clienti in tutto il mondo fino ad oggi per diversi impieghi quali eliambulanza, ordine pubblico, trasporto offshore e passeggeri, utility e supporto all'editoria.

## **Leonardo: AW169 to support Chinese Polar Scientific Exploration Missions**

---

- **The Polar Research Institute of China ordered an AW169 helicopter with delivery in early 2019**
- **The aircraft will be performing passenger transport, iceberg sighting, and cargo sling missions in the extreme environments of the Arctic and Antarctic Regions**
- **Almost 200 helicopters of Leonardo sold to Chinese customers to date**

**Rome, 3 October 2017** – Leonardo announced today that the Polar Research Institute of China (PRIC) has purchased an AgustaWestland AW169 light intermediate helicopter. The aircraft, which is planned to be delivered in early 2019, will be provided with a dedicated configuration to support Chinese Polar Scientific Exploration Tasks and perform a range of roles including passenger transport, iceberg sighting, and cargo sling operations.

The contract was signed in the framework of the PRIC's New Ice Breaker Ship-borne Helicopter Acquisition. The AW169 will be carrying out missions from the new ice breaker and close to the Chinese Polar Stations in the South and North Poles.

The AW169 was selected thanks to its outstanding performance in demanding environmental conditions and state-of-the-art technologies such as touch-screen display, APU mode and Adaptive Variable Speed Rotor. This latest order marks a further success in the global market for the type providing further evidence of its design versatility. The presence of Leonardo in China grows stronger with almost 200 helicopters sold to Chinese customers to date for commercial and public services. The growing fleet is supported by an increased customer support presence, recently enhanced by the opening of a major warehouse facility in Shanghai.

### **Note to editors on the AW169 helicopter**

A versatile, new generation twin engine light intermediate category helicopter, the 4.6/4.8 tonne AW169 has been designed in response to the growing market demand for an aircraft that delivers high performance, meets all the latest safety standards and has multi-role capabilities. Orders for more than 160 AW169 helicopters have been signed by over 60 customers in 20 countries around the world to date for a wide range of applications including air ambulance, law enforcement, executive/corporate transport, offshore transport, electronic newsgathering and utility roles.

Fine Comunicato n.0131-117

Numero di Pagine: 4